

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК

ПОДЧЕРКИВАЯ ГЛАВНОЕ

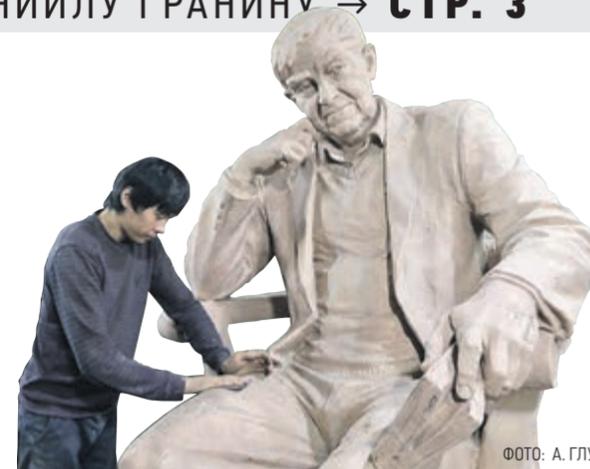


ФОТО: А. ГЛУЗ

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА • SPBDNEVNIK.RU • [VK.COM/SPBDNEVNIK](https://vk.com/spbdnevnik) • [TWITTER.COM/DNEVNIKSPB](https://twitter.com/dnevnikspb) • [FACEBOOK.COM/SPBDNEVNIK](https://facebook.com/spbdnevnik) • [INSTAGRAM.COM/DNEVNIK.SPB](https://instagram.com/dnevnik.spb) • [OK.RU/DNEVNIKSPB](https://ok.ru/dnevnikspb)

☁️ t°C -2...+2 ветер 6 м/с, ю **16+**



ФОТО: Д. ФУФАЕВ

**ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО**



1. Установите приложение GlazzAR из App Store или Play Market.

2. Наведите камеру смартфона на изображение.

3. Дождитесь окончания загрузки. Изображение должно полностью отображаться на экране.

ВЛАСТЬ

**ПАРЛАМЕНТ
РАССМОТРЕЛ
ГОРОДСКОЙ
БЮДЖЕТ**

→ **стр. 2**

НОВОСТИ

**У ЕДИНОЙ
КАРТЫ –
НОВЫЙ
ПАРТНЕР**

→ **стр. 4**

СПОРТ

**ДИК
АДВОКАТ
НАШЕЛ
КОМАНДУ**

→ **стр. 13**

ОБЩЕСТВО

**ХРАМ
НАПОМНИТ
О ЖЕРТВАХ
ТЕРАКТА**

→ **стр. 14-15**

С национальным размахом

Накануне в правительстве РФ заявили, что количество национальных проектов может быть увеличено. О том, как реализуют в Петербурге уже разработанные проекты, – в специальном обзоре «ПД». → **стр. 5-12**

★ ЦИФРА ДНЯ



55

млн рублей стоит
100-метровая
квартира Пушкина
в доме 32
по набережной
Кутузова. Поэт
жил там с 1834-го
по 1836 год.

(По данным одной из риелторских компаний)

Бюджет города сверили с нацпроектами

ИГОРЬ ФЕДОРОВ igor.fedorov@spbndnevnik.ru

Накануне депутаты городского парламента в первом чтении одобрили проект бюджета. Главный финансовый документ Петербурга народным избранникам представил Александр Беглов.



20

ноября парламентарии обсудят бюджет во втором чтении.

ФОТО: GOV.SPB.RU

Тираж газеты 150 000 экземпляров

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Адрес редакции:
197046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbndnevnik.ru
Главный редактор
СМИРНОВ К.И.

Ответственные за номер:
СЮ М.Е.
РОДИОНОВА И.В.

Издатель и распространитель:
ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»
Генеральный директор
ЯКОВЛЕВА Л.В.

Адрес издателя:
197046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02
Рекламная служба:
318-33-17
reklam@dnnevnik78.ru
Служба распространения:
670-13-03
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство ПИ №78-00 757 выдано 22 декабря 2010 года. Проект реализован при финансовой поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

Типография:
ООО «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, Якорная ул., д. 10, корп. 2, лит. А, помещение 44.

«Петербургский дневник» №204 (2170)
Дата выхода в свет – 31.10.2019

Сдача номера:
по графику – 19:00 30.10.2019
фактически – 19:00 30.10.2019
Заназ № ТД-6393

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции и позицией правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах. Распространяется бесплатно [16+] PDF-версия газеты на сайте www.spbdnevnik.ru ISSN 1992-8068

Один из главных документов города представил губернатор Петербурга Александр Беглов.

Он отметил, что во время работы над бюджетом была изучена ситуация в городе, при этом прошла сверка с поставленными целями и показателями национальных проектов.

«Были оценены четыре стратегических направления развития города, которые помогут Петербургу стать комфортным, социальным, умным и открытым», – сказал Александр Беглов.

СОЦИАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ

Особенность бюджета на следующий год в том, что впервые за все время затратная его часть превышает 700 млрд рублей.

«Порядка 70 процентов расходной части бюджета составляют социальные обязательства и реализация госпрограмм, – уточнил градоначальник. – Главное в бюджете – это четкая социальная направленность».

Средства пойдут как на существующие социальные выплаты, так и новые, о которых было объявлено в 2019 году. Приоритетными направлениями в развитии станут система содержания города, благоустройство, транспорт, приведение в порядок исторического центра, поддержка промышленности, строительство и развитие социальной инфраструктуры.

Обращаясь к парламенту, Александр Беглов особо подчеркнул, что поставленные задачи должны выполнять все ветви власти, а также все те, кто представляет интересы Петербурга в Государственной думе и Совете Федерации.

РЕГИОН-ДОНОР

Отдельно Александр Беглов остановился на взаимоотношениях региона с федеральным центром.

«Петербург де-факто является регионом-донором: мы получаем существенно меньше, чем отдаем. Все это

Во время представления бюджета Александр Беглов высказался за взвешенный подход к транспортной реформе. Таким образом, к замене маршруток автобусами город подойдет аккуратно.

дает нам дополнительные аргументы в переговорах с федеральным центром, – пояснил градоначальник. – Город вправе рассчитывать на увеличение федерального финансирования».

У парламентариев не возникло особых вопросов. В основном депутаты просили Александра

Беглова уточнить некоторые моменты, связанные с реализацией городских программ.

В ЧАСТНОМ ПОРЯДКЕ

Депутат Павел Иткин согласился, что все заявленные параметры бюджета понятны. Депутат Оксана Дмитриева обратила внимание на оптимизацию расходов и уменьшение нерациональных расходов в бюджете.

Резюмировал выступления депутатов председатель ЗакСа Вячеслав Макаров.

«Бюджет-2020 – это финансовый старт для масштабных положительных изменений в Санкт-Петербурге, – заявил он. – За четверть века сумма бюджетных доходов города в сопоставимых значениях выросла более чем в 10 раз, а дефицит бюджета сократился в 2,5 раза. Сегодня доходы городской казны позволяют законодательно защитить все социальные гарантии петербуржцев».



ФОТО: А. ГЛУЗ

Бронзовая фигура готова к установке

АНАСТАСИЯ БИРЮКОВА / anastasia.birukova@spbdtnevnik.ru

Памятник писателю Даниилу Гранину откроют 15 ноября во время VIII Санкт-Петербургского международного культурного форума. Монумент уже почти готов.

СЕЙЧАС памятник находится под Всеволожском: там команда из 12 человек под руководством литейщика Михаила Аккузина завершает работу над уже отлитой в бронзе фигурой писателя.

УПРАВИЛИСЬ ЗА МЕСЯЦ

Михаил открыл нам двери, и мы увидели бронзовый памятник весом в 60 тонн. Финальный вариант скульптуры не претерпел существенных изменений по сравнению со своей глиняной версией, но даже дилетант согласится: фигура стала пропорциональной. Голова уже не кажется слишком большой по сравнению с остальными частями тела, мимика живая и очень человеческая. А смотрит писатель – будто в душу глядит...

В мастерскую к Аккузину памятник попал не случайно: литейщик и скульптор Евгений Бурков знакомы давно, не раз работали вместе. Как рассказал «ПД» литейщик, желающих

«поработать с писателем» было много, но скульптор при выборе мастера руководствовался его профессионализмом и опытом. Обычно на отливку такого памятника уходит два месяца. Аккузин с командой отлил его за месяц.

Вот-вот скульптуру отточируют темным, и бронзовый Даниил Гранин будет полностью готов. «Заберут его, наверное, числа десятого», – предполагает Михаил Аккузин.

ШВОВ НЕ ВИДНО

Литейщик провел для репортера «ПД» небольшую экскурсию по своей мастерской. Пока садово-парковые композиции и работы для частных коллекций хранятся в одной комнате, памятник Гранину занимает отдельное пространство. Каждую из деталей скульптуры – а их изначально было около 50 – доводили до готовности в небольших мастерских.

Как известно, сначала скульптор делает из мяг-



Не могу похвастаться тем, что знаю творчество Гранина досконально. Но дело вот в чем. Когда художник создает образ, то чем больше информации получает, тем лучше получается памятник. А мы, литейщики, просто воплощаем задумку.

МИХАИЛ АККУЗИН, ЛИТЕЙЩИК

кого материала – глины или пластилина – формовку памятника. Каждая часть – рука или, например, голова – заливается гипсом отдельно. После этого создается восковая модель. «Сначала памятник стоит в пластилине, а после снятия форм получается идентичная ему восковая модель», – объяснил мастер.

Внутри статуя полая, а ее части скрепляют друг с другом болтовые соединения. Швов не видно: на глаз их не определит даже профес-

сионал. О том, в каком месте голова памятника соединяется с шеей, знает только литейщик.

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ

Напомним, что 2019 год президент России Владимир Путин объявил Годом Даниила Гранина. С начала года в Петербурге проходят мероприятия, посвященные памяти почетного гражданина Санкт-Петербурга. Открытие памятника станет одним из центральных событий года.

Нашими кораблями можно гордиться

БОРИС БАУМАН / info@spbdtnevnik.ru

НАКАНУНЕ Санкт-Петербург отметил День судостроителя. Как подчеркнул губернатор Александр Беглов, этот праздник справедливо вызывает у петербуржцев чувство гордости за город. «Петербургские корабли вносят огромный вклад в укрепление обороноспособности страны, развитие ее экономического и инновационного потенциала, – сказал градоначальник. – Корабли ВМФ, ледоколы и танкеры, построенные на невских верфях, известны во всем мире. В Петербурге разрабатывается и создается уникальная морская техника, энергоблоки и платформы для освоения Арктики и исследования Мирового океана».

Губернатор добавил, что каждое достижение петербургских корабелов – это шаг в будущее для города и страны и пример для новых поколений судостроителей, которым предстоит продолжать морские традиции Санкт-Петербурга.

40 организаций

судостроительной отрасли работают в Петербурге, подчеркнул Александр Беглов. Среди них – Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Северная верфь, Средне-Невский судостроительный завод, «Алмаз» и многие другие.



ФОТО: GOV.SPB.RU

Эксперты обсудят арт-парк

СВЕТЛАНА ДЯГИЛЕВА / info@spbdtnevnik.ru

НА VIII Санкт-Петербургском международном культурном форуме пройдет дискуссия «Современные общественные пространства как способ ревитализации городских территорий», посвященная судьбе парка «Тучков буян» на Петроградской стороне. 15 ноября лучшие архитекторы, социологи и урбанисты страны сформируют концепцию арт-пространства на проспекте Добролюбова. Как отметила архитектор Яна Голубева, Петербургу не хватает зон, по которым можно было бы с комфортом пройтись или проехать на велосипеде.

«Весной на набережной Малой Невы решили построить зеленый квартал вместо судебного. Этот кейс в самом центре Петербурга станет центральным проектом ревитализации и одной из главных тем для обсуждения на форуме», – подчеркнула специалист.

Добавим, что после дискуссии город планирует объявить конкурс проектов будущего парка.



ФОТО: «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК»

Южная магистраль уведет потоки

ИРИНА ТИЩЕНКО /irina.tishenko@spbndnevnik.ru/

Город объявил тендер на строительство первого этапа Южной магистрали, максимальная цена госконтракта составляет 915 миллионов рублей.

ПОДРЯДЧИКА должны выбрать в первой половине ноября. А работы должны завершиться к 15 ноября 2020 года. Об этом сообщает сайт госзакупок.

Первый этап включает строительство Сарицкой улицы от Южной магистрали до Переведенской улицы, а также и Южной магистрали от Сарицкой улицы до продолжения Ленинградского шоссе. В будущем дорога должна пройти по территории Пушкинского района от Волхонского шоссе к Петрозаводскому шоссе. На пути строителям предстоит возвести несколько развязок и путепроводов через железнодорожные пути Витебского и Балтийского направлений. Планируется, что новая дорога значительно улучшит транспортную доступность жилого микрорайона Пулковское и выставочного центра «Экспофорум», она должна увести потоки с Петербургского шоссе.

Отметим, что эта магистраль входит в список из шести первоочередных инфраструктурных проектов Петербурга, работы над которыми должны начаться в ближайшее время.



Выпуск единой карты петербуржца начался в мае 2019 года.

ФОТО: А. ГЛУЗ

У единой карты – футбольный партнер

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mikhail.grigoriev@spbndnevnik.ru/

Вчера на стадионе «Газпром Арена» перед матчем Кубка России между «Зенитом» и «Томью» презентовали программу объединения возможностей единой карты петербуржца и дисконтной системы популярного футбольного клуба.

КАК РАССКАЗАЛ журналистам председатель Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга Валерий Москаленко, сейчас выдано более 170 тысяч карт, а со вчерашнего дня у их обладателей появились новые возможности. Теперь каждый из них может получить дисконтную карту ФК «Зенит» и сделать это бесплатно, обратившись в офис клуба (пр. Добролюбова, 16, корп. 2).

Дисконтная зенитовская карта даст скидку 5 процентов на все товары клубных магазинов. При накоплении суммы в 3 тысячи рублей скидка по карте вырастет до 7 процентов. Чем больше покупок сделает человек, тем выше

будут его скидки. В дисконтной программе ФК «Зенит» участвуют многочисленные партнеры клуба. Среди них не только магазины спорттоваров, бары и кафе, но и предприятия самого разного профиля: магазины автозапчастей, дома отдыха, салоны красоты, стоматологические клиники, бюро путешествий, мебельные салоны, сети такси, магазины одежды и обуви.

МОЖНО И В МОСКВЕ

От имени клуба перед прессой выступил генеральный директор стадиона «Газпром Арена» Владимир Литвинов. Он отметил, что для «Зенита», который всегда был частью Петербурга и одной из визитных карточек города, большая честь участвовать в проекте, вызывающем такой большой интерес у горожан.

Глава Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Валерий Москаленко в свою очередь подчеркнул, что у «Зенита» только

в России насчитывается 15 миллионов болельщиков. Многим из них наверняка будет интересны предложения, которые дает единая карта петербуржца, считает Валерий Москаленко. Тем более что карту уже можно использовать в Москве, а количество предприятий обслуживания и торговли, участвующих в проекте, неуклонно растет. Оно уже достигло 174.

ОФОРМИТЬ ПРОСТО

Напомним, что единая карта петербуржца – это электронная смарт-карта, которая объединяет в себе возможности банковской, скидочной и бонусной карт, а также электронного проездного и носителя электронной подписи.

Оформить единую карту петербуржца можно в отделениях крупнейших банков Санкт-Петербурга.

Карта выпускается бесплатно на базе национальной платежной системы «Мир». Оформить ее может любой гражданин Российской Федерации.

SPB DNEVNIK.RU

ВСЕ НОВОСТИ ПЕТЕРБУРГА
В ТВОЕМ ПРИЛОЖЕНИИ

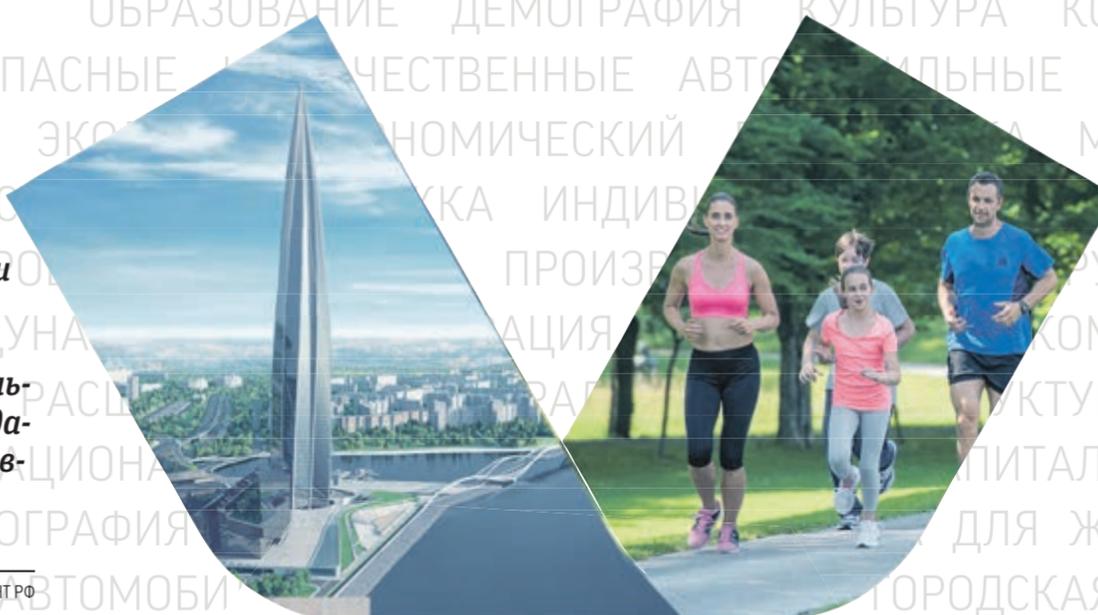
175 000

единых карт петербуржца выпущено к этому дню, еще 113 000 человек подали заявки на их получение, сообщили на презентации представители Смольного.



«Системная, ритмичная работа исполнительной и законодательной власти нужна по всем национальным проектам. И прежде всего это касается социальной сферы, например, создания мест в яслях или обновления школ».

ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ**



«Надо расширять обратную связь с жителями, чтобы они знали обо всех возможностях национальных проектов. Без поддержки населения их реализация будет затруднена».

**АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ, ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**



НАЦПРОЕКТЫ В ДЕТАЛЯХ

Недавно на заседании городского правительства в Смольном губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов заявил, что реализация национальных проектов находится на особом контроле у президента России Владимира Путина. По словам главы города, Петербург будет исполнять нацпроекты в первую очередь. → [стр. 6-12](#)

ПЕТЕРБУРГ'2024 БУДУЩЕЕ РОССИИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ
 ДЛЯ ЖИЗНИ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ЖИЛЬЕ И
 ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ПОДДЕРЖКА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ
 ЭКОНОМИКА И ЭКСПОРТ КОМПЬЮТЕРНЫЕ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИИ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ
 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ ЗАЩИЩЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЕ
 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ ЭКОЛОГИЯ ЭКОНОМИКА



КОНСТАНТИН СУХЕНКО,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА
ПО КУЛЬТУРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ИЛЬЯ ДЕМАКОВ,
ЧЛЕН ЦЕНТРАЛЬНОГО ШТАБА
ОНО



ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ, РЕКТОР
УНИВЕРСИТЕТА ИТМО

«Мы уже практически завершили программу по оснащению школ искусств и училищ музыкальными инструментами, оборудованием и материалами. И здесь мы, если так можно сказать, совершили настоящий прорыв. В этом году мы получили 149,73 миллиона рублей (из них федеральные средства – 73,37 миллиона рублей). Это позволило оснастить 15 учреждений».

«В нацпроекте «Образование» десяток разделов, они формируют ключевые задачи, с которыми работает отрасль. Например, проект «Успех каждого ребенка» работает с дополнительным образованием, в рамках которого как раз и можно определить, в чем именно одарен или просто успешен ребенок, можно поддержать и развить эти способности».

«Нацпроекты затрагивают основные направления, от которых зависит жизнь наших граждан, они направлены на развитие здравоохранения, образования, культуры... Отдельная программа принята по «Цифровой экономике», и это правильно: наша страна и наш город должны находиться на передовых позициях!»



ФОТО: GOV.SPB.RU

ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО



1. Установите приложение GlazzAR из App Store или Play Market.

2. Наведите камеру смартфона на изображение.

3. Дождитесь окончания загрузки. Изображение должно полностью отображаться на экране.

Национальные проекты качество жизни

ТАМАРА СКОРОДЕЛОВА / tamara.skorodelova@spbnevnik.ru

В МАЙСКИХ УКАЗАХ президента России Владимира Путина еще в прошлом году было определено 13 основных направлений для национальных проектов.

По словам самого главы государства, их главная задача – поднять уровень благосостояния граждан, обеспечить доступность и качество образования, здравоохранения, поддержать семью, снизить уровень бедности. Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов отметил: «Цели, поставленные в национальных проектах, – это высокая планка, а главная задача – повышение качества жизни. При этом оно должно становиться все выше и выше с каждым годом».

В нашем городе ведется активная работа в разных

областях: культура, демография, здравоохранение, экология, наука, образование. В общей сложности разработано 40 региональных проектов, а на их выполнение в 2020 году в Петербурге выделено 58,5 млрд рублей с учетом федеральных денег.

ВНИМАНИЕ – СЕМЬЯМ

Особое внимание в Северной столице уделяют финансовой поддержке семей с детьми. По направлению «Демография» в нашем городе создано пять региональных проектов. Все они направлены на то, чтобы увеличить рождаемость и продолжительность жизни петербуржцев.

«Главный вопрос сейчас – повышение рождаемости, поэтому вводятся новые

меры поддержки, в том числе для семей, где родились сразу двое и больше детей (кстати, количество таких семей увеличивается). Так, с 1 января 2020 года им будут бесплатно предоставлять помощь нянь, а мамам с малышами в возрасте до 1,5 года будет выплачиваться один прожиточный минимум для устройства ребенка в частные ясли, если нет места в государственном учреждении», – рассказал председатель Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга Александр Ржаненков.

С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ

Еще одно важное направление – здравоохранение. Именно петербургские поликлиники стали первыми



ЛЮДИЛА КОСТКИНА, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ ПО СОЦПОЛИТИКЕ, ДЕЛАМ ВЕТЕРАНОВ И ЗДРАВООХРАНЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ СПБ

«В национальных проектах, как правило, участвуют и городской, и федеральный бюджеты, и это абсолютно правильно, что решать насущные вопросы наш город будет при помощи федерального центра. Ведь цели по большому счету у нас одинаковые: решение заложенных в нацпроектах задач – это как раз то, что нужно Петербургу».



АЛЕКСАНДР РУЖИНСКИЙ, ОСНОВАТЕЛЬ ПРОЕКТА «ПЕТЕРБУРГСКИЙ СТАРТАП»

«Нацпроекты создают фундаментальную основу для возникновения стартапов в тех или иных областях. Здесь дело даже не в деньгах, которые выделяются на выполнение этих нацпроектов. Эта политика способствует тому, что государство начинает обращать внимание на отрасли, которым посвящены национальные проекты».



ЛЕОНИД КУЛАКОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

«Во исполнение указа президента РФ в Петербурге разработан и утвержден паспорт регионального проекта «Жилье» с целевыми показателями объемов ввода с 3,4 миллиона квадратных метров в текущем году до 3,7 миллиона в последующие годы. Аналитика показала, что план по вводу жилья в 2019 году будет выполнен».

проекты существенно повысят уровень жизни петербуржцев

переходить на «бережливые стандарты», которые позволяют сократить время в очереди, упростить запись на прием к врачу, ускорить сдачу анализов и, соответственно, повысить качество оказываемой медицинской помощи.

В этом году бережливыми станут все детские поликлиники города, а в следующем – 80% взрослых.

Также в программу включены борьба с онкологическими и сердечно-сосудистыми заболеваниями

и обеспечение медицинских учреждений квалифицированными кадрами.

КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА

В городе на Неве по традиции в центре внимания культура и ее развитие. В Петербурге проходят многочисленные фестивали и масштабные праздники. Так, в этом году город встретил Театральную олимпиаду, которая стартовала 15 июня и продолжается по сей день. Жители и гости Северной столицы уже увидели более

50 театральных постановок из 20 стран.

Еще одно значимое событие – Санкт-Петербургский международный культурный форум, который пройдет уже в восьмой раз, с 14 по 16 ноября, и соберет не менее тысячи экспертов в области культуры со всего мира. Участниками форума станут известные режиссеры и музыканты, звезды театра и кино, общественные деятели.

ОТ ИСКУССТВА ДО СПОРТА

Одной из главных задач правительства города остается развитие системы образования. Успехи Петербурга в этой области очевидны: например, уже с 1 сентября текущего года классным руководителям повысили заработную плату.

Кроме того, особое внимание уделяется дополнительному образованию в шко-

лах – на сегодняшний день охват детей программами дообразования в нашем городе превышает плановые показатели для регионов. Также в Петербурге регулярно открываются новые центры для детей и подростков, где занимаются робототехникой, искусством, спортом. Во дворах строятся стадионы, где любой желающий может бесплатно научиться играть в футбол, волейбол, освоить другие виды спорта под руководством тренера.

ЖИЛИЩНЫЙ ВОПРОС

Выполнение национальных проектов обсуждали на XVIII общероссийском форуме «Стратегическое планирование в регионах и городах России», который состоялся в Санкт-Петербурге 28-29 октября.

Особое внимание на нем уделили жилищным вопросам. Напомним, что одна

10,6 млрд

рублей было выделено Петербургу уже в этом году

из федерального бюджета на выкуп помещений для школ, детских садов, медицинских учреждений. Как отметил Александр Беглов, это стало возможным благодаря тесному взаимодействию Смольного с федеральным центром.

из задач национальных проектов – это строительство жилья ускоренными темпами.

Однако соглашение по региональному проекту «Жилье» Петербург с Минстроем России еще не подписали: Смольный и профильное министерство пока его обсуждают.

Это объясняется довольно просто: наращивание объемов жилищного строительства неизбежно вызовет дополнительную нагрузку на социальную инфраструктуру. Если учесть сло-

жившийся в нашем городе дефицит таких объектов по отношению к уже построенному жилью, можно предположить, что показатели по проекту могут быть пересмотрены.

«Первостепенной задачей для Петербурга остается ликвидация дисбаланса между жилой и социальной застройкой. Решив ее, город сможет двигаться вперед в жилищном строительстве», – отметил во время выступления на форуме по стратегическому планированию губернатор Александр Беглов.

Национальные проекты федерального масштаба на период с 2019-го по 2024 год были разработаны по трем направлениям: «Человеческий капитал», «Комфортная среда для жизни» и «Экономический рост».



ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

- Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи
- Борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями
- Борьба с онкологическими заболеваниями
- Развитие детского здравоохранения
- Обеспечение медицинских организаций системы здравоохранения квалифицированными кадрами
- Создание единого цифрового контура в здравоохранении
- Развитие экспорта медицинских услуг

110 ВЗРОСЛЫХ ПОЛИКЛИНИК
ПЕРЕЙДУТ НА «БЕРЕЖЛИВЫЙ» ФОРМАТ
УЖЕ В 2020 ГОДУ

4 664 410 300 ₽
утверждено в бюджете Петербурга



КУЛЬТУРА

- Культурная среда
- Творческие люди
- Цифровая культура

70 УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ ПОЛУЧАТ
СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ К 2024 ГОДУ

203 387 600 ₽
утверждено в бюджете Петербурга



НАУКА

- Развитие научной и научно-производственной кооперации
- Развитие передовой инфраструктуры для проведения исследований и разработок в Российской Федерации
- Развитие кадрового потенциала в сфере исследований и разработок

50,1% ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ
К 2024 ГОДУ БУДУТ В ВОЗРАСТЕ ДО 39 ЛЕТ

«КАК РАБОТАЮТ НАЦПРОЕКТЫ В ПЕТЕРБУРГЕ»: СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ С КОМИТЕТОМ ПО ПЕЧАТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СМИ

ОТ ПОДДЕРЖКИ СЕМЕЙ ДО ИНФО

Петербург выделил приоритетные напр



ОБРАЗОВАНИЕ

- Современная школа
- Успех каждого ребенка
- Поддержка семей, имеющих детей
- Цифровая образовательная среда
- Учитель будущего
- Молодые профессионалы
- Социальная активность

130 000 ЧЕЛОВЕК БУДУТ
ОХВАЧЕНЫ ОСНОВНЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ПРОГРАММАМИ
ЦИФРОВОГО, ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНОГО
И ГУМАНИТАРНОГО ПРОФИЛЕЙ

2 804 613 800 ₽
утверждено в бюджете Петербурга



ДЕМОГРАФИЯ

- Финансовая поддержка семей при рождении детей
- Содействие занятости женщин
- Создание условий дошкольного образования для детей в возрасте до трех лет
- Старшее поколение
- Укрепление общественного здоровья
- Спорт – норма жизни

55% ГОРОЖАН БУДУТ
СИСТЕМАТИЧЕСКИ ЗАНИМАТЬСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ
КУЛЬТУРОЙ И СПОРТОМ К 2024 ГОДУ

37 911 362 400 ₽
утверждено в бюджете Петербурга



МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ

- Экспорт услуг
- Системные меры развития международной кооперации и экспорта
- Промышленный экспорт
- Экспорт продукции аграрно-промышленного комплекса
- Логистика международной торговли

10 381 000 000 \$
ДОСТИГНЕТ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ОКАЗЫВАЕМЫХ
УСЛУГ К 2024 ГОДУ

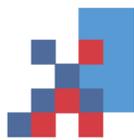
630 038 200 ₽
утверждено в бюджете Петербурга

полная версия на с
SPB DNEVNIK
по данным gov.spb.ru



ФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

направления в национальных проектах.



ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА

- Информационная инфраструктура
- Кадры для цифровой экономики
- Информационная безопасность
- Цифровые технологии
- Цифровое государственное управление

9 СОГЛАШЕНИЙ ЗАКЛЮЧИЛ ГОРОД НА II ПЕТЕРБУРГСКОМ ЦИФРОВОМ ФОРУМЕ, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА

2 248 636 600 ₺

утверждено в бюджете Петербурга

58,5 млрд ₺ планируется направить на региональные проекты в Петербурге в 2020 году*

на сайте
IKRII

и



*С учетом федеральных средств



МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС И ПОДДЕРЖКА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ

- Улучшение условий ведения предпринимательской деятельности
- Расширение доступа субъектов малого и среднего бизнеса к финансовым ресурсам, в том числе к льготному финансированию
- Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства
- Популяризация предпринимательства

420 СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА БУДЕТ ВЫВЕДЕНО НА ЭКСПОРТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ЦЕНТРОВ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА К 2024 ГОДУ

646 654 000 ₺

утверждено в бюджете Петербурга



ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА

- Жилье
- Формирование комфортной городской среды
- Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда

30% ГОРОЖАН БУДУТ УЧАСТВОВАТЬ В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ К 2024 ГОДУ

5 483 409 400 ₺

утверждено в бюджете Петербурга



ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ

- Системные меры по повышению производительности труда
- Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях
- Поддержка занятости и повышение эффективности рынка труда для обеспечения роста производительности труда

843 ПЕТЕРБУРГСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ К 2024 ГОДУ

76 347 700 ₺

утверждено в бюджете Петербурга



ЭКОЛОГИЯ

- Чистая страна
- Формирование комплексной системы обращения с твердыми коммунальными отходами
- Чистая вода
- Сохранение уникальных водных объектов
- Сохранение биологического разнообразия и развитие экологического туризма

48,7% СОСТАВИТ ДОЛЯ ОБЕЗВРЕЖЕННЫХ, УТИЛИЗИРОВАННЫХ, ОБРАБОТАННЫХ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ К 2024 ГОДУ

80 863 200 ₺

утверждено в бюджете Петербурга



БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

- Дорожная сеть
- Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
- Безопасность дорожного движения

85% ДОРОЖНОЙ СЕТИ БУДЕТ ПРИВЕДЕНО К НОРМАТИВНОМУ СОСТОЯНИЮ К 2024 ГОДУ



АНДРЕЙ САРАНА,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДЕЛЯ
КОМИТЕТА ПО ЗДРАВООХРАНЕНИЮ

«Реализация нацпроекта «Здравоохранение» – один из основных приоритетов в работе нашего комитета. На этом пути в 2019 году сделано уже немало. Например, мы начали формирование амбулаторных онкологических служб – в Санкт-Петербурге уже работают три хорошо оснащенных центра амбулаторной онкологической помощи (ЦАОП), до конца года их будет уже восемь».



ТАТЬЯНА ПРОТАСЕНКО,
СОЦИОЛОГ

«Какой бы мы ни взяли нацпроект, его не реализовать без большой пропагандистской кампании. И прежде чем принимать важное решение, требуется работать с населением, разъяснять ситуацию. Только тогда граждане поймут, что проекты не даром называются национальными – что они затеяны для населения и проходят с его участием».



АНЖЕЛИКА ВОЛКОВА,
ЭКСКУРСОВОД

«Недавно прошла диспансеризацию, мне позвонили из поликлиники и предупредили, что мой возраст позволяет пройти бесплатные обследования. Все прошло быстро, а кабинеты были свободны. Мне показалось, что это удобно».

Город может стать экологической ст

ЯНА ГРИГОРЬЕВА / yana.grigoreva@spbdtnevnik.ru

Эксперты размышляют, как наш город может измениться через пять лет благодаря реализации национальных проектов. Опрошенные «Петербуржским дневником» специалисты уверены: хороший задел для позитивных изменений уже создан.

ОДНА из основных проблем на дорогах Петербурга – высокая смертность, считает вице-председатель общественной организации «Комитет по защите прав автовладельцев» Александр Холодов.

Эксперт отмечает, что в городе много пешеходных переходов, которые не регулируются.

«Это пешеходные переходы на дорогах, где три и более полос. Водители на двух полосах еще могут заметить пешехода во время движения и остановиться, а вот с третьей полосы водитель уже вряд ли увидит человека. Есть даже список таких адресов! На мой взгляд, это важная задача, которую надо

решить, – говорит специалист в беседе с «Петербуржским дневником». – Еще одна проблема – пьяные водители, особенно те, кто пользуется каршерингом. С ними тоже нужно бороться».

К слову, одна из задач национальных проектов – снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий. К 2024 году планируется уменьшить этот показатель в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения).

Сегодня в Северной столице нормальная ситуация с дорогами, убежден председатель автоклуба А24 Денис Шубин.

Технологии позволяют делать качественные дороги, тендерная борьба за возможность привести ту или иную дорогу в порядок тоже в городе есть.

«Сейчас нам не хватает координации действий всех ведомств, обеспечивающих безопасность на дорогах. К сожалению, каждое ведомство действует в рамках своих целей и бюджета. Кроме того, не хватает уроков по воспитанию будущих водителей. До сих пор в программе школьного образования правилам дорожного движения отведена только глава в учебниках по ОБЖ. Хотя в Европе для этого существует целый предмет», – отметил эксперт.

УМЕНЬШИТЬ НАГРУЗКУ

По мнению председателя комиссии по экологии, городскому хозяйству, транспорту и ЖКХ Общественной палаты Санкт-Петербурга Валерия Солдунова, национальный проект «Жилье и городская среда» повысит качество строительства жилья, а значит, уменьшатся издержки по содержанию дома.

«Проект позволит освободить дополнительные площадки для строительства комфортного жилья для граждан, уменьшить финансовую нагрузку на семейный бюджет, а также сократить количество должников по кредитам», – считает Валерий Солдунов. Он отмечает, что благодаря выполнению про-

граммы также удастся сократить количество непригодных для проживания домов и поспособствовать модернизации строительной отрасли.

НУЖНА ИНФОРМАЦИЯ

Для формирования комфортной городской среды сегодня

нужно разработать более четкие стандарты, а также вовлекать горожан в ее развитие, считает доцент института дизайна и урбанистики Университета ИТМО Александра Ненько.

«Необходимо информировать жителей города

По словам автоэкспертов, программа предусматривает оснащение пешеходных переходов светофорами, зебрами, а также установку камер видеонаблюдения для контроля за скоростью.



АНАСТАСИЯ МОРОЗОВА,
СТУДЕНТКА

«Если честно, я не совсем довольна качеством образования. Но в целом мне кажется, что Россия сможет выполнить первую цель за пять лет – войти в число десяти ведущих стран мира по качеству образования».



СЕРГЕЙ ХАРЛАШКИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
КОМИТЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

«Реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги» предполагает к 2024 году увеличить долю дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, до 85%, снизить количество аварийно-опасных участков не менее чем на 50% и уменьшить протяженность дорог, работающих в режиме перегрузки, на 10%».



НАТАЛЬЯ ПАХОМОВА, РЕКТОР
РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ИНСТИТУТА СЦЕНИЧЕСКИХ ИСКУССТВ (РГИСИ)

«В рамках нацпроекта РГИСИ создает свои филиалы сразу в четырех регионах России. Они появятся во Владивостоке, Кемерово, Калининграде и Севастополе. Главная идея, которая заложена в этом проекте, состоит в том, чтобы ребята получили возможность обучаться творческим профессиям не только в двух столицах, но и у себя дома».

СТОЛИЦЕЙ

о том, как они могут принять участие в программах, связанных с городской средой, – утверждает эксперт. – Часто у жителей города есть проекты по ее развитию, они готовы их продвигать, но сталкиваются с большим количеством бюрократии, которая отпугивает».

Александра Ненько уверена: если решить эти вопросы, то к 2024 году город станет по-настоящему комфортным и благоустроенным.

ТОВАР ИЗ МУСОРА

Санкт-Петербург будущего вполне может стать экологической столицей России, считает эколог Сергей Лисовский. Однако для этого нужно решить несколько важных задач.

«Мусорная реформа, широко обсуждаемая сейчас, – первостепенный проект, который лежит на поверхности и над которым нужно поработать. Второй вопрос – расширение парковых зон и зон зеле-

ных насаждений. Третье – очистка озер, рек и каналов. Особенно это касается малых рек. Также необходимо устанавливать очистные сооружения на предприятиях», – говорит Сергей Лисовский.

Экологический вопрос будет решен в том случае, если подойти к нему грамотно, считает эколог Юрий Шевчук.

«Например, для сохранения зеленых насаждений лучше пользоваться более экологичным видом транспорта», – говорит Юрий Шевчук.

Что касается свалок, то мусор можно перерабатывать и превращать в товарный продукт.

«Тем более у нас есть довольно качественные российские технологии, которые позволяют это сделать. Из вторичного сырья можно, например, изготавливать теплоизоляцию для труб», – заключает специалист в разговоре с «Петербуржским дневником».

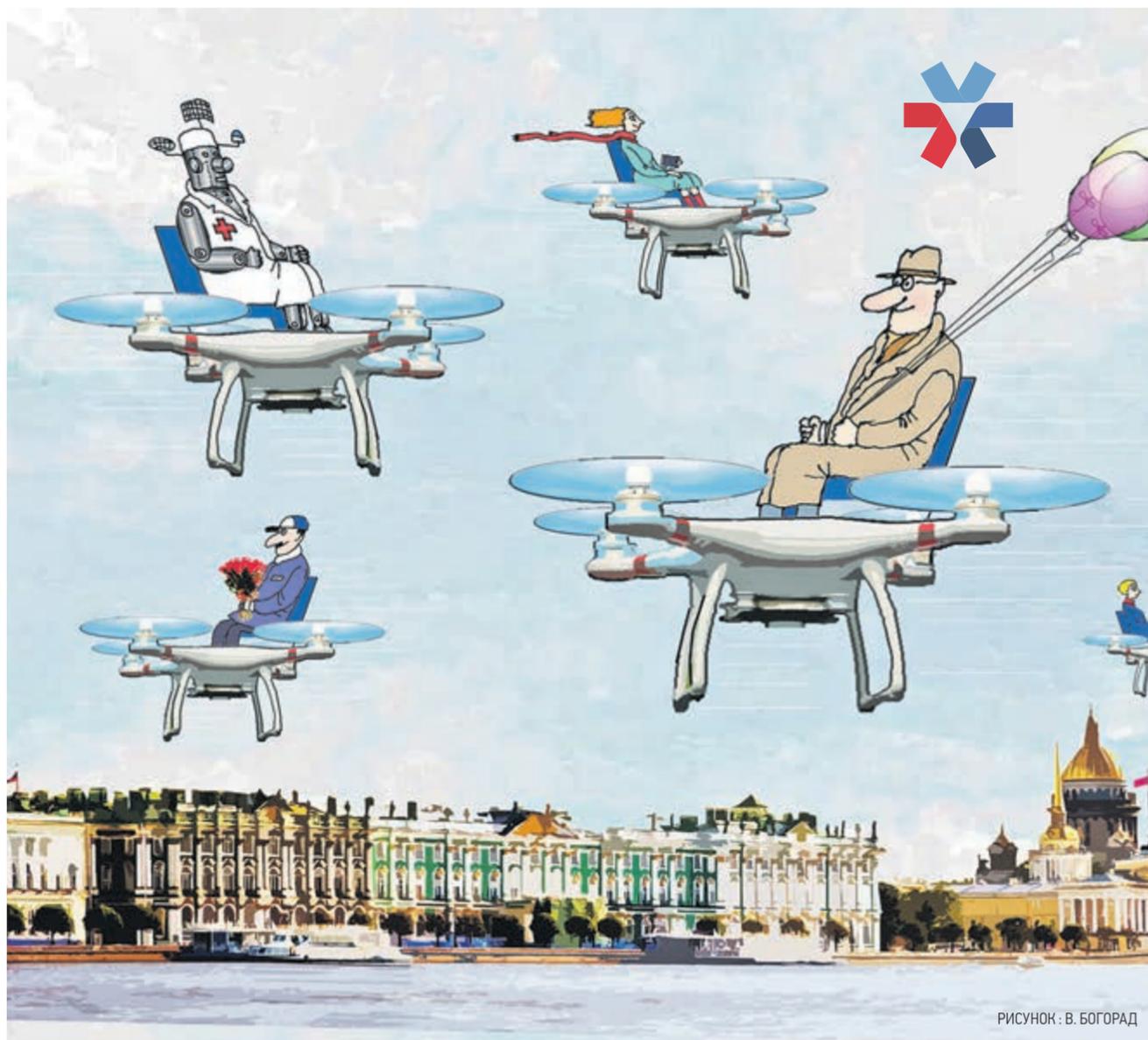


РИСУНОК : В. БОГОРАД

«Крупнейший национальный проект России – Санкт-Петербург»

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ /andrey.sergeev@spsdnevnik.ru/

История появления национальных проектов в нашей стране, возможно, куда длиннее, чем принято считать. Можно вспомнить пятилетки, комсомольские стройки. О крупных индустриальных успехах Ленинграда, вошедших в историю России, «ПД» поговорил с ведущими экспертами.

ПЕРВАЯ советская пятилетка, стартовавшая в 1928 году, была призвана создать экономический фундамент социалистического общества. Требовалось перевести страну на индустриальные рельсы и ликвидировать отставание в промышленности и машиностроении. Ленинграду, как крупнейшему индустриальному центру страны, отводилась одна из главных ролей в решении этих задач.

ТРАКТОРЫ НА ЭКСПОРТ

Ленинградские рабочие стали основателями массового социалистического соревнования. А в 1929 году рабочие Балтийского завода обратились к советскому правительству с предложением выпустить государственный заем, чтобы ускорить индустриализацию.

Благодаря ударной пятилетке Ленинград стал локомотивом индустриализации страны.

В городе был освоен выпуск более 200 новых видов продукции. Ленинградские заводы сыграли важную роль в том, чтобы освободить страну от необходимости закупать многие виды машин и приборов за рубежом.

К примеру, благодаря развитию отечественного тракторостроения в 1932 году СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы, в 1934 году Кировский завод в Ленинграде приступил к выпуску трактора «Универсал», который стал первым отечественным трактором, экспортным за границу.

А У НАС В КВАРТИРЕ ГАЗ!

Одним из крупнейших национальных проектов, который дал мощный толчок развитию города на Неве и страны в целом, стала газификация.

«Сегодня мы привыкли к тому, что в наших домах тепло, у нас есть горячая вода и газовые плиты, но еще совсем недавно, в середине XX века, это было роскошью. Газификация стала новой вехой как для жителей Ленинграда, так и для развития его промышленного потенциала», – рассказал в беседе с «ПД» историк и писатель Николай Стариков.

Он подчеркнул, что, несмотря на ослабленную после Великой Отечественной войны экономику, Советский Союз смог реализовать столь масштабный проект, причем в кратчайшие сроки. Свою роль сыграли планирование и политическая воля.

«Вопрос отопления большого города всегда связан с логистикой доставки топлива, – пояснил эксперт. – До газификации его при-



Четвертая
пятилетка
была выполнена
ленинградцами
досрочно.
В 1950 году валовой выпуск
продукции города составил
128% по отношению
к 1940 году.

ходилось доставлять извне. Дрова, уголь, а в случае нашего города и горючий сланец, который привозили из Эстонии. Одно дело, когда топливо приходится доставлять частями. И совсем другое, когда есть труба, по которой идет непрерывное снабжение. В итоге ленинградская промышленность получила мощный импульс развития».

По словам Николая Старикова, Ленинград прежде всего был промышленной столицей. И хотя сегодня Петербург чаще называют культурной столицей России, здесь строят корабли, турбины для реакторов, станки

и тракторы «Кировец», гордость нашего машиностроения.

ЖЕЛЕЗНАЯ ВОЛЯ

Директор Института современного государственного развития политолог Дмитрий Солонников подчеркивает: реализация любого крупного проекта в масштабах страны возможна только по заранее продуманному плану при участии государства.

«В мире, тем более в СССР, ни один большой проект не реализовывался на условиях свободного развивающегося рынка. Когда мы

Пятилетки – экономические планы, предполагавшие быстрое развитие экономики Советского Союза. Они разрабатывались Госпланом СССР под руководством КПСС.

говорим о прорывах – создании новых компетенций, технологий, серьезных инженерных сооружений, – требуются согласованные действия различных ведомств, проектных институтов», – объяснил ученый.

Он сравнил план любого национального проекта с военной стратегией, которая учитывает согласованные командованием действия фронта и тыловых частей, авиации, артиллерии и других родов войск.

«Должна быть железная государственная воля, которая эти национальные проекты будет создавать и воплощать в жизнь. Это касается не только нашей страны, так всегда было в Европе и США», – заметил политолог.

В качестве примера он привел историю одной из крупнейших авиационных компаний в мире – Airbus. Благодаря воле европейских государств в 1960-е годы удалось провести слияние нескольких авиапроизводителей Европы и создать предприятие, которое смогло составить конкуренцию американским гигантам авиарынка.

ОСОБЕННЫЙ ГОРОД

Как считает Дмитрий Солонников, государству незачем снова изобретать велосипед. Многовековая история показывает, что реализация крупных национальных проектов – это эффективный способ аккумуляции сил и средств различных ведомств, предприятий и организаций, который позволяет в короткие сроки достигать ключевых для развития страны результатов.

«А крупнейший национальный проект России – это, как ни странно, наш Санкт-Петербург. Город изначально создавался как окно в Европу для огромной страны. Тут сходятся множество важнейших транспортных узлов, годами формировалась инфраструктура, обеспечивающая морскую торговлю и развитие необходимых промышленных мощностей», – резюмировал специалист.

С медалями из Китая

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spbndnevnik.ru/

Спортсмены-военнослужащие из Петербурга успешно выступили за сборную России на VII Всемирных военных играх в китайском Ухане, в которых приняли участие команды из 109 стран.

ВСЕМИРНЫЕ военные игры впервые были организованы в 1995 году. Эти состязания проводят раз в четыре года накануне Олимпиад.

Соревнования в китайском Ухане собрали 9 тысяч участников.

Команду России представляли спортсмены с большим опытом, в том числе легкоатлеты Мария Ласицкене и Сергей Шубенков, впервые с 2015 года выступив-

шие под флагом нашей страны, а не в нейтральном статусе, что им приходится делать из-за дисквалификации Всероссийской федерации.

В программу Всемирных военных игр – 2019 были включены 27 видов спорта, россияне выступали в 23 из них. Весомый вклад внесли петербуржцы.

В турнире дзюдоистов медали выиграли Алена Прокопенко и Армен Агаян из петербургского «Клуба Дзюдо Турбостроитель», который возглавляет заслуженный тренер России Михаил Рахлин. Алена Прокопенко (весовая категория 70 кг) завоевала золотую медаль, Армен Агаян (вес 73 кг) стал бронзовым призером.

Фехтовальщик Александр Трушаков, выступая за сборную России вместе с Камилем Ибрагимо-

вым и Константином Лохановым, выиграл командные соревнования саблистов. Наши мастера клинка в полуфинале победили соперников из Украины (45:35), в финале превзошли итальянцев (45:40).

В соревнованиях по тхэквондо Елена Евлампьева (вес до 57 кг) в финале одержала победу над Динорахон Мамадибрагимовой из Узбекистана. Анастасия Артамонова (вес до 46 кг) и Никита Кривейченко (вес до 74 кг) завоевали бронзовые награды. Такого же успеха добился боксер Алексей Мазур (вес 64 кг).

Заслуженный мастер спорта России по вольной борьбе, чемпионка Олимпиады 2012 года Наталья Воробьева получила золотую медаль в весовой категории до 76 кг. В финальной схватке она победила китаянку Ванг Гуан.

161 медаль

завоевали российские спортсмены на VII Всемирных военных играх: 51 золотую, 53 серебряных и 57 бронзовых. Наша сборная заняла 2-е место в командном зачете, уступив хозяевам соревнований – сборной Китая.

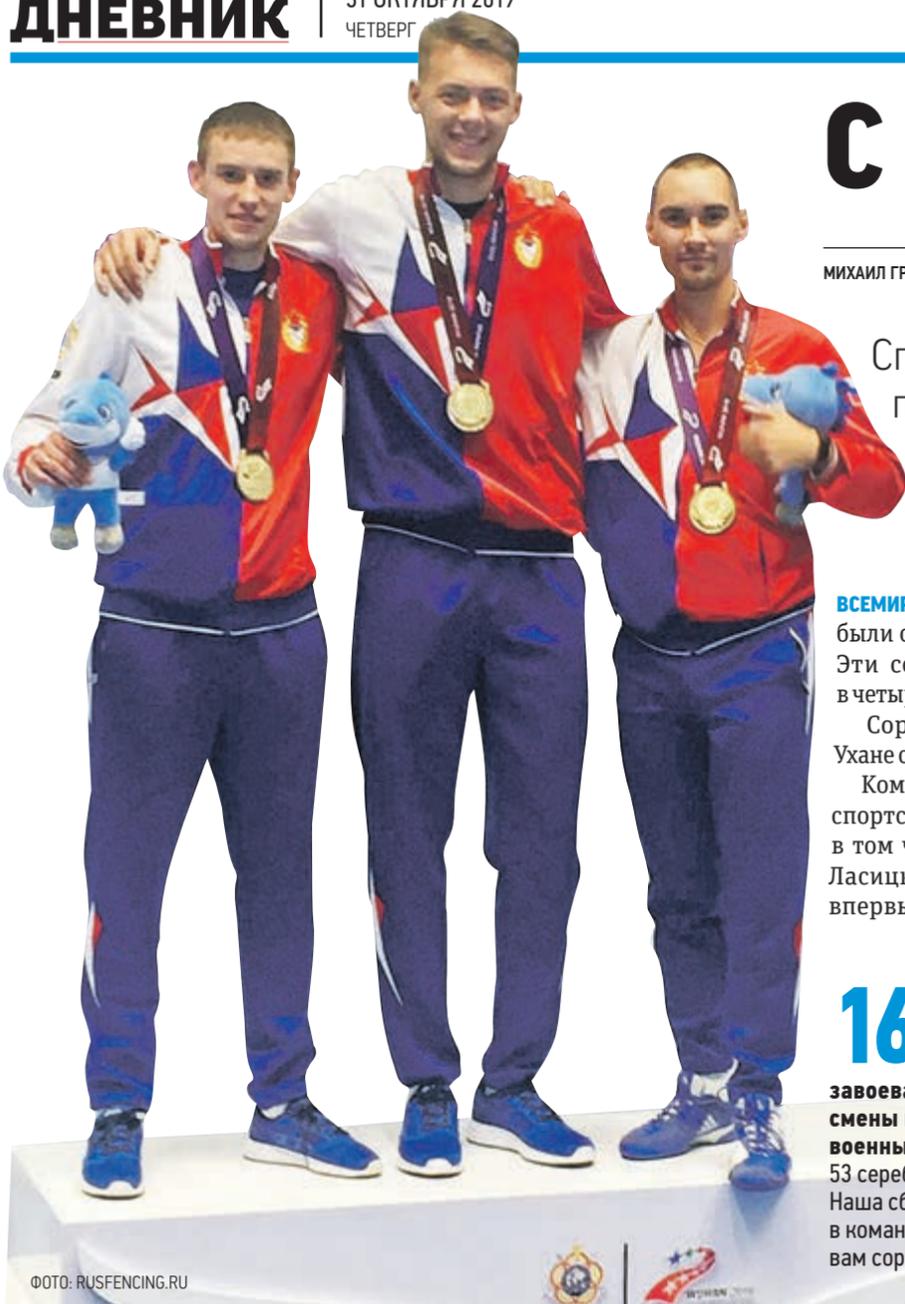


ФОТО: RUSFENCING.RU

Дик Адвокат не спешит на покой

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spbndnevnik.ru/

Голландский тренер, работавший с «Зенитом» и сборной России, в 72 года не расстается с футболом. На днях он возглавил популярную на его родине команду «Фейеноорд».

ЗНАМЕНИТЫЙ тренер по прозвищу Маленький Генерал покинул Петербург летом 2009 года, но за 10 лет зенитовские болельщики не забыли человека, добившегося с сине-бело-голубыми первого триумфа в Европе.

Хотя Дик Адвокат 27 сентября отметил 72-й день рождения, он по-прежнему в строю. Вчера голландские СМИ сообщили, что Адвокат утвержден исполняющим обязанности главного тренера одного из самых титулованных клубов его страны – роттердамского «Фейеноорда». Дела у этой команды, в свое время выигрывавшей Кубок чемпионов, Межконтинентальный кубок и дважды Кубок УЕФА, сейчас идут плохо. В национальном

чемпионате «Фейеноорд», набрав 14 очков, делит 11-ю строчку с «Гронингеном», в Лиге Европы в группе с «Порту», «Глазго Рейнджерс» и швейцарским «Янг Бойз» занимает последнее место. Такие результаты и привели к отставке Япа Стама, знаменитого в прошлом защитника голландской сборной. Адвокат не намерен работать с тренерским штабом своего предшественника, в который входили Жан-Поль ван Гастель, Денни Ландзаат и Рой Макай.

В предыдущем чемпионате Дик Адвокат возглавлял «Утрехт», с которым финишировал на шестом месте. Карьеру тренера он начинал в качестве ассистента легендарного наставника сборной Голлан-

дии Ринуса Михелса, сам трижды возглавлял оранжевых, руководил ими на ЧМ-1994 и Евро-2004. На ЧМ-2006 тренировал сборную Южной Кореи, после чего принял «Зенит». С ним Адвокат проработал 3 года и за успехи был удостоен звания почетного гражданина Санкт-Петербурга. Затем возглавил сборную Бельгии, но в конце 2010 года согласился тренировать сборную России, основу которой составляли игроки, знакомые ему по «Зениту», и вывел ее на Евро-2012. Также в его послужном списке сборная Сербии, «Глазго Рейнджерс», турецкий «Фенербахче», английский «Сандерленд» и несколько голландских клубов, включая АЗ и ПСВ.



ФОТО: В. ЕВДОКИМОВ / ФК «ЗЕНИТ»

Под руководством Дика Адвоката «Зенит» провел 139 официальных матчей, одержав 68 побед, выиграл чемпионат и Суперкубок России, Кубок УЕФА и Суперкубок Европы.

Теракты есть, а жертв как будто бы нет

ИРИНА ЗАХАРОВА /председатель совета благотворительного фонда «Рейс 9268»/

Сейчас надо думать и о тех, кто остался. Нам необходимо работать с семьями погибших, мы сегодня всю работу строим на помощи живым. Наш фонд «Рейс 9268» вступил в ассоциацию «Надо жить», посвященную жертвам всех терактов. И в этой области очень много проблем с правовым статусом жертв террористических актов.

Мы благодарны Комитету по социальной политике Санкт-Петербурга, но он не может оказывать помощь бесконечно и безразмерно. Поэтому у нас много вопросов к законодателям. Жертвы терактов есть, а закона о жертвах терактов нет.



Не определен правовой статус, выжившие в терактах (например, в петербургском метро) даже инвалидность получают не как жертвы терроризма, а по «общему заболеванию».



Считаю, что узаконенный правовой статус позволит родственникам погибших и выжившим в результате террористических актов людям получать помощь государства, а также различные компенсации.

Потому что сейчас пострадавшие от рук террористов вынуждены восстанавливать свое здоровье через различные медицинские программы и, как правило, за собственный счет.

Кроме того, уже четыре года мы ждем конкретных результатов расследования от Следственного комитета России. Но до сих пор ничего нет. Ни новых фактов, ни информации.

Недавно нам в очередной раз прислали письма, что следствие по делу продолжается. Сейчас у родственников возник резонный вопрос: почему не была создана международная комиссия по расследованию? Сейчас все расследование зависит от Египта, а они отказываются предоставлять информацию... Египетская сторона не отвечает на запросы нашего Министерства иностранных дел. И у нас, родственников, формируется негативное отношение и недоверие.

И при этом мы слышим разговоры, что возобновляют чартеры в Египет. Но скажите, о каком возобновлении может идти речь, если нет никакой нормальной информации о ходе расследования? Я глубоко убеждена, что пока эти данные не появятся, возобновлять полеты не следует.

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Этим рейсом летел

МАРИНА БОЙЦОВА /marina.boitsova@spbdtv.ru/

Четыре года назад в 7:14 утра оборвалась жизнь 224 человек, летевших рейсом 9268 из Египта в Санкт-Петербург. В память о них и в утешение живущим впервые в России будет построен необычный объект – социальный центр с храмом.

КАТАСТРОФА над Синайским полуостровом объединила весь наш город. Выясняется, что невероятным образом практически каждый петербуржец знал кого-то из летевших этим рейсом или знает их родных, друзей, коллег. И даже те, кого трагедия совсем обошла стороной, склоняют головы в память о людях, которых убили террористы в чужом жарком небе.

КАЖДЫЙ СТРОИТ СВОЙ ХРАМ

У молодого священника Сергея Кубышкина там погиб друг. В этом же самолете летели Леонид Гордин со своей невестой Александрой. Леонид – сын научного руководителя Сергея Кубышкина Валерия Гордина, Александра – дочка преподавателя вуза Марины Илларионовой, где учился Сергей Кубышкин. Они не знали друг друга, а теперь оказались вместе.

«Идея построить храм в память о погибших родилась у родственников и у меня через полгода после катастрофы. Первое время было не до этого. Но когда при-

шло осознание потери, оказалось, что людям некуда пойти, негде попросить помощи и утешения. Психологи МЧС очень помогли, они взяли на себя весь первый удар. Но они отработали 40 дней – и ушли. А люди остались», – рассказывает отец Сергей.

Родные погибших объединились в группу благотворительного фонда «Рейс 9268». Вместе с отцом Сергием начали поиск земельного участка под строительство будущего храма. Помогли в Смольном, Комитет по градостроительству и архитектуре. В августе 2016 года было принято решение, что храм Святого Великомученика Димитрия Солунского будет построен на улице Адмирала Черокова в Красносельском районе, в микрорайоне «Балтийская жемчужина».

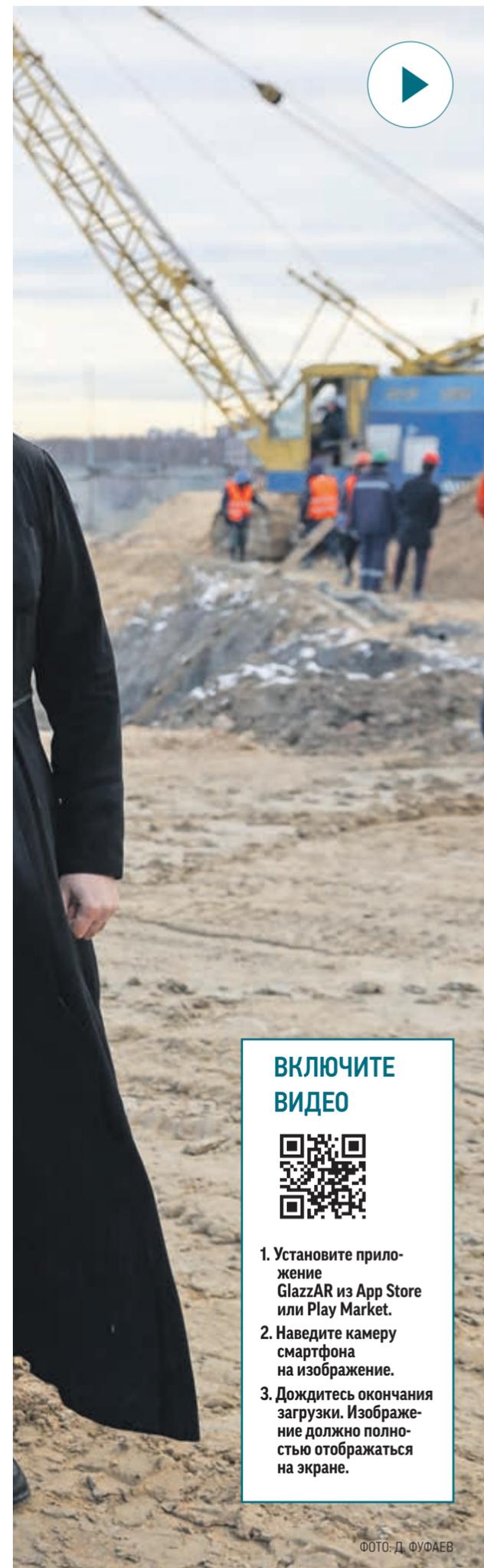
Первые два года было очень сложно: священник, экономист по образованию, раньше никогда не имел дела со строительством. А тут пришлось изу-



Социальный центр с храмом Святого Великомученика Димитрия Солунского появится в Красносельском районе Санкт-Петербурга на берегу Матисова канала, который находится на территории микрорайона «Балтийская жемчужина».



И весь Петербург...



чать документы, разбираться со строителями, но самое главное – улаживать конфликт с местными жителями, часть которых оказалась против храма в новом микрорайоне.

«Тут есть и моя вина – надо было людей информировать. Конфликт возник из-за слуха о том, что храм построят вместо поликлиники. Это, естественно, вызвало негативный настрой. Но как только поликлиника начала строиться, все успокоилось. Я уже два года не слышу никакого негатива», – признается Сергей Кубышкин.

В мае 2018 года был подписан договор субаренды с китайской стороной, которая арендует землю у Петербурга. Кстати, в переговорах с КНР очень помогли глава МИД России Сергей Лавров и спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко. В июле 2019 года было получено разрешение на первый

«Ездим с отцом Сергием по заводам, – рассказывает он, – уговариваем больших застройщиков. Все, что можно, получаем и делаем бесплатно, остальное по себестоимости. Кто-то плиты пожертвует, кто-то песок закупит. Планируем к июню 2020 года построить первую очередь – социально-реабилитационный центр. Сейчас получаем разрешения на строительство самого храма. Думаю, что будущим летом возведем временную часовню, чтобы службы проходили».

ВСЕМ МИРОМ

Такого формата, объединяющего социально-реабилитационный центр и культовое сооружение, в России еще нет. Но люди убеждены, что память должна воплощаться не только в сооружении, памятнике, но и в каких-то добрых делах. Здесь, недалеко от Пулковско, будут поми-

“ *Город делает все возможное, чтобы облегчить боль утрат. Но людям нужна реабилитационная помощь, юридическая поддержка. Надо изменить федеральное законодательство, чтобы пострадавшие могли рассчитывать на возмещение затрат и потерь.*

АЛЕКСАНДР РЖАНЕНКОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

этап строительства, начали забивать сваи. Строят храм, как и положено, всем миром.

«То, что церкви строятся за счет государства, – заблуждение. У нас церковь отделена от государства, и это хорошо. За счет государства восстанавливаются только памятники архитектуры, которые находятся в аренде у приходов. Здесь речь о госфинансировании не идет, государство помогает, но не материально. Стройка идет на деньги родственников, равнодушных петербуржцев, строительного сообщества», – рассказывает отец Сергей.

Генеральный директор строительной компании Сергей Ковалев, который сначала согласился лишь вбить сваи по себестоимости, а затем стал генеральным подрядчиком храма, на вопрос, зачем ему это надо, отвечает просто: «Каждый строит свой храм для себя».

и погибших в небе над Синаем, и жертв всех катастроф и терактов. Здесь будут психологи. Возможно, откроются детские кружки, хор. Все оплачивает приход. Если человек далек от религии, он сможет просто прийти, поговорить с психологом. Все надеются, что проект удастся завершить к пятой годовщине трагедии рейса 9268.

«Очень помогает правительство Петербурга. И в получении этого участка, и в прокладке сетей. Спасибо за это Александру Беглову, год назад он дал такое поручение. Многие помогают. У меня вчера на счету было несколько тысяч, и если бы мы не купили песок, работа бы встала. Я папе позвонил – он у меня полярик, уникальный специалист, обеспечивает разгрузку судов ледового класса на припаях. Вон, видите – «КамАЗ» с песком едет? Это папины коллеги перевели 200 тысяч. Каждый делает, что может», – заключил Сергей Кубышкин.



Помощь животным – в память о сыне

МАРИЯ МЕЛЬНИКОВА /info@spbndevnik.ru/

Четыре года назад в небе над Синаем погиб зоозащитник Леонид Гордин. В память о нем в Петербурге создали благотворительный фонд помощи бездомным животным «Лёнькин кот».

ОТЕЦ зоозащитника Валерий Гордин накануне рассказал, что он сам всегда был далек от деятельности по защите животных, но хотел сохранить работу, которую вел его сын.

«Погрузившись в тему, я понял, что если с обеспечением едой своих питомцев приюты справляются, то организация ветеринарной помощи и необходимого оборудование – это ноша для них неподъемная. В экономике есть такое понятие – sharing economy, которое можно перевести как «не владей, а пользуйся». И тогда мы решили организовать бесплатный прокат ветеринарного оборудования», – пояснил Валерий Гордин, к слову, профессор Санкт-Петербургского НИУ «Высшая школа экономики».

Сегодня в Петербурге работают два пункта аренды оборудования для транспортировки животных, там можно найти клетки разного размера, переноски, кошкотовки, собаководки.

«Мы работаем со всеми приютами города, – сказал он. – За оборудованием часто приходят общественные организации и волонтеры. Проблем с возвратом у нас никогда не было. Плюс мы платим несколько сотен рублей за то, что арендатор обработал клетку после использования».

Исполнительный директор «Лёнькиного кота» Ольга Карпенко добавила, что дополнительным эффектом деятельности благотворительного фонда стало привлечение к помощи животным тех, кто никогда даже не думал этим заниматься.

«К нам часто обращаются люди, которым просто необходимо оборудование для транспортировки домашних животных. Мы не отказываем. Они приходят к нам, видят бездомных животных и часто предлагают помощь. И кто-то решает забрать животное домой», – рассказала Ольга Карпенко.

«Лёнькин кот» существует за счет благотворительности, а в 2018 году фонд выиграл президентский грант в сумме 1,12 миллиона рублей.

«Сейчас мы занимаемся подготовкой отчета о том, куда ушли эти средства», – отметил Валерий Гордин.

ВКЛЮЧИТЕ ВИДЕО



1. Установите приложение GlazzAR из App Store или Play Market.
2. Наведите камеру смартфона на изображение.
3. Дождитесь окончания загрузки. Изображение должно полностью отображаться на экране.

ФОТО: Д. ФУФАЕВ



ЧИТАЙТЕ В ПЯТНИЦУ:
КАК ЭЛТОН ДЖОН ДАЛ
«ТАЙНЫЙ» КОНЦЕРТ
В ЛЕНИНГРАДЕ
В 1979 ГОДУ

Чудо, о котором долго мечтали

МАРИНА АЛЕКСЕЕВА / marina.alexeeva@spbdtnevnik.ru

Шестнадцатого ноября Детский театр танца Бориса Эйфмана на Введенской улице, 3, примет первых зрителей. На новой сцене выступят воспитанники известного хореографа, Пекинской академии танца и Государственной балетной школы Берлина.



Сегодня в Академии танца Бориса Эйфмана уже обучаются 300 талантливых ребят со всей России. А вскоре их будет около 500.

КАК МОЖНО преобразить здание обычной средней школы, пристроив к нему пятиэтажный театр, первыми увидели журналисты.

УЧЕНИКИ В ВОСТОРГЕ

Автор этой идеи художественный руководитель Театра балета и Академии танца Борис Эйфман не скрывает радости.

«Я бесконечно счастлив, что нам удалось осуществить нашу мечту – создать такой удивительный кампус, объединяющий балетную и общеобразовательную

школы, интернат и театр танца. Благодаря правительству Петербурга мы окончательно завершаем возведение комплекса, о котором мечтали. Давайте же посмотрим на это чудо, которое мы создали!» – пригласил он на экскурсию.

Потолки в стиле «открытое небо» в центральном холле и в хореографических классах. Нежные и в то же время яркие люстры. Двухъярусный театр, одновременно сочетающий в себе традиции классики и современность. Все это впечатляет. Не случайно сами воспитанники признаются: они счастливы здесь учиться и в восторге от здания.

Театральный комплекс на Введенской улице состоит из школы, репетиционного и зрительного

зала на 500 мест, гримборных, мастерских и бытовых помещений.

Днем по этому многоуровневому пространству смогут прогуливаться школьники. А вечером оно будет превращаться в холл-фойе для зрителей. Кстати, практика совмещения общеобразовательной школы и театра не имеет аналогов в мире.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЗВЕЗДЫ

«Мы очень надеемся, что эта гармония, которую мы получаем в таком хореографическом образовании, даст результат, а мы получим универсальных артистов балета XXI века, которые смогут реализовать любую фантазию хореографа», – подытожил Борис Эйфман.

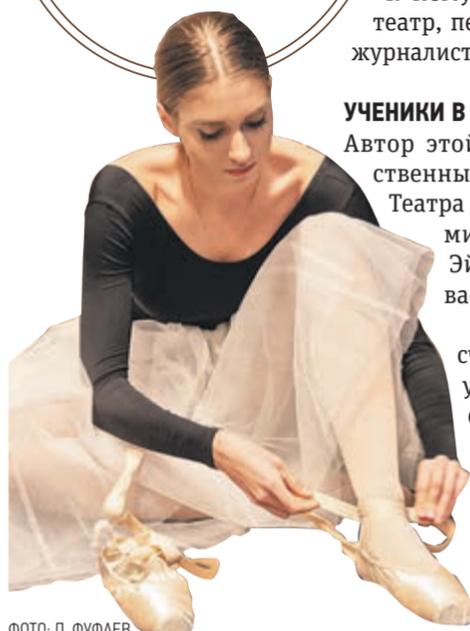


ФОТО: Д. ФУФАЕВ