

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ДНЕВНИК
ПОДЧЕРКИВАЯ ГЛАВНОЕ



ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА • SPBDNEVNIK.RU • VK.COM/SPBDNEVNIK • TWITTER.COM/DNEVNIKSPB • FACEBOOK.COM/SPBDNEV • INSTAGRAM.COM/DNEVNIK.SPB

1\$ ↑ 62,97 / 1€ ↓ 73,34 ☀️ t°C +25...+28 ветер 2-3 м/с, ю-в



МЕДИЦИНА

**КТО В ОТВЕТЕ
ЗА ЖИЗНЬ
ПАССАЖИРА
АВТОБУСА**

→ **стр. 7**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**СКОЛЬКО
ВЕРФЕЙ У НАС
СТРОЯТ
КОРАБЛИ**

→ **стр. 8-9**

ГЕОГРАФИЯ

**КАК БЕРЕГУТ
ИДЕИ
МИКЛУХО-
МАКЛАЯ**

→ **стр. 10-11**

СПОРТ

**ДЕНЬ ВМФ
«ЗЕНИТ»
ОТМЕТИЛ
ПОБЕДОЙ**

→ **стр. 15**

Парадный портрет

Накануне в акватории Невы Верховный главнокомандующий Владимир Путин принял Главный военно-морской парад страны. → **стр. 2-3**

ФОТО: KREMLIN.RU

★ ЦИТАТА ДНЯ



Всего за 2018 г. флот должен получить 26 новых кораблей, катеров и судов, в том числе четыре корабля с ракетным комплексом «Калибр».

ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ



Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство ПИ № 78-00 757 выдано 22 декабря 2010 года. ISSN 1992-8068

Учредители: Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Издатель и распространитель: ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Интернет-версия газеты www.spbdnevnik.ru

Генеральный директор ЯКОВЛЕВА Л.В.
Главный редактор СМИРНОВ К.И.
Выпускающий редактор КОЛМАКОВА А.В.

Проект реализован при финансовой поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

Адрес редакции: 197046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А. Тел. 670-13-05 Факс 670-13-06 E-mail: info@spbdnevnik.ru

Адрес издателя: 197046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А. Тел. 346-46-92, факс 670-13-02

Рекламная служба 318-33-17 reklama@dnevnik78.ru

Служба распространения 670-13-03 distribution@petrocentr.ru Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии 000 «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, лит. А, помещение 44. Заказ № ТД-4275

Сдача номера: по графику – 19:00 29.07.2018 фактически – 19:00 29.07.2018

Тираж 150 000 экз.

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей необязательно совпадает с мнением редакции и позицией правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах.

Гордимся силой и

СВЯТОСЛАВ АФОНЬКИН /svyatoslav.afonkin@spbdnevnik.ru/

Петербург принял Главный парад: по Финскому заливу и Неве прошли боевые корабли и катера под аккомпанемент военного оркестра, а морская авиация окрасила небо в цвета флага России.



Более 4 тыс. моряков и 40 боевых кораблей и катеров участвовали в Главном военно-морском параде.

ФОТО: KREMLIN.RU

ЛЮДИ с флотскими и в тельниках, пилотках, со своими товарищами, женами и детьми с раннего утра стекались к центральному набережному Петербурга. Петербуржцев и гостей города, желавших посмотреть Главный военно-морской парад, было очень много: этот праздник имеет особое значение для города на Неве, который считается морской столицей России.

ЗАЛПЫ И ОГНИ

И вот командующие всеми флотами и Каспийской флотилией по видеосвязи рапортуют о готовности к параду главнокомандующему Военно-морским флотом России адмиралу Владимиру Королеву. Адмирал докладывает об этом президенту РФ Владимиру Путину. С Петропавловской крепости раздаются

артиллерийский залп, который знаменует начало торжественного смотра. Зажигаются огни ростральных колонн.

Владимир Путин вместе с министром обороны РФ Сергеем Шойгу и адмиралом Владимиром Королевым на катере обходят корабли, участвующие в параде. Экипажи в белоснежной форме, выстроившись ровными шеренгами на палубах, отвечают на поздравления Верховного главнокомандующего громким троекратным «Ура!». После этого катер президента причаливает к Адмиралтейской наб., и Владимир Путин поздравляет всех военных моряков страны с Днем ВМФ. Он отмечает, что уже более 300 лет флот верно служит стране, защищает ее интересы и утверждает ее статус морской державы.

«Мы по праву гордимся нашими военно-морскими силами, их высочайшим

уровнем военной подготовки, стратегическими, тактическими и оперативными возможностями, силой и красотой нашего родного флота», – говорит президент.

НА ВОДЕ И В НЕБЕ

Затем в акватории Невы началась морская часть парада. Из-за малой глубины реки по ней смогли пройти только суда с небольшим водоизмещением. Это были десантный корабль «Минск», подводная лодка «Дмитров», фрегат «Адмирал Макаров», десантный катер Д-1442, базовые тральщики, малый противолодочный корабль «Казанец», противодиверсионные катера, ракетный корабль «Ливень», ракетные и патрульные катера.

Кроме того, на Неве появился почетный участник военно-морского парада – дедушка российского флота ботик Петра Великого. Его перевозил десантный катер Д-67.

Корабли, которые по своему водоизмещению не могут зайти в Неву, продемонстрировали свою статью на Кронштадтском морском рейде. Основной площадкой для гостей стал форт «Константин», который принял более 15 тыс. человек. Зрители увидели ракетный крейсер «Маршал Устинов», атомную подводную лодку «Орел», новейший разведывательный корабль «Иван Хурс», большой противолодочный корабль «Североморск», большой десантный корабль «Корольев» и другие корабли.

Воздушную часть парада открыли противолодочные гиганты Ту-142МЗ. За ними полетели сверхманевренные истребители Су-30СМ, Су-33, МиГ – 29К. Авиагруппа штур-

В параде впервые участвовал беспилотный катер-робот. Он базировался на стеклопластиковом тральщике нового поколения «Александр Обухов».

мовиков Су-25 окрасила небо над Кронштадтом и Петербургом в цвета российского триколора.

После этого в Петербурге прошли показательные выступления военных оркестров из Вьетнама, Индии и Китая. На Сенатской пл. состоялось торжественное шествие войск ВМФ, завершившее программу военно-морского парада.

красотой родного флота



«В Санкт-Петербурге высоко ценят морскую службу. Всегда, во времена парусников и в сегодняшнюю эпоху атомных подводных лодок, военно-морская служба была сложной и очень почетной».

ГЕОРГИЙ ПОЛТАВЧЕНКО, ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



«Это не просто День ВМФ. Прежде всего это всенародный праздник. Как говорил Александр III, у России два союзника: армия и флот. Приятно, что сегодня нашей армии и флоту уделяется пристальное внимание. Парад продемонстрировал нашу силу».

ВАСИЛИЙ ВОЛОБУЕВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕТЕРАНОВ (ПЕНСИОНЕРОВ, ИНВАЛИДОВ) ВОИНЫ, ТРУДА, ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

ФОТО: Д. ФУФАЕВ, А. ПРОНИН

ЗНАКОВЫЕ СОБЫТИЯ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ В ПЕТЕРБУРГЕ } 23-29/07

...КУДА ЛЕТЯТ ИЗ АЭРОПОРТА ПУЛКОВО...

- В первом полугодии по сравнению с тем же периодом 2017 г. пассажиропоток аэропорта Пулково увеличился на 11,3% и составил 7 млн 951 тыс. 468 человек. Самыми востребованными внутренними направлениями стали Москва, Сочи, Калининград, Симферополь и Екатеринбург. Среди международных направлений лидируют Анталья, Франкфурт-на-Майне, Минск, Париж и Дубай.

...НА ПЕТЕРБУРГСКИХ МОСТАХ УСТАНОВЯТ НОВЫЕ ТАБЛИЧКИ...

- «Мостотрест» начал работы по замене металлических табличек с наименованиями мостов на 17 переправах в центре города. Керамические таблички, созданные по сохранившимся историческим образцам, появятся на мостах через Мойку, Фонтанку, канал Грибоедова, Кронверкский пролив, Зимнюю и Лебяжью канавки.

...ПРОСПЕКТ КРУЗЕНШТЕРНА ПОЯВИЛСЯ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ...

- Имя великого флотоводца Ивана Крузенштерна увековечено по инициативе Всемирного клуба петербуржцев и Алексея Крузенштерна, потомка адмирала. Решение, принятое Топонимической комиссией, утверждено постановлением городского правительства. Проспект Крузенштерна станет продолжением наб. Макарова за Адмиральским проездом.

Вода и топливо от Александра

АНАСТАСИЯ ЯЛАНСКАЯ / info@spbdtv.ru

Второй год подряд корабли, участвующие в Главном параде Военно-морского флота, обеспечивал топливом и водой танкер «Александр Гребенщиков», гордо носящий имя дедушки известного рок-музыканта Бориса Гребенщикова.

МАЛО КТО знает, но Александр Гребенщиков был настоящим героем в годы Великой Отечественной войны. Он внес неоценимый вклад в оборону осажденного города и принял непосредственное участие в создании знаменитой Дороги жизни.

БОЛЬШАЯ РАБОТА

В непростых условиях создания Дороги жизни суда «Балттехфлота», возглавляемые Александром Гребенщиковым, первыми открывали и последними заканчивали навигацию на Ладоге, доставляя самое необходимое с Большой земли.

«В мирное время здесь (на Ладоге) вообще не было судоходства. Пришлось срочно начать дноуглубительные работы. Выполнены они в основном «Балттехфлотом», — из книги «На Дороге жизни».

На «Балттехфлот» военным советом Ленинградского фронта была возложена обязанность и ответственность за постройку гаваней и каналов к ним в районе Ладожского озера, а также обеспечение других работ средствами «Балттехфлота» по указанию командования Краснознаменного Балтийского флота. «Ускоренным темпом возводятся новые и ремонтируются старые причалы в Осиновце, Новой Ладоге, Гостинополье. «Балттехфлот» под руководством его неутомимого начальника Александр Гребенщикова под вражескими бомбежками углубляет фарватеры, подходы к причалам», — писал командующий Ладожской военной флотилией вице-адмирал Виктор Чероков.

Там же, на Ладоге, «Балттехфлотом» были соз-



ФОТО ИЗ СЕМЕЙНОГО АРХИВА ГРЕБЕНЩИКОВЫХ

Александр Гребенщиков родился 2 февраля 1894 г. в городе Хвалынске Саратовской области в бедной крестьянской семье. После смерти отца в 12 лет был вынужден пойти работать «мальчиком» у местного купца в селе Мыза Хвалынского уезда и содержал всю свою семью — мать, троих сестер и брата. В 1938 г. Гребенщиков за участие в организации работ по спасению экспедиции Ивана Папанина награжден орденом Красной Звезды. А с 1941-го по 1954 г. занимал пост начальника «Балттехфлота» в Ленинграде, где и проявил все свои лучшие качества и способности.

даны рыболовецкие бригады. В то тяжелейшее время Александр Гребенщиков много сил и энергии потратил на организацию подсобных хозяйств сначала в деревне Кобона, а затем в Гатчинском районе для организации снабжения Ленинграда.

Во время войны Гребенщиков позаботился и о детях. Для них «Балттехфлотом» был открыт круглосуточный детский сад на станции Мельнич-

ный Ручей, а потом и пионерский лагерь в Пушкине. После окончания Великой Отечественной войны Гребенщиков принял активное участие в восстановлении и строительстве портов Балтийского моря, в создании новых гаваней и глубоководных каналов для растущего флота нашей страны.

Также благодаря Гребенщикову в 1949 г. в Ленинграде и Риге были построены судоремонтные заводы. А в 1951 г. «Балттехфлот»

помогал в восстановлении фонтанов Петродворца.

По инициативе Александра Гребенщикова при тресте было создано специальное управление подводно-технических работ. Водолазы «Балттехфлота» работали на многих стройках: Куйбышевской ГЭС, на Байкале, в Горьком и т. д.

В своих мемуарах дочь героя Диана Максимова писала, что ее отец был прекрасным организатором, глубоко преданным Родине.

Спуск танкера ВТН-74 на воду. Слева — капитан судна Олег Груцкий.



ФОТО ИЗ АРХИВА С. ГРЕБЕНЩИКОВА



«Конечно, я очень горжусь прадедушкой! И мы очень хотим побывать на этом судне!»

АЛИСА ГРЕБЕНЩИКОВА,
АКТРИСА

Chicago САЛОН КРАСОТЫ

*Чикаго

ПЕДИКЮР 999 Р.

ЗАПИШИТЬ СЕЙЧАС 425-16-34*

МОСКОВСКИЙ ПР. 166 @SALON_CHICAGO

*ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ 425-16-34

18+

РЕКЛАМА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 31.08.2018

Гребенщикова



Первоначальной задачей земснаряда «Александр Гребенщикова» была подготовка к постройке ленинградской дамбы. Но пока судно двигалось к городу, было принято решение отказаться от строительства столь масштабного проекта. После этого «Александра Гребенщикова» отправили на Дальний Восток для строительства порта в Петропавловске-Камчатском.

ФОТО: А. ЯЛАНСКАЯ

«Отец обладал даром понимания и уважения ко всем, независимо от того, кто это был – багермейстер или министр. Я помню, как много людей обращалось к нему за помощью и как он делал все возможное, чтобы помочь. Энергичный, инициативный человек, он буквально горел на работе», – писала Диана Максимова.

Александра Гребенщикова не стало 28 августа 1954 г.

НЕЛЬЗЯ ПРЕДАВАТЬ ЗАБВЕНИЮ

В 1986 г. имя Александра Гребенщикова было присвоено земснаряду (судно технического флота, предназначенное для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов), строящемуся по заказу «Балттехфлота» в ГДР. В сентябре 1988 г. на судне подняли флаг СССР. К сожалению, земснаряду «Александр Гребенщикова» довелось «прожить» всего 5 лет. В тяжелые перестроечные годы его продали за границу.

Валерий Сорока, капитан-багермейстер земснаряда «Александр Гребенщикова», был твердо убежден, что нельзя предавать забвению имя человека, который всю жизнь честно служил Родине. Сорока начал добиваться, чтобы фамилию бывшего начальника



«Про корабль я слышал, но никогда его не видел; а горжусь тем, что мой дед во время войны строил Дорогу жизни и этим спасал жизни людей».

БОРИС ГРЕБЕНЩИКОВ,
МУЗЫКАНТ

«Балттехфлота» присвоили новому кораблю. Более того, он надеялся, что когда-нибудь появится возможность перенести имя Гребенщикова с гражданского судна на военный корабль.

«Стал хлопотать по военной линии, чтобы в честь Александра Гребенщикова назвали военный корабль. Его нельзя продать или подарить, только списать по военному приказу. Решением главнокомандующего ВМФ РФ имя «Александр Гребенщикова» было присвоено

танкеру вспомогательного флота ВТН-74. Новый танкер до моего обращения в главный штаб ВМФ еще не имел названия», – рассказал Валерий Сорока.

ВТН-74 был построен на петербургском судостроительном заводе «Пелла» по заказу ВМФ России в 2014 г. Его основные функции: бункеровка судов различными видами топлива и обеспечение их пресной водой; обслуживание плавучих средств навигационного ограждения, ликвида-

ция аварийных разливов нефти, перевозка грузов и так далее.

Так в 2015 г. имя Александра Гребенщикова «ожило» на новом многофункциональном корабле комплексного портового обслуживания.

За 3 года работы танкер «Александр Гребенщикова» успел побывать на международных учениях, двух боевых службах и на время подготовки к параду базировался в Ломоносове.

Капитаном танкера «Александр Гребенщикова» стал капитан 1-го ранга Олег Грузцкий. Экипаж танкера составляет 20 человек, и половина из них, по словам капитана, – бывшие военнослужащие (среди них офицеры и мичманы запаса).

После военно-морского парада танкер «Александр Гребенщикова» вернется в пункт основного базирования – Балтийск.

Как вернуть деньги, переданные в потребительский кооператив?

В зависимости от того, является ли заключенный договор между Вами и кооперативом договором о внесении паевого взноса, либо речь идет о займе денежных средств в соответствии с положениями ст. 808 ГК РФ, опытный юрист определит, как юридически верно действовать в сложившейся ситуации. Необходимо соблюсти досудебный порядок урегулирования спора либо можно сразу обратиться

в суд. В случае если в добровольном порядке возврат денежных средств, а также процентов по договору кооперативом не осуществляется, лицо вправе обратиться в суд с иском о взыскании денежных средств, процентов по договору, а также процентов за пользование чужими денежными средствами в соответствии со ст. 395 ГК РФ. По данной категории дел для наиболее быстрого возврата денежных средств

из кооператива необходимо обращаться только к опытным юристам, адвокатам, специализирующимся на взыскании денежных средств от недобросовестных должников.

ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО «ДЕ-ЮРЕ»
Ведение сложных дел в суде.
Первая консультация
БЕСПЛАТНО.
СПб, Б. Морская, 3, оф. 421
Тел. (812) 715-33-38
www.deurespb.ru

Реклама

Как памятник царю-мироотворцу по городу гулял

НАУМ СИНДАЛОВСКИЙ / обозреватель /

Одна из славных страниц истории для гордости за отечественный флот – время царствования императора Александра III. При нем Россия заняла третье место в ряду мировых флотилий. Но потомки не были однозначно настроены к той эпохе, и в 1909 г. на Знаменской пл. был открыт конный памятник Александру III – редкий образец сатиры в монументальной скульптуре: грузная фигура царя с тяжелым взглядом тайного алкоголика, каким, и, может быть, не без оснований, считали его современники, на откормленном битюге, как бы пригвожденном к гробовидному пьедесталу.



Почти сразу разразился скандал. Автор памятника Паоло Трубецкой отшучивался: «Политикой не занимаюсь, я просто изобразил одно животное на другом».

«Как только тогда его не называли: «Пугало», «Комод», «Скотина на скотине», «Оборотень на бегемоте», «Медведь на слоне».

Судьба монумента оказалась печальной. В 1937 г. он был снят с площади, к тому времени уже не Знаменской, а Восстания. Долгое время памятник хранился за чугунной решеткой во дворе Русского музея. Во время блокады Ленинграда едва не погиб от снаряда. Одной из первых побед общественности в постсоветском Петербурге считается освобождение памятника Александру III из-за решетки музея. Его установили перед входом в Мраморный дворец. На низком пьедестале, еще совсем недавно занятом пресловутым «Ленинским броневиком». Говорили, что временно...

АВИАТОР
ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС

от **1,4** млн руб.

12 ЛЕТ СТРОИМ ТОЧНО В СРОК

СТАРТ ПРОДАЖ!

605-88-88

МАВИС
ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ГРУППА

ЖК «Авиатор». Корпус 9.
Срок сдачи: 3-й квартал 2020 г.
Стоимость квартиры, площадью 21,12 кв.м. при 100% оплате – 1 436 160 руб.
Застройщик ООО «Максима».

в шаге от ст. м. «Девяткино»

КОМФОРТ-КЛАСС

Проектная декларация на Domaviator.ru.
Коммерческое обозначение застройщика «Мавис». Реклама

Вам отвечает эксперт Фонда социального страхования



АЛЕВТИНА ЗАХАРОВА
/начальник отдела администрирования
страховых взносов Санкт-Петербургского
регионального отделения
Фонда социального страхования РФ/

? *Нас на работе предупредили, что в случае болезни нужно оформлять электронный больничный, но, когда я заболел, терапевт отказалась оформить больничный в электронном виде и выписала мне бумажный больничный листок. Что делать в такой ситуации?*

! При обращении за оказанием медицинской помощи заболевший работник сам выбирает, в какой форме получить листок временной нетрудоспособности.

Оформлять электронные листки нетрудоспособности могут медицинские организации, имеющие лицензию на оказание медицинской помощи, включая проведение экспертизы временной нетрудоспособности, которые готовы технологически и подключены к системе информационного взаимодействия с ФСС. Условия подключения одинаковы для государственных и частных медицинских организаций.

В настоящее время в Санкт-Петербурге к выдаче электронных больничных **готовы более 300** медицинских организаций – именно они выдают порядка 87% всех листков нетрудоспособности. В их числе – государственные медицинские организации, частные медицинские клиники и федеральные медицинские центры.

В случае безосновательного отказа лечащего врача в оформлении электронного листка нетрудоспособности вы можете обратиться к главному врачу (руководству) медицинского учреждения.

Подробную информацию об оформлении электронного листка нетрудоспособности (ЭЛН) можно найти на главной странице сайта Петербургского отделения ФСС – www.rofss.spb.ru. Здесь же представлен и перечень медицинских организаций Санкт-Петербурга, работающих с ЭЛН.

Если у вас остались вопросы, касающиеся оформления электронного больничного, направляйте их на электронную почту: eln@ro78.fss.ru либо звоните по телефону горячей линии – 677-87-17 (часы работы: ежедневно с 9:00 до 21:00).

Дорогие читатели! В еженедельной рубрике на страницах «Петербургского дневника» на все ваши вопросы ответят специалисты Санкт-Петербургского регионального отделения Фонда социального страхования РФ. Пишите нам: press@ro78.fss.ru.

Пишите и звоните в редакцию газеты «Петербургский дневник» 335-00-00 (по рабочим дням с 9:00 до 18:00, fsspb@spbndnevnik.ru).



ВОПРОСЫ УЧАСТНИКАМ КРУГЛЫХ СТОЛОВ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИСЫЛАТЬ НА ПОЧТУ: PR@SPBDNEVNIK.RU



КРУГЛЫЙ СТОЛ С УЧАСТИЕМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРОКУРОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА **АЛЕКСАНДРА ЧУБУКИНА** ПО ВОПРОСАМ УПРАВЛЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧАСТИЯ ПРОКУРОРОВ В ГРАЖДАНСКОМ И АРБИТРАЖНОМ ПРОЦЕССЕ И УГОЛОВНО-СУДЕБНОГО УПРАВЛЕНИЯ

1 АВГУСТА



КРУГЛЫЙ СТОЛ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО ДЕЛАМ АРКТИКИ **ГЕРМАНА ШИРОВОВА** ПО ТЕМЕ РАЗВИТИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, КУЛЬТУРНЫХ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С РЕГИОНАМИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

5 СЕНТЯБРЯ

Материалы по итогам встреч будут опубликованы в ГАЗЕТЕ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК», СЕТЕВОМ СМИ SPBDNEVNIK.RU И В ЖУРНАЛЕ «БИЗНЕС ДНЕВНИК»

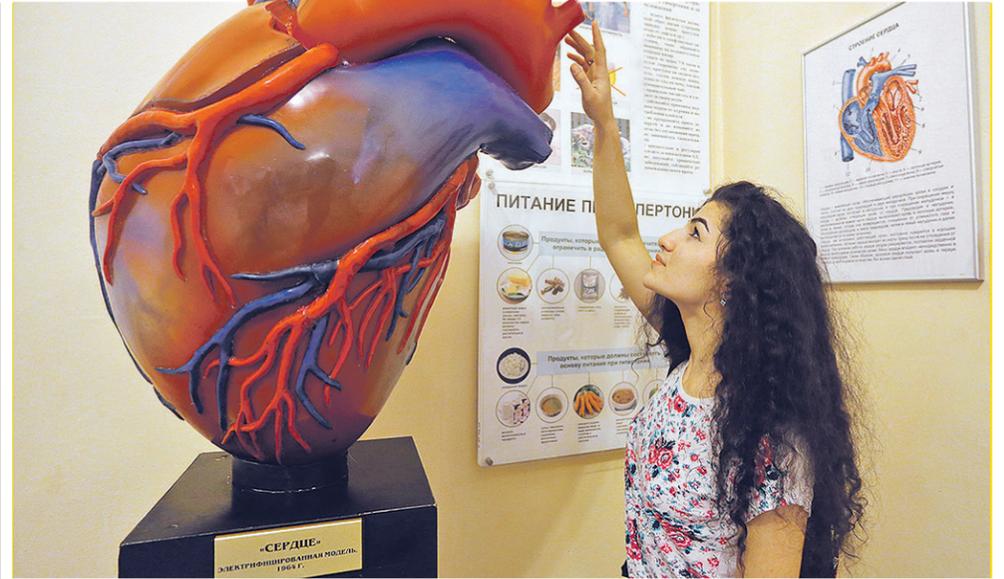


ФОТО: ИНТЕРПРЕСС / С. ХОЛЯВЧУК

Как спасти сердце в жаркие дни?

МАРИНА БОЙЦОВА / marina.boitsova@spbndnevnik.ru

Врачи Северной столицы уже отметили рост количества госпитализаций из-за сердечно-сосудистых проблем. Как сохранить сердце и сосуды, где спастись от невыносимого летнего зноя и как не простудиться под кондиционером?

ПЕТЕРБУРГСКИЕ стационары летом обычно не переполнены, однако нетипично теплый май и нынешнее жаркое лето увеличили количество госпитализаций пациентов с проблемами сердца и сосудов, а также обострениями хронических заболеваний. Об этом «ПД» рассказала заведующая кардиологическим отделением СПб ГБУЗ «Городская Мариинская больница» Марина Ерина.

ПЕЙТЕ БОЛЬШЕ

«Да, мы уже отмечаем рост госпитализаций по сравнению с аналогичными периодами прошлых лет. Конечно, пожилым людям с сердечной недостаточностью сложнее переносить жаркую погоду. В жару меняется давление, поэтому необходима коррекция дозировок тех препаратов, которые пациент обычно принимает. Для этого обязательно надо посетить своего врача и проконсультироваться. Также необходимо тщательно следить за показателями давления и измерять пульс», – говорит кардиолог.

По словам доктора, еще очень важно не допускать жажды – следует пить

Любителям кондиционеров стоит опасаться обострения хронических заболеваний. Это не вирусные инфекции, а тонзиллиты, ангины – хронические инфекции, которые часто живут в нашем организме.

обычную (но не ледяную!) воду комнатной температуры, чередуя ее с минеральной, богатой солями. Вода не только охлаждает организм, но и восполняет недостаток жидкости.

Обезвоживание чревато множеством проблем для сердечников, в том числе тромбообразованием. А вот очень холодная вода со льдом может спровоцировать аритмию и боли в сердце.

«Долгое нахождение на солнце или в душном помещении ведет к потере жидкости, кровь сгущается, увеличивая нагрузку на сердце и сосуды в несколько раз. В жару обычная норма потребления жидкости должна быть увеличена примерно в 1,5 раза», – считает доктор.

НА СВЕЖИЙ ВОЗДУХ!

Заведующая кардиологическим отделением Мариинской больницы Марина Ерина советует в жаркие дни покидать душный город, где дополнительный жар идет от нагретого асфальта и стен домов, и по возможности выезжать на природу. Там больше кислорода, нет ощущения духоты. Особенно тяжело жителям центра Северной столицы, где зелени не так много, как бы хотелось.

К кондиционерам специалист советует относиться осторожно. Многие забывают, что за кондиционером тоже надо ухаживать, менять фильтры. В противном случае он вместо пользы принесет вред, так как загрязненные фильтры являются источником инфекций.

Здоровый водитель – живой пассажир

СВЯТОСЛАВ АФОНЬКИН /svyatoslav.afonkin@spbndnevnik.ru/

Не секрет, что от состояния здоровья шофера напрямую зависит безопасность пассажиров. В Петербурге за этим следят самым тщательным образом.

В ПОСЛЕДНЕЕ время мы нередко слышим новости об очередном заснувшем за рулем водителе такси или автобуса. Однако в медсанчасти № 70 СПб ГУП «Пассажиравтотранс» следят за здоровьем шоферов пристально. «Петербургский дневник» разобрался, как именно ведется эта мало-замечная на первый взгляд, но очень важная для города работа.

Специализированная медико-санитарная часть была образована в нашем городе в 1991 г. Сегодня это многопрофильный медицинский центр, который не имеет аналогов в Северо-Западном федеральном округе ни по объему обслуживаемых рейсов, ни по спектру предоставляемых услуг. В медсанчасти работают 306 сотрудников, в том числе 71 врач более чем 25 специальностей. В медицинском центре есть хирургическое, урологическое, терапевтическое, неврологическое, физиотерапевтическое отделение, эндоскопический кабинет, кабинеты лучевой диагностики, функциональной диагностики, клинично-диагностическая лаборатория.

Учреждение обслуживает 150 городских и пригород-

Наиболее распространенные болезни среди шоферов – это гипертоническая болезнь и другие сердечно-сосудистые заболевания, заболевания позвоночника и урологическая патология.

ных маршрутов. Ежедневно на линии курсируют 1,5 тыс. автобусов большого и особо большого класса, которые ежегодно перевозят более 300 млн пассажиров.

Особую роль в структуре медицинской части играет служба предрейсового и послерейсового контроля водителей.

«Сначала медицинский работник оценивает состояние здоровья водителя визуально. Он может заметитьстораживающие признаки: тремор, отечность лица. Кроме этого обследуемого спрашивают, есть ли у него жалобы. Затем паци-



ФОТО: ИНТЕРПРЕСС / С. ВДОВИН



ФОТО: «ПАССАЖИРАВТОТРАНС»

енту измеряют артериальное давление и пульс, проверяют его на наличие паров алкоголя», – рассказал «Петербургскому дневнику» главный врач медико-санитарной части Вадим Зубарев.

Сегодня все показания измеряются автоматически на специальных терминалах и заносятся в единую базу данных. Терминалы действуют на 33 автобусных станциях. Причем современная техника фиксирует не только пульс, но и параметры variability сердечного ритма и пульсовой волны, которые очень точно отражают состояние здоровья человека.

По словам Вадима Зубарева, не редки случаи, когда из-за недомогания, повышенного артериального давления или аритмии водите-

- Автоматическая система предрейсового осмотра за стандартное время не только измеряет параметры давления и пульса, но и исследует параметры variability сердечного ритма и пульсовой волны. Изначально этот метод применялся для оценки психофизиологического состояния космонавтов на орбите.

лей снимают с рейса. Ведь безопасность пассажиров важнее всего, а она напрямую зависит от состояния здоровья человека, который находится за рулем автобуса.

Особо главный врач отметил, что алкогольное опьянение – это одна из самых редких причин недопуска водителей к управлению машиной.

После рейса сотрудник «Пассажиравтотранса» также проходит медицинский контроль.

Помимо этого в медсанчасти строго отслеживают соблюдение 12-часового межменного отдыха водителей, необходимого для полноценного восстановления организма.

Всего в год через систему контроля в «Пассажиравтотрансе» проходит около 1,5 млн обследований.

Также поликлиника и стационар санчасти ведут наблюдение за состоянием здоровья работников предприятия и выявляют профзаболевания на ранних стадиях.



Раз в 2 года водители проходят периодическое обследование в поликлинике и больнице медсанчасти. Если выявляются какие-то признаки нездоровья, то водителя госпитализируют в одно из четырех отделений в зависимости от профиля. Если мы видим, что не можем в конкретном случае сами справиться с заболеванием, то отправляем пациента в городские стационары.

ВАДИМ ЗУБАРЕВ, ГЛАВНЫЙ ВРАЧ МСЧ № 70

(812) 449-02-04 | www.4490204.ru
Реклама. Лицензия № ЛО-77-01-002812

СПЕЦИАЛИСТА

Все свои!
СТОМАТОЛОГИЯ

М «Комендантский проспект»
М «Удельная»
М «Лиговский проспект»

КОРОНКА
МЕТАЛЛОКЕРАМИКА (ГЕРМАНИЯ)
3 900 РУБ.

СЪЕМНЫЙ ПРОТЕЗ
(ЯПОНИЯ)
16 920 РУБ.

ИМПЛАНТАТЫ
(ИЗРАИЛЬ, ГЕРМАНИЯ)
3 по цене 1

Сроки действия акции с 01.07.2018 г. по 31.08.2018 г.

Полную информацию о ценах и условиях проведения акции получите по т. (812) 499-02-04
Скидка не распространяется на акции.

От карьерных экскаваторов

ИРИНА ТИЩЕНКО, ИГОРЬ ФЕДОРОВ /info@spbndevnik.ru/

Что производят в Северной столице, кто покупает товары с почетным знаком «Сделано в Санкт-Петербурге» и почему инвесторы считают город умным, рассказал председатель Комитета по промышленной политике и инновациям СПб Максим Мейксин.

Петербургская промышленность показывает существенный рост. За 2017 год он составил 105,5%. Это лучший показатель за последние 6 лет. Как удалось добиться таких показателей?

➤ Да, по итогам 2017 года индекс промышленного производства составил 105,5%, тогда как средний по России – 101,0%. Данные показатели – результат направленной системной работы по поддержке и развитию промышленности, которая ведется правительством Санкт-Петербурга совместно с деловым сообществом. Работа реализуется по трем

индустриального потенциала. С этой целью развивается инженерная инфраструктура промышленных территорий, чтобы инвесторы могли приступить к реализации проектов сразу после принятия решения об инвестировании.

С чем был связан отказ правительства Санкт-Петербурга от идеи вывода промышленных предприятий за пределы города?

➤ В конце 2012-го – начале 2013 года при формулировании политики сохранения промышленного потенциала мы проанализировали опыт перевода промышленности

портной инфраструктуры, чтобы через какое-то время город не превратился в одну большую пробку из-за выезжающих на окраины работников предприятий и тех, кто работает в смежных отраслях. Еще один нюанс: предприятия, понимая, что завтра их могут выгнать с привычного места, перестали вкладывать деньги в модернизацию.

Однако со сменой промышленной политики мы увидели очень серьезные темпы модернизации в 2015-2017 годах. Затем возникло понимание, что все городские программы должны способствовать созданию современных производств. Это модернизация и субсидирование процентных ставок по лизингу, работа с кадрами, подготовка инженерной территории для того, чтобы предприятия могли развиваться. Показательный пример с заводом имени Климова. Ему нужно было развиваться, в несколько раз увеличивать мощности, а старая площадка уже не позволяла этого сделать. Сегодня завод успешно функционирует и решает важнейшие задачи по импортозамещению.

Максим Семенович, а сколько сегодня людей работает в промышленности Петербурга?

➤ По итогам 2017 года численность работающих на промышленных предприятиях сохранилась на уровне прошлого года и составила 345,7 тыс. человек. Деятельность еще около 750 тыс. человек связана с промышленностью. Это логистика, транспорт, упаковка, страховка, финансы...



Сколько новых производств появилось с тех пор, как город отказался от идеи вывода промышленных предприятий? И что это за производства? Могут ли они привлечь сотрудников высокой заработной платой?

➤ Если в 2012-2013 годах создавалось два-три новых производства, то в 2017 году появилось уже 24. В Петербурге традиционно очень высокий средний заработок в промышленности, по итогам 2017 года – 58,8 тыс. рублей. При этом невозможно конкурировать с другими регионами России в секторе массового производства, где средняя зарплата 20 тыс. рублей. Наша миссия – высокотехнологичные производства, где нужны высококвалифицированные кадры. Петербург – город умный, почти 40% населения имеют

высшее образование, и это кадровый потенциал города.

Какой сегодня средний возраст на производстве?

➤ Пожалуй, нет такого понятия – средний возраст. Есть производства, где требуется очень серьезный уровень компетенции: например, чтобы вырасти до фрезеровщика высшей категории, требуются десятки лет. Поэтому есть предприятия, где работают возрастные и профессиональные люди. Особенно это касается сборки, точной сборки. Но при этом средний возраст инженеров уменьшился и перешел границу до 40 лет. На большинстве предприятий мы видим главных конструкторов и инженеров в возрасте 37, 35 лет. Это качественный скачок, потому что был разрыв поколений, в 1990-е

годы люди перестали идти на инженерные специальности, возник дисбаланс, когда были 60-70-летние специалисты, но совсем не было 40-летних.

Какие новые производства открываются в Санкт-Петербурге?

➤ Открытые в 2017 году 24 новых производства касаются абсолютно всех сфер деятельности – от пищевой промышленности до машиностроения. Это абсолютно разные предприятия. Здесь и фармацевтическое производство, которое в последнее время стало визитной карточкой Северной столицы, и радиоэлектроника – новый тренд в промышленности города. Сейчас мы рассматриваем около 30 новых проектов, которые претендуют на статус резидентов осо-

“ В Петербурге активно развиваются практически все отрасли. У нас новый всплеск по развитию радиоэлектроники. Большой запрос от фармацевтики. Везде практически потребуется высококвалифицированный персонал.

основным направлениям. Первое – это развитие территорий производственных зон, которое связано с размещением новых и расширением действующих производств в промзонах Петербурга. Второе – содействие привлечению финансовых ресурсов в промышленность. И третье направление – содействие предприятиям в продвижении продукции на внутреннем и внешнем рынках сбыта. Комитет по промышленной политике и инновациям настаивает на сохранении и развитии

за пределы города. Выводы были неутешительными – за 10 лет до окраин не доехали около 150 предприятий. Они перестали существовать, город потерял очень серьезный промышленный потенциал. Кроме того, возникла маятниковая миграция. Сотрудникам приходится по утрам выезжать на окраины, а вечерами возвращаться. Сформировались очень сложные транспортные потоки, которые стали серьезно городу мешать. Возникла необходимость значительного развития транс-

ДО МОРОЖЕНОГО



24 новых производства были открыты в 2017 г., сфера деятельности – от пищевой промышленности до машиностроения.

ФОТО: Д. ИВАНОВА

Родился 5 декабря 1974 г. в Ленинграде. В 1991 г. начал трудовой путь учеником наладчика полиграфического оборудования на фабрике «Светоч». В 1991 г. был направлен на обучение в Московский полиграфический институт (Ленинградский филиал) по специальности инженер-системотехник. После окончания учебы вернулся на «Светоч». С середины 1997-го по 2002 г. возглавлял различные коммерческие структуры, продолжая обучение: окончил очную аспирантуру при Московском государственном университете печати; Северо-Западную академию государственной службы; Государственный университет экономики и финансов и защитил кандидатскую диссертацию по экономике. С 1 января 2013 г. назначен председателем комитета.

бой экономической зоны, а всего мы сопровождаем около 100 новых проектов.

Не так давно стало известно, что экспорт товаров из Петербурга может увеличиться на 30%. Что продает город? И в какие страны?

➤ В прошлом году мы увидели лавинообразный рост экспорта. Город продает все: от мороженого до карьерных экскаваторов. Когда в 2015 году резко сократился внутренний спрос, встал вопрос: что делать? Или сокращать людей на производствах, или находить новые рынки сбыта, потому что внутренний не потреблял то количество товаров, которое производили наши предприятия. Все усилия были направлены на развитие экспорта. Город ввел субсидии для предприятий, Российский экспортный центр сформировал огромное количество мер поддержки. В 2017 году федеральный бюджет выделил значительные средства, которые пошли на субсидирование перевозок, участие в выставках вплоть до перевозки образцов продукции для демонстрации ее заказчикам.

Как на это отреагировали петербургские производители?

➤ Увидев эту нишу, они очень активно в нее вошли, стали продавать свою продукцию на внешнем рынке. Город провел около 20 деловых миссий в прошлом году. География обширная: Италия, Казахстан, Китай, Болгария, Финляндия, Германия... Активная работа дала серьезный результат. Мы продавали экскаваторы, тракторы, автомобили, сделанные в Петербурге. По IT-направлению Петербург обеспечил половину российского экспорта, продав программного обеспечения на \$3,5 млрд.

Ощущает ли сегодня петербургская промышленность последствия введения санкций?

➤ В первые дни после их введения я сказал: если бы санк-

20-30

производств планируется открывать в Петербурге каждый год и ежегодно создавать не менее 2,5 тыс. новых рабочих мест.

ций не было, их надо было придумать. Это стало очень хорошим механизмом стимулирования отечественного производства. Иностранные компании, например финские и немецкие, увидев потерю российского рынка, начали активно разворачивать свои производства в России, в частности в Петербурге. При этом уровень поддержки наших предприятий серьезно вырос. Еще в 2013 году было тяжело что-то просить в профильных министерствах, а в 2015 году уровень взаимодействия с федеральными властями изменился на порядок. Это было сложное время, но сейчас эта ситуация не только преодолена, наша промышленность активно развивается. Более того, по-другому уже не будет, обратного пути нет, даже если санкции отменят. Мы второй раз не поверим в сказку про международное разделение труда. Но, безусловно, в целом я против санкций и любых ограничений в отношении нашей страны.

По сути, речь идет об импортозамещении? Это слово стало очень модным как раз после введения санкций против России.

➤ Сейчас нужно говорить об импортоопережении. Мы должны не только повторять то, что производится в других странах, но и делать лучше, технологичней, удовлетворяя спрос на мировых рынках. При этом товары должны быть конкурентоспособными по стоимости и качеству. Такие продукты в городе уже производят: это лекарства, технологии для радиоэлектроники и машиностроения.

У нас есть серьезные разработки в энергомашиностроении, оборонном комплексе, космической сфере.

Сейчас в борьбе за рынки страны пытаются обогнать друг друга, это чем-то похоже на спринтеров на стадионе. А у нас есть уникальная возможность не пытаться догнать лидеров, а, «срезав» дистанцию, обогнать их. Поясню на примере: у любого станка есть срок окупаемости. В мире модернизация оборудования проводилась в 1980-1990 годах, и нам не нужно повторять их путь. У нас есть возможность переходить сразу на новый уровень. Мы можем взять современные технологии и в отраслях, в которых мы обладаем большими компетенциями, активно развиваться.

У нас хорошая школа химиков, биохимиков, инженеров и технологов. Компания «Биокад» развивается лавинообразно за счет кадрового потенциала. Мы уже видим большое количество уникальных препаратов, которые они выпускают или испытывают. Поэтому наша задача компетенции собирать, развивать, но отнюдь не догонять, чтобы просто повторить.

Петербург всегда славился своим судостроением. Как сейчас обстоят дела у этих предприятий?

➤ В городе работают около 40 предприятий, относящихся к судостроительной промышленности. Это огромная индустрия, имеющая полный цикл производства: от проектирования, испытания до строительства. В городе работают пять верфей, которые могут строить самые разные суда. Предприятия функционируют стабильно, они обеспечены заказами на 5-7 лет вперед, и наша задача сделать их загрузку еще больше. Сейчас в правительстве не видят рисков для судостроителей.

Имя Миклухо-Маклая как состоян

АВГУСТА ОРЛОВА /info@spbnevnik.ru/

Этнограф, антрополог, биолог, путешественник... Интерес к делам великого русского ученого не иссякает даже спустя полтора века! Миклухо-Маклаю посвящают целые выставки, а его двоюродный праправнук, вдохновившись идеями предка, создал Фонд сохранения этнокультурного наследия.

ГЕРОЯМИ выставок в Пушкинском Доме обычно становятся русские поэты и писатели: экспозиция «Миклухо-Маклай. XXI век. Ожившая история» в привычный ряд не вписывается (открыта до 29 августа). Но связь с литературой есть.

«Иван Сергеевич Тургенев встречался с Николаем Николаевичем Миклухо-Маклаем в 1870 г., перед его первым путешествием в Новую Гвинею, он был спонсором одной из поездок путешественника и ходатайствовал о поддержке экспедиции Миклухо-Маклая перед Третьяковым», – рассказала заместитель директора Института русской литературы РАН (Пушкинский Дом) Ксения Егорова.

В Пушкинском Доме хранится и архив фольклориста Бориса Путилова. В 1971 г. он был в числе семи ученых, которых доставило к Берегу Маклая научное судно «Дмитрий Менделеев». Эту экспедицию в СССР посвятили 100-летию высадки Миклухо-Маклая в Новой Гвинее и 125-летию со дня его рождения.

Борис Путилов прошел дорогой Миклухо-Маклая и записал на магнитофон папуасский фольклор. Специально для выставки в Пушкинском Доме записи оцифровал Фонд сохранения этнокультурного наследия имени Миклухо-Маклая. Его создал и возглавил двоюродный праправнук и полный тезка ученого – Николай Николаевич Миклухо-Маклай – младший.

Кстати, в жизни потомок очень напоминает великого предка. В том же Пушкинском Доме были случаи, когда при знакомстве с Миклухо-Маклаем-млад-

шим люди крестились. Поразительное сходство с исторической личностью и правда бросается в глаза.

ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ КОСТЮМ

Череп великого ученого хранится в Кунсткамере. Специалисты провели обмер черепа двоюродного праправнука и были поражены: отличий оказалось немного. Для еще большей похожеости в Санкт-Петербургском университете промышленных технологий и дизайна (СПбГУПТД) для Миклухо-Маклая-младшего сшили экспедиционный костюм, как две капли воды похожий на исторический прототип.

В распоряжении группы реконструкторов были три фотографии и один портрет ученого. Работа над костюмом шла 1,5 месяца. Три недели ушли на поиск нужных тканей.

«Перебрали полтора десятка образцов, трижды перешивали костюм», – рассказал «Петербуржскому дневнику» профессор кафедры истории и теории искусств СПбГУПТД Алексей Аранович (сам наряд шил мастер по созданию истори-

ческих костюмов Дмитрий Кольшев. – Ред.).

При работе даже приходилось применять «дедуктивный метод»! «На фото отчетливо видна полоска. Вельвет? Вряд ли. Вельвет и корд получили широкое распространение немного позднее и в основном в мещанской среде. Да и тропическому климату они не соответствуют...» – рассуждали реконструкторы.

По их мнению, образец, который им удалось создать, почти полностью соответствует подлиннику.

«Шляпа, обувь, пояс – попадание на 200%, рубаха – процентов на 95, что касается штанов (портов) – процентов на 75. Если усреднить – наш костюм это процентов на 90-95 тот, что был на Миклухо-Маклае», – уверен Алексей Аранович.

Любопытно, что костюм, созданный реконструкторами, пришлось адаптировать под современность. Например, на обувь поставили тоненькую полосочку наката. В XIX в. его не было, но без него ходить было бы слишком скользко.

После завершения работы по воссозданию костюма

Николай Миклухо-Маклай – младший окончил Университет телекоммуникаций им. Бонч-Бруевича, обучался маркетингу в США, занимался оптовой торговлей спортивными товарами. Сейчас посвящает всего себя Фонду сохранения этнокультурного наследия.



Николай Миклухо-Маклай – младший очень похож на своего предка. Специально для потомка ученого реконструировали экспедиционный костюм.

ВСЕ ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА Н. МИКЛУХО-МАКЛАЯ

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ГАЗЕТЫ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК» И КОМИТЕТА ПО ВНЕШНИМ СВЯЗЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

НИЕ ДУШИ

участники проекта устроили фотосессию в оранжевое у Таврического сада среди тропических растений, а затем в этом костюме Николай Миклухо-Маклай – младший открыл традиционные Маклаевские чтения в Окуловке в Новгородской области – на малой родине ученого. Прежде чтения проводились в юбилейные годы, а сейчас их участники впер-

древе встречается второй раз. И отец мне признался, что умалчивал о том, в честь кого меня назвали, чтобы на меня не давил своим величием Николай Николаевич Миклухо-Маклай», – отметил потомок знаменитого путешественника.

Отец и дед нашего собеседника – геологи, прадед, Дмитрий Сергеевич, был хранителем коллекций Рус-

“ **Имя ученого Миклухо-Маклая – это символ определенного состояния ума, души. Символ романтики. Любовь к путешествиям, познание жизни через те рассказы и песни, которые ты слышишь, через новые пейзажи – это та мечта, которая у нас была всегда.**

ЕЛЕНА ЯКУБОВСКАЯ, КАНДИДАТ ИСКУССТВОВЕДЕНИЯ

вые собрались в обычный неюбилейный год – плотность событий и интереса к теме заставила изменить формат мероприятия.

На Маклаевских чтениях разошелся первый тираж очерка Николая Миклухо-Маклая – младшего о трех экспедициях на Берег Маклая, выпущенного в 2018 г. издательством «Наука». Автор отметил, что ученый планировал путешествие в один конец и перед отплытием просил президента Русского географического общества великого князя Константина Николаевича через год прислать судно, чтобы забрать его дневники.

МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ ЛИЧНОСТЕЙ

Кстати, Николай Миклухо-Маклай – младший рассказал «Петербуржскому дневнику», что Николаем его назвали в честь предка ученого. Об этом отец поведал ему буквально на днях.

«Сочетание имени и отчества Николай Николаевич на нашем фамильном

ского географического общества. Прапрадед, старший брат Николая Николаевича Миклухо-Маклая Сергей Николаевич, был мировым судьей в городе Малине Киевской губернии, а их отец Николай Ильич – строителем Николаевской железной дороги.

«В семье много ярких личностей, акцента на Николае Николаевиче не делали», – отмечает Николай Миклухо-Маклай – младший. «Я общался и с родственниками по женской линии: с братом бабушки – Борисом Викторовичем Раушенбахом, академиком, физиком-ядерщиком, – продолжает рассказ Николай Николаевич. – Вместе с Сергеем Королевым он отправлял космонавтов в космос, а также доказал троичность Бога с помощью науки! Он говорил, что точное направление в трехмерном пространстве указывает вектор. И у него, и у деда, крупного геолога, была удивительная простота в общении и умение донести свои знания до собеседника простым языком».

Где находится Пусан?



ПУСАН

Второй по величине город после Сеула, крупнейший порт страны. Официальное название – город-метрополия Пусан.

ВАЛЮТА: южнокорейская вона.

АВИАСООБЩЕНИЕ: аэропорт Кимхэ. Прямым авиасообщением Пусан связан с Владивостоком, время в пути – 1 час 55 минут.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Четырнадцатого ноября 2005 г. Пусан вместе с Ульсаном был объявлен претендентом на проведение Олимпийских игр 2028 г.

ХРОНОЛОГИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

2008

июнь

Подписано соглашение о дружбе и сотрудничестве между правительством СПб и муниципалитетом Пусана.

2016

август

Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко встретился в Смольном с мэром Пусана Со Бён Су.

2016

октябрь

Состоялся визит делегации Санкт-Петербурга в Пусан и Сеул.

2017

февраль

Делегация во главе с вице-губернатором Санкт-Петербурга Михаилом Мокрецовым посетила Пусан.

июль

Визит в Санкт-Петербург делегации Пусана во главе с вице-мэром Пусана по экономическим вопросам Ким Ён Хваном.

октябрь

Состоялась деловая миссия Санкт-Петербурга в Республику Корея во главе с вице-губернатором Игорем Албиным.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Пусан расположен на юго-восточной оконечности Корейского полуострова. Город возник в начале нашей эры под названием Кочхильсангук (или Кочхильсангун), Тонногук, Чансангук или Нэсангук, а в 757 г. Кончхильсангун получил новое название – Тоннэ. Слово Пусан является названием порта и рыбацкой деревни на юге городского округа Тоннэ, а произошло оно от словосочетания «горшок-гора» по форме горы, у которой находилась деревня. Порт в этой деревне назывался Пусанпхо. С начала XV в. и до 1592 г. Пусанпхо в Тоннэ являлся основным торговым портом страны. Прежде всего через него велась торговля с Японией. С захвата города в 1592 г. японскими войсками под командованием Тоётоми Хидэёси началась Имдинская война. С 1598-го по 1876 г. Пусан был закрыт для внешней торговли, затем стал первым городом Кореи, открывшимся ей, однако до 1883 г. торговал только с Японией. После открытия порта японцы возвели в Пусане свою улицу, а затем и свой квартал. С 1910 г. перешел под протекторат Японии, и территория японского квартала отделилась от Тоннэ, став независимым городом под названием Пусан, а Тоннэ получил нижний статус – уезд.



«В год празднования 10-летия партнерских связей между Санкт-Петербургом и Пусаном можно уверенно сказать, что отношения между нашими городами развиваются динамично по самому широкому спектру направлений, в числе которых торгово-экономическое сотрудничество, туризм, портовое и городское хозяйство, здравоохранение, образование и, безусловно, культура».

СВЕТЛАНА ЖУРКИНА,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА ПО ВНЕШНИМ СВЯЗЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Санкт-Петербургский
Центр Визирования

Визовая поддержка
Мед. страхование*
Зеленые карты**
Фотосъемка

ШЕНГЕНСКИЕ
ВИЗЫ

скидка *** 150 руб.

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс
10:00-20:00 12:00
Реклама 17:00

*** до 31 августа 2018 г. Подробные условия по тел.:
363-16-03, 716-20-80

* Осуществляется ООО «Ренессанс страхование». ** Осуществляется ОАО «АльфаСтрахование»

«Мы, как жители района, иногда лучше знаем, что нам нужно»

ТАМАРА СКОРОДЕЛОВА / tamara.skorodelova@spbdnevnik.ru

В Петербурге подвели итоги очередного сезона проекта «Твой бюджет». В шести районах-участниках определены победители, среди которых житель Пушкинского района военнослужащий Артур Порталенко. Он поделился с корреспондентом «ПД» подробностями своего участия в проекте и рассказал, почему его инициатива – организация площадок для выгула собак – необходима городу.

Артур, расскажите, в чем основная идея вашего проекта и как пришли к его созданию?

➤ Я живу в Пушкинском районе, он замечательный, но, как и везде, здесь, конечно, есть и проблемы. Одна из таких проблем, которую не так сложно решить при выделении небольшого финансирования, – отсутствие специальных мест для выгула домашних животных и занятий с ними. Мне показалось, что создание подобных площадок очень важно для того, чтобы внести некий элемент регулирования общественных взаимоотношений в область содержания домашних животных, а также привнести порядок и чистоту в наш город и район.

Я предложил 16 площадок по всему району. Но, после того как посчитал стоимость и проверил обременение земельных участков, осталось только три адреса. По одному из них в следующем году уже планируется площадка. То есть этот адрес включен в адресную программу. Итого в рамках проекта «Твой бюджет» я добился финансирования строительства площадок по двум адресам.

В чем преимущества вашей инициативы?

➤ Не секрет, что некоторые хозяева плохо убирают за своими питомцами, а другие жители от этого страдают. На наших площадках этот вопрос будет продуман. И, согласитесь, даже при беспечности хозяев собак легче убирать определенную, выделенную для этого территорию, чем весь город. Кроме того, создание зоны выгула



ФОТО: Д. ФУФАЕВ

ТВОЙ БЮДЖЕТ

ПРОЕКТ АРТУРА ПОРТАЛЕНКО

ИДЕЯ
Организация площадок для выгула собак в Пушкинском районе

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА
Город будет чище, взаимоотношения в обществе улучшатся

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА
Две площадки, каждая по 2 млн

РЕАЛИЗАЦИЯ
За счет бюджета Санкт-Петербурга в 2019 г.

1. Промышленная ул. (рядом с домом 9Б)
2. Саперная ул. (между Тиньковым пер. и Гвардейским бульваром)

собак снимет некоторую напряженность в отношениях между людьми, предупредит случаи нападения собак на людей и снизит недовольство тех, кто собак не любит. Тут каждый знает, как себя вести, потому что имеет своего питомца. А также может еще и поддрессировать его на специальных снарядах, научить чему-то новому, сделать более воспитанным. И в итоге получается, что все смогут обзопасить себя, сохранить город чистым и получить при этом максимальное удовольствие от прогулки. Тем более что такие зоны для выгула собак полезны еще и тем, что собирают хозяев с домашними питомцами по интересам, они могут чаще общаться друг с другом, заводить новых знакомых и обсуждать будущее нашего района.

С какими трудностями пришлось столкнуться во время конкурса?

➤ Как известно, проект получит финансирование, только если его поддержат другие участники конкурса. Это и оказалось самым сложным. Конечно, ездить раз в неделю вечером на протяжении четырех месяцев и слушать обязательные лекции по бюджетному праву, законодательству в сфере закупок и о комфортной городской среде тоже нелегко. Но сложнее всего было убедить коллег, что именно твоя инициатива лучшая.

А что для вас стало самым интересным?

➤ Как ни странно, самым интересным оказалось как раз убедить коллег. Вы когда-нибудь спорили, что важнее – площадка для баскетбола или для выгула собак? Я вот столкнулся с этим в первый раз. И хочу еще. Вообще при сохранении той же суммы на район – 15 млн – мало что можно решить. Но важен сам факт передачи части бюджетных средств для распределения самими гражданами. Уверен – это начало большого пути. Мы, как жители района, иногда лучше знаем, что нам нужно. Чиновникам трудно за всем уследить самим. Они видят глобальное, а мы

иногда подмечаем какие-то точечные проблемы. Здорово, что к нам прислушиваются. Это всегда было в нашем районе, но сейчас мы вышли на новый качественный уровень.

Кто помогал вам во время участия в проекте?

➤ Конечно, я бы не победил, если бы на одной из лекций нам не рассказали о сайте Региональной информационной системы. С его помощью мы с единомышленниками-собаководами нашли участки земли, которые подходили под все требования. Большая заслуга в этом и члена бюджетной комиссии Елены Пуфаль, она нам рассказала много полезного.

Какой результат ждет район после реализации вашего проекта?

➤ В результате нашей работы и при поддержке части бюджетной комиссии к концу следующего года мы сможем выгуливать собак и заниматься дрессировкой на специализированных площадках. Мы сможем собрать собачников в общий клуб по интересам и сделать наш район чище, а собак – дрессированнее и счастливее.

Что вам больше всего понравилось в проекте «Твой бюджет»?

➤ Мне понравилось, что все участники без исключения получили знания о том, как работает государственная машина и как обращаться в исполнительные органы власти со своими предложениями. Я думаю, это пригодится всегда. В общем, плюсов много. А самый главный, конечно, итоговый результат от реализации проекта.

Планируете ли еще раз принять участие в проекте «Твой бюджет»?

➤ К сожалению, не все хорошие инициативы проходят отбор, потому что количество средств ограничено, да и проект еще нужно уметь презентовать. Так, например, безумно полезная инициатива о строительстве велодорожки из Славянки в Пушкин не прошла голосование. Поэтому у меня есть повод поддержать хорошие инициативы в дальнейшем и принять участие в «Твоем бюджете» через год! Есть еще много вопросов, которые мы можем решить совместными усилиями, я в этом уверен.

Деньги туристов не дошли до бюджета

АННА КОСТРОВА /info@spbndevnik.ru/

Ежегодно Петербург посещают миллионы туристов, на которых зарабатывают сотни турфирм. Угодить клиенту так или иначе стараются все, но не все горят желанием исполнить обязанности перед государством.

ДЗЕРЖИНСКИЙ районный суд оставил до 17 сентября под домашним арестом гендиректора турфирмы «СПб-Турс» Викторю Ротер, обвиняющуюся в неуплате налогов.

«Из материалов уголовного дела следует, что обвиняемая в период с января 2013 г. по март 2016 г. уклонилась от уплаты в бюджетную систему Российской Федерации НДС, а также налога на прибыль на сумму более 82 млн рублей», – сообщили в ГСУ СК РФ по Санкт-Петербургу в конце мая после избрания бизнесу меры пресечения.

На прошлой неделе, как стало известно «ПД», в офисе компании, базирующейся на территории пассажирского порта «Морской фасад», вновь прошли обыски с участием следователей ГСУ СК РФ по СПб, сотрудников ГУ МВД России по СПб и ЛО, а также специалистов ФНС России, в том числе отдела валютного контроля.

Поводом для визита стали подозрения в том, что туристическая компания, уклонившаяся, по версии следствия, от уплаты налогов, продолжает этим заниматься, несмотря на возбужденное в отношении ее руководителя уголовное дело.

ДЕЛО С ПРЕДЫСТОРИЕЙ

Пожалуй, самое интересное в этом деле – предыстория, о которой «ПД» поведали в правоохранительных органах. Между руководством «СПб-Турс» и одной из сотрудниц, не желавшей мириться с существовавшим в компании положением дел, возник конфликт. Дошло до серьезных угроз, в связи с чем девушка была вынуждена уехать из страны.



ФОТО: PIXABAY.COM



Некоторые собственники бизнеса в сфере туризма, доходно работая на организованном потоке, игнорируют налоговые обязательства, им безразлично, на какие средства должен улучшаться город. Так что, полагаю, это дело – первое, показательное, но не последнее. В интересах всех участников платить налоги и чувствовать себя спокойно.

ВЛАДИМИР РОМИЦЫН,
руководитель второго отдела
2-го УРОВД ГСУ СК РФ по СПб

В борьбе за справедливость ее семья обратилась в правоохранительные органы с рассказом о «тайной бухгалтерии» компании. Последовала выездная налоговая проверка, материалы которой стали основанием для возбуждения уголовного дела по п. «б» ч. 2 ст. 199 УК РФ («уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере»).

ЭКОНОМИЯ НА НАЛОГАХ

Налоговые инспекторы выявили, что помимо «СПб-Турс» Виктория Ротер учредила еще четыре компании. По версии следствия, реальной деятельности эти юрлица, имевшие, как и основное детище бизнесвумен, статус субъектов малого предпринимательства, не вели.

Прибывающие в Петербург на круизных лайнерах туристы обращались к услугам «СПб-Турс», именно у этой фирмы были заключены договоры на экскурсионное обслуживание

с ведущими музеями Петербурга, но на счетах компании отражалась лишь малая часть поступающих средств. Остальные раскидывались по другим фирмам.

Как пояснил «ПД» старший следователь 2-го УРОВД ГСУ СК РФ по СПб Андрей Задачин, все пять фирм находились на упрощенной системе налогообложения. Налоговикам продемонстрировали весьма скромные обороты, что приводило к таким же отчислениям в государственную казну.

Однако с 2013 г. поток поступающих от иностранцев средств стал превышать допустимые для «малышей» лимиты. В итоге налоговики, вскрыв искусственность дробления бизнеса, доначислили по невыплачивавшимся НДС и налогу на прибыль более 100 млн рублей, которые пока Виктория Ротер перечисляет в российскую казну не спешит, равно как и соглашаться с предъявленным обвинением.

Слово берет прокурор. Ответы на главные вопросы



ЕЛЕНА БУХАРИНА /старший помощник прокурора Санкт-Петербурга по правовому обеспечению, старший советник юстиции/

? *Предусмотрена ли ответственность за мойку машины в непосредственной близости от водоема?*

! Федеральным законом «Об охране окружающей среды» установлена обязанность граждан бережно относиться к природным богатствам, в том числе водным объектам.

- Ширина водоохранной зоны рек или ручьев установлена ч. 4 ст. 65 Водного кодекса РФ и составляет от 50 до 200 м в зависимости от протяженности водного объекта.
- В их границах запрещены движение и стоянка транспортных средств вне дорог.
- Мойка автомобилей должна производиться в специально предназначенных для этого местах.
- За мытье автомобилей в водоохранной зоне водного объекта ч. 1 ст. 8.42 Кодекса об административных правонарушениях РФ предусмотрена ответственность граждан в виде штрафа до 4,5 тыс. рублей, юридических лиц – 400 тыс. рублей.

О фактах нарушений водоохранного законодательства в Санкт-Петербурге в отношении водных объектов федерального значения (Балтийское море и водные объекты, протекающие по городу и на территории другого субъекта РФ) необходимо сообщать в департамент Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу, иных водных объектов – в Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга.

Также правом возбуждения дел об административных нарушениях наделены органы полиции города.

У Вашего ангела нет крыльев

Оставлять окна открытыми – опасно

ПРОЕКТ РЕАЛИЗОВАН ПРИ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО ПЕЧАТИ И ВОЗМОЖДЕСТВОВАНИЮ СРЕДСТВАМИ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Как рождается текст

ВАЛЕРИЙ ПОПОВ /председатель Союза писателей Санкт-Петербурга/

Написав в ранней юности программную книгу – «Жизнь удалась!», я все дальнейшие годы старался подтвердить этот тезис и с удивлением заметил, что жизнь выполняет мои желания охотно. Побывав в юности в Средней Азии, я был очарован ею и все стремился снова там побывать – и вот Средняя Азия сама пожаловала. Там я просыпался от протяжных криков муэдзина, а здесь – от громкой гортанной речи работниц узбекского ресторана, вышедших во двор погреться на солнышке. Дворник Юсуф, главный в нашем дворе, распоряжается парковкой крутых тачек и, когда я выхожу и иду пешком, здоровается снисходительно. Называет меня «уважаемый» – но так ли это? Двор в центре, видевший Грибоедова, превратился в кишлак. Если вы помните, решая проблемы Азии, Грибоедов и погиб. Но потом был Советский Союз, и мы жили дружно, и многие ленинградцы спаслись от блокады там...



Трагические сценарии пусть пишут те, кому они выгодны. А мой лозунг – «Жизнь удалась!», и гораздо естественнее для жизни двигаться так.

Я выхожу на Невский, еду в троллейбусе. Молодежь «утонула» в мобильниках и «в упор» не видит тебя... Место вдруг мне уступает... молодой узбек! Он единственный, у кого нет мобильного – зато есть еще глаза! И душа. Или, может быть, мобильник его не так совершенен, чтобы поглотить его целиком?

– Садись, уважаемый!

И я сажусь. Ну вот и полегче. Текст уже вырисовывается, и не такой уж и мрачный. Но все равно какой-то плаксивый: вот, пожалели убогого. А это не так!

Я достаю какой-то листок, чиркаю ручкой. Должно же что-то появиться, подтверждающее надежды?! Но листок оказывается глянцевой театральной программкой, ручка моя скользит и не пишет. Все! Иссякли твои чернила! И никто не поможет... Поможет!

– Возьмите, уважаемый! – тот же юный узбек (или киргиз?) протягивает мне свою шариковую ручку. Она протекает, пальцы его в чернильных пятнах. Но писатель не должен быть высокомерен – лишь тогда жизнь полюбит его.

– Спасибо, дорогой!

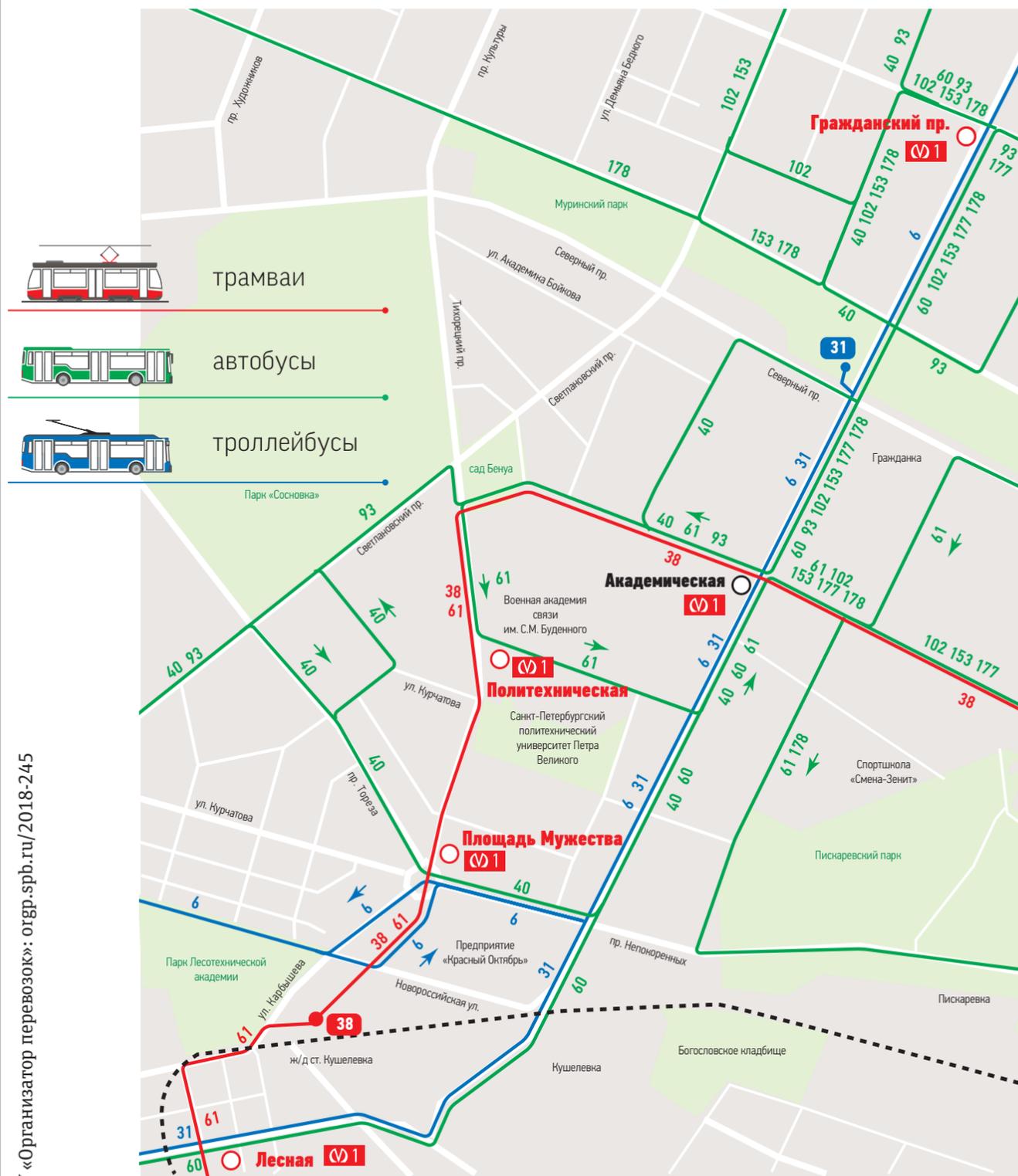
Ручка отлично пишет. Тем более – теперь есть что писать!

Лязгают двери. Мой юный друг выходит. Я протягиваю ему ручку – но он кланяется, прижав руки к груди. Подарил мне «перо»! И я дописываю этот текст. Вот теперь все так, как я люблю!

«Академическая» закрыта!

С сегодняшнего дня станция метро «Академическая» будет закрыта на капремонт на 11 месяцев. «ПД» узнал, как будет курсировать наземный транспорт, чтобы доставить горожанам и гостям Петербурга минимум неудобств.

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ СОЦИАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РАЙОНЕ СТАНЦИИ МЕТРО «АКАДЕМИЧЕСКАЯ»



Автобус № 61 – трасса продлена до станции метро «Политехническая».

Автобусы № 102, 153, 178 – трассы изменены с организацией заезда к станции метро «Гражданский проспект».

Трамвай № 38 – трасса укорочена до ж/д станции Кушелевка.

Трамвай № 61 – трасса продлена до станции метро «Выборгская».

Трассы коммерческих автобусов № К-9, К-50, К-72, К-193, К-278А, К-325 изменены, коммерческие автобусы № К-288, К-330 – закрыты.

Транспорт от «Академической» до ближайших станций метро:

от «Академической» к «Гражданскому проспекту»: автобусы № 60, 102, 153, 177, 178, троллейбус № 6, коммерческие автобусы № К-95, К-175;

от «Академической» к «Политехнической»:

автобус № 61, трамвай № 38, коммерческие автобусы № К-9, К-93, К-94, К-193;

от «Академической» к «Площади Мужества»:

автобус № 40, трамвай № 38, троллейбус № 6, коммерческие автобусы № К-94, К-175;

от «Академической» к «Лесной»:

автобус № 60, троллейбус № 31, коммерческий автобус № К-131.



ФОТО: ФК «ЗЕНИТ» / В. ЕВДОКИМОВ

Зенитовцы стартовали победой

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ / mihail.grigoriev@spbndnevnik.ru

В первом туре чемпионата России «Зенит» выиграл у красноярского «Енисея» со счетом 2:0. По мнению футбольного эксперта «ПД» Алексея Стрепетова, петербуржцы показали поставленную игру.

НА МАТЧ в Тюмень, где «Енисей» проводит домашние матчи, пока его стадион в Красноярске не готов, зенитовцы добирались несколькими партиями. Основная часть команды улетела в пятницу, а футболисты, входившие в сборную России на чемпионате мира, добирались транзитом через Москву. В столице их вместе с другими игроками национальной команды сперва принимал министр спорта России Павел Колобков, вручивший им удостоверения и нагрудные знаки заслуженного мастера спорта России. Затем сборная страны побывала в Кремле, где уже президент России Владимир Путин поблагодарил команду за игру на чемпионате мира.

НЕ ХВАТАЛО СКОРОСТЕЙ

После чествования в столице Андрей Лунев, Игорь Смольников, Далер Кузяев и Артем Дзюба оправились в Тюмень. Юрий Жирков и Александр

Ерохин вернулись в Петербург восстанавливаться после травм.

В сибирском городе стадион «Геолог», рассчитанный на 13 тыс. зрителей, был заполнен. Конечно, солидный десант фанатов «Зенита» прибыл из города на Неве, были и болельщики «Енисея», проделавшие путь 2 тыс. км, но большую часть публики составили местные любители футбола.

Игру для «ПД» прокомментировал бывший игрок и тренер «Зенита» Алексей Стрепетов. По его мнению, петербуржцы уверенно провели первый тайм, но сыграли в невысоком темпе. «Уверенно «Зенит» начал, первые минут 10 был очень хорош. Затем игра успокоилась. Было видно, что зенитовцы хорошо организованы, знают, что им делать на поле, но немного не хватало скоростей. «Енисей» осмелел, несколько раз контратаковал и даже был близок к голу».



«Присутствовала нервозность из-за того, что долго не могли забить. В первом тайме сыграл фактор привыкания к полю – в Тюмени непростой газон. В целом победу заслужили».

СЕРГЕЙ СЕМАК,
ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР ФК «ЗЕНИТ»

ВЫХОД КУЗЯЕВА СТАЛ РЕШАЮЩИМ

Во втором тайме, как считает Алексей Стрепетов, зенитовцы захватили инициативу. По его словам, ключевым моментом стал выход на поле Далера Кузяева. «Кузяев вышел на позицию, которая подходит ему лучше других. Кузяев – не опорник, а полузащитник, нацеленный на атаку, техничный, с хорошим пасом и ударом. Он принял участие в первом голе – после передачи Роберта Мака пробил, вратарь отразил мяч, но тут Дзюба оказался в нужном месте. Второй гол Кузяев забил сам, а мяч ему доставили Дзюба и Шатов», – проанализировал специалист.

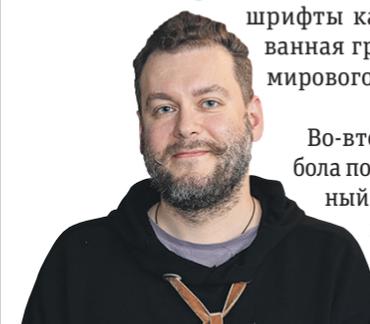
«Могу сказать, что у «Зенита» поставлена игра. Понравился настрой, желание победить. «Енисей» сопротивлялся изо всех сил, но «Зенит» сумел добиться победы», – подытожил Алексей Стрепетов.

Российский футбол снова с нами

ФЕДОР ПОГОРЕЛОВ /футбольный комментатор/

Ура! Наконец-то! В минувшие выходные матчи отечественного чемпионата вернулись на наши нейронные сети. Мы сейчас попробуем разобраться, что важного случилось за эти недели паузы имени домашнего чемпионата мира.

Во-первых, случился ребрендинг лиги. Теперь это не РФПЛ: чемпионат-2018/19 проводится структурой под названием РПЛ (Российская премьер-лига), и кажется, что это калька с Англии с ее турниром, который появился в 1991 г. У российской лиги новый символ – естественно, с медведем, обязательно – производства студии Артемия Лебедева. Ребрендинг отличный, шрифты качественные, анонсированная графика телетрансляций – мирового уровня.



Во-вторых, у российского футбола появился официальный красный мяч от американского технического партнера. Это вообще космос.



Традиционно интересно посмотреть на новичков переживающей реформы лиги. Тем более что тут есть на что посмотреть!

Симпатичный «Енисей» из Красноярска явно хочет пошуметь в элите: здесь Дмитрий Аленичев, футболист исчезнувшего «Амкара», и бывший диктор новостей на волнах радио «Зенит» Денис Петровский в роли спортивного директора. Снова в лиге «Оренбург», а вот в «Анжи» предсказуемые проблемы с деньгами.

Лидеры тоже проходят череду обновлений. У «Локомотива» – новый польский опорник, и это при живом Игоре Денисове. «Спартак» купил несколько футболистов, и как будет выглядеть чемпион страны 2017 г. – загадка. У ЦСКА глобальная перестройка линии обороны, команду покинули Сергей Игнашевич и братья Березуцкие. Армейцы за рекордную сумму 30 млн евро продали Александра Головина в «Монако».

У «Зенита» свои приключения. Пока ясно, что новых футболистов мы в петербургском клубе не увидим. Или – увидим не скоро. Трансферное окно закрывается в конце августа, и пока клуб покидают те, кто себя совсем не показал: Дмитрий Полоз, Артур Юсупов.

Ну а мы просто порадуемся, что стадион «Санкт-Петербург» снова занят и мы в режиме раз в 2 недели оказываемся на трибунах.

В память о героях забытой войны

МАРИНА АЛЕКСЕЕВА /marina.alexeeva@spbndnevnik.ru/

Первого августа, в День памяти российских воинов, погибших в Первой мировой войне 1914-1918 гг., в Пушкине состоится торжественная церемония открытия памятника «1914».

У ЦАРСКОГО Села особое место в истории Первой мировой войны, которую называют одной из самых кровопролитных и в то же время незаслуженно забытых. Здесь в годы Первой мировой находилась резиденция и ставка Верховного главнокомандующего Николая II. Здесь были расквартированы полки Императорской гвардии, которая впервые вступила в бой у Каушена 6 августа 1914 г.

С этого времени гвардейские соединения и части принимали участие во многих боях и сражениях и понесли большие потери. Россия в Первой мировой войне потеряла свыше 2 млн погибшими на фронтах и свыше 3 млн пленными, потери

направляли в царскосельские лазареты. Здесь работало более 60 госпиталей.

И еще по замыслу Николая II Царское Село должно было стать особым местом памяти этой войны.

ИДЕЯ ВИТАЛА В ВОЗДУХЕ

Монумент, который появится в самом сердце Царского Села на Соборной пл., увековечит память российских воинов, погибших в годы, как говорили в то время, Великой войны. Его автор – известный петербургский скульптор Владимир Горевой признался, что о таком памятнике он думал уже давно. «Идея создания памятника воинам Первой мировой войны, как говорится, витала в воздухе. Ведь мы до обид-

тору Санкт-Петербурга Георгию Полтавченко в 2014 г., и тот одобрил идею. «Будет правильно в дни, когда мы вспоминаем ту войну, поставить памятник военному священнику, который вдохновлял воинов на подвиги. Русские солдаты внесли огромный вклад в победу наших тогдашних союзников в Первой мировой войне. К сожалению, эта война у нас была на долгое время забыта, но мы должны помнить о величии подвига наших солдат на Восточном и Западном фронтах», – сказал губернатор.

ЗА ВЕРУ, ЦАРЯ И ОТЕЧЕСТВО

От замысла до его воплощения в жизнь понадобилось несколько лет, много вре-

а скромный полковой священник, который благословляет крестным знаменем русских солдат на ратный подвиг «За Веру, Царя и Отечество». А у его ног – три скрещенные винтовки.

Гранитный пьедестал содержит надпись «МСМХIV» – 1914 римскими цифрами – и два бронзовых барельефа в нишах, изображающих Георгия Победоносца, покровителя русского воинства, и двуглавого орла – символ Российского государства. Высота памятника почти 4 метра.

По мнению специалистов, памятник «1914» очень гармонично вписывается в архитектурное пространство Соборной пл.

Располагаясь между Леонтьевской, Московской, Оранжевой и Пушкинской ул., напротив собора Святой Великомученицы Екатерины, являющего собой одну из доминант города, он еще больше усиливает духовное восприятие символа русского воина. И, объединяя в себе два начала – веру в Бога и воинский долг, становится своего рода олицетворением духовного центра Царского Села.

«В этом году весь мир будет отмечать 100-летие окончания Первой мировой войны. И память об участниках тех сражений, о павших воинах необходимо сохранять. Мы должны знать, помнить и гордиться своей историей», – говорит Владимир Горевой.

Именно поэтому открытие памятника «1914» станет знаменательным событием не только для Пушкина, Петербурга, но и для всей России.

«В те годы, когда был жив мой отец, рассказывать о Первой мировой войне было не принято. Из случайно услышанных разговоров я узнал, что после окончания гимназии и Тифлиских курсов мой отец попал на фронт, был там артиллеристом. В одной из атак его серьезно ранили, и Первая мировая для него на этом закончилась. Но потом он участвовал еще в трех войнах: Гражданской, Финской и Великой Отечественной».

ВЛАДИМИР ГОРЕВОЙ, художник-скульптор, академик Российской Академии художеств, заслуженный художник РСФСР



гражданского населения превысили 1 млн человек.

С фронта для погребения в Царском Селе привозили останки погибших воинов царскосельских гвардейских полков. Раненых – как офицеров, так и нижних чинов –

ного мало знаем о событиях тех лет. Наваял замысел и висящий на стене моей мастерской портрет отца – участника Первой мировой войны», – говорит скульптор. Впервые он показал проект этого памятника губерна-

мени ушло на согласование.

Памятник представляет собой бронзовую скульптуру на гранитном пьедестале. Но Владимир Горевой ушел от традиционного решения. Перед нами предстает не полководец и не войско,

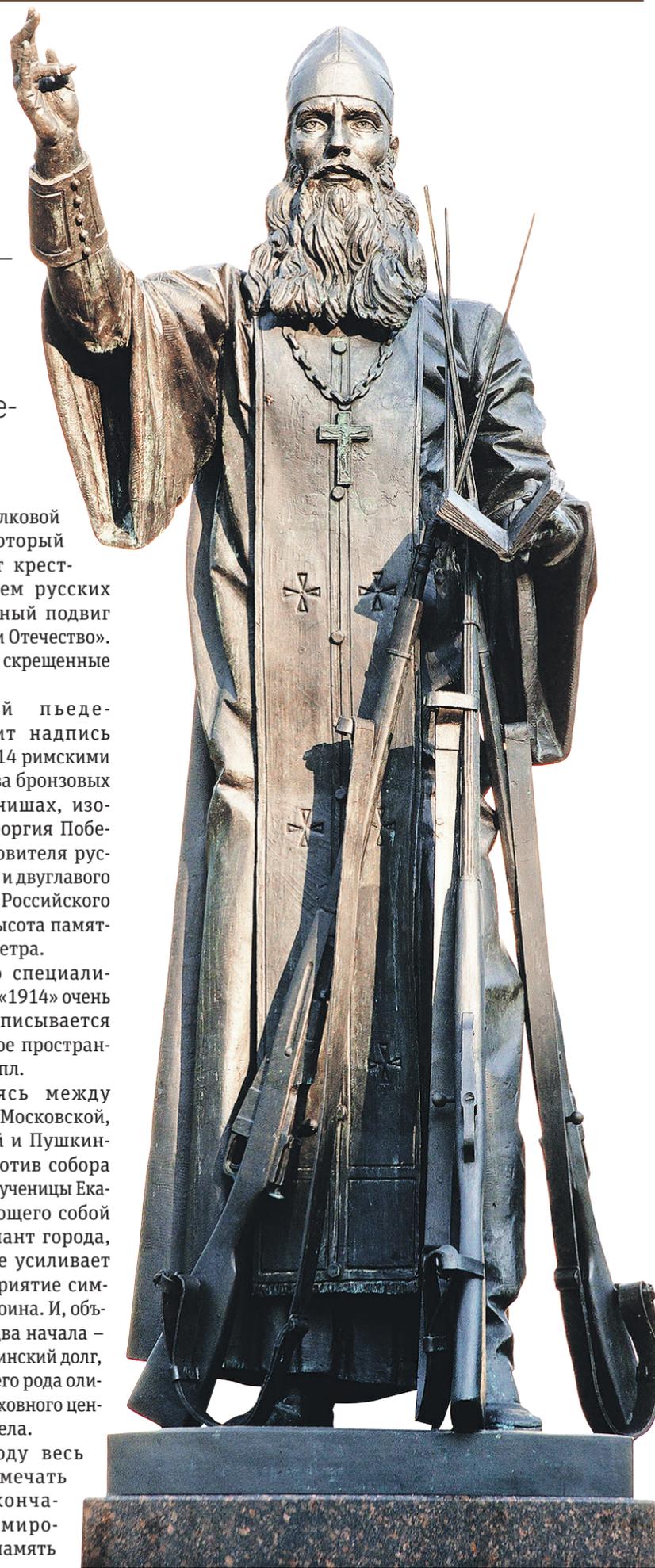


ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА В. ГОРЕОВОГО

Те, кто ушел на Первую мировую войну и погиб, находят-ся под благословением этого священника.