

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК

ПОДЧЕРКИВАЯ ГЛАВНОЕ



ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА • SPBDNEVNIK.RU • SPBDNEVNIK • DNEVNIKSPB • SPBDNEV • DNEVNIK.SPB • DNEVNIKSPB • ПЕТЕРБУРГСКИЙДНЕВНИК • @DNEVSPB 16+

Пройдут ли рельсы через сад?



ЛЕВ ФЕДОСЕЕВ / ТАСС



НИНА АСТАФЬЕВА / nina.astafeva@spbnevnik.ru

Новый железнодорожный участок может нарушить покой пяти тысяч садоводов в Ленобласти. Люди просят увести рельсы подальше от их домов.

ЖИТЕЛИ садоводств, расположенных в Лениковском поселении Ломоносовского района, обеспокоены планами ОАО «Российские железные дороги» превратить заброшенный железнодорожный участок в полноценный этап Юго-Западного железнодорожного обхода. Он должен пройти от порта Бронка в сторону Гатчины. Садоводы боятся, что шум от движения поездов лишит их здоровья, и просят провести железнодорожную ветку подальше от их участков. Сейчас в садоводствах зарегистрированы около 1,5 тысячи собственников, вместе с семьями получается около 5 тысяч человек. Владельцы хозяйств в СНТ «Ломоносовец», «Дубочки-2», «ФЦНИИ «Гидроприбор» и «Дружный труд» подписали письмо в редакцию «Петербургского дневника» с просьбой помочь им отстоять свои участки.

В ОАО «РЖД» заявили, что окончательное решение по строительству обхода не принято. «Проект дорогой и наверняка потребует внешнего финансирования на основе государственно-частного партнерства», – сообщили «ПД» в компании.

По прогнозам, участок появится не ранее 2030 года. Концепцию утвердили в 2020-м совместно правительства Петербурга и Ленинградской области и ОАО «РЖД».

→ **стр. 6**

ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО



1. Установите приложение «Петербургский дневник» (spbnevnik.ru) из AppStore или GooglePlay.

2. В приложении нажмите «смотреть».

3. Наведите камеру на изображение с меткой.

ВЛАСТЬ

**ПАССАЖИРСКИЙ
ТРАНСПОРТ
ПЕРЕЙДЕТ НА ГАЗ**

→ **стр. 2**

НОВОСТИ

**В ПЕТЕРБУРГ ЕДЕТ
ПАРТИЯ ВАКЦИНЫ
ОТ КОРОНАВИРУСА**

→ **стр. 3**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**В ЦЕНТРЕ ПОЯВЯТСЯ
НОВЫЕ ТОЧКИ
ПРЯЖЕНИЯ**

→ **стр. 4-5**

СПОРТ

**НА КОРТЕ
СЫГРАЮТ ЛУЧШИЕ
ТЕННИСИСТКИ**

→ **стр. 7**

★ ЦИФРА ДНЯ



204
миллиона рублей
из бюджета
Петербурга направили
на поддержку
бизнеса, работающего
в туристической индустрии.

(По информации администрации
Санкт-Петербурга)

Тираж газеты **150 000 экземпляров**

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Адрес редакции:
197046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbndnevnik.ru

Главный редактор
СМИРНОВ К.И.

Ответственные за номер:
ТИЩЕНКО И.В.
КОЛМАКОВА А.В.

Издатель и распространитель:
ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»
Генеральный директор
СМИРНОВ К.И.

Адрес издателя:
197046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02
Рекламная служба:
318-33-17
reklama@ndnevnik78.ru

Служба распространения:
670-13-03
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство
ПИ № ТУ 78-00757 выдано 22 декабря 2010 года.
Проект реализован при финансовой поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

Типография:
ООО «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, Якорная ул., д. 10, корп. 2, лит. А, помещение 44.

«Петербургский дневник»
№45 (2499)
Дата выхода в свет – 16.03.2021

Сдача номера:
по графику – 19:00 15.03.2021
фактически – 20:30 15.03.2021
Заказ № ДБ-1189

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции и позицией правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах. Распространяется бесплатно [16+] PDF-версия газеты на сайте www.spbdnevnik.ru ISSN 1992-8068

Автобусы заправят газом

АННА МИРОНЕНКО / info@spbndnevnik.ru | ДМИТРИЙ МИХАЕВИЧ / ТАСС

За три года весь городской транспорт в Петербурге должен перейти на экономичное и экологичное топливо – природный газ. Это позволит значительно снизить вред от выхлопных газов.

СОГЛАШЕНИЕ о комплексном внедрении газомоторного топлива подписали губернатор Петербурга Александр Беглов, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

ПОСТАПНЫЙ ПЕРЕХОД «Сделан важный шаг к экологическому благополучию нашего города. Соглашение позволит обеспечить поэтапный переход городского транспорта на газомоторное топливо в ближайшие три года», – отметил Александр Беглов.

На природный газ должны перейти автомобильный и водный транспорт, а также коммунальная техника, работающая на улицах города. Планируется, что на развитие рынка газомоторного топлива в Петербурге до 2023 года направят 430 миллионов рублей.

Это будут деньги федерального и городского бюджетов.

ПОДДЕРЖКА ИЗ МОСКВЫ

В свою очередь Минпромторг России рассмотрит возможность государственной поддержки производителей городского и водного транспорта, работающего на природном газе.

Для него создадут необходимую инфраструктуру. В частности, сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций «Газпрома» к 2024 году увеличится до 25, сейчас их 10. А «КАМАЗ» планирует производить автобусы и коммунальную технику, работающую на экологичном топливе.

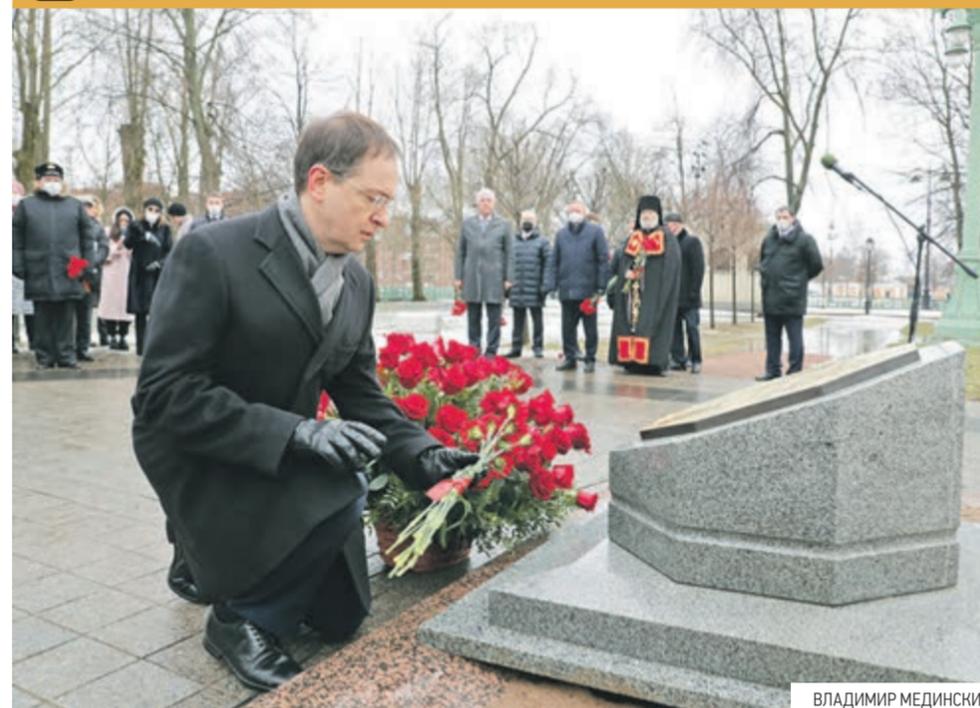
«Петербург – признанный центр инноваций. Город входит в перечень приоритетных регионов Министерства энергетики России по расширению применения природного газа на транспорте и развитию газозаправочной инфраструктуры. Соглашение позволит укрепить и усилить эти позиции, что повысит качество городской среды», – сказал Александр Беглов.

Добавим, что за шесть лет город купил 228 автобусов, работающих на газе.



В 2021 году 875 транспортных средств планируется перевести на газовое топливо. На эти цели предусмотрено выделить более 21 миллиона рублей.

ФОТО ДНЯ / ПАМЯТНИК РАССКАЖЕТ О КРОНШТАДТСКОМ ВОССТАНИИ



ВЛАДИМИР МЕДИНСКИЙ

GOV.SPB.RU

В 2022 году на острове Котлин установят памятник к 100-летию Кронштадтского вооруженного восстания. Вчера у Ставропигиального Никольского морского собора появился закладной камень. В церемонии приняли участие помощник президента РФ Владимир Мединский и губернатор Петербурга Александр Беглов.



ВКЛЮЧИТЕ ВИДЕО

1. Установите приложение «Петербургский дневник» (spbndnevnik.ru) из AppStore или GooglePlay.
2. В приложении нажмите «смотреть».
3. Наведите камеру на изображение с меткой.



Прививка снижает
вероятность
распространения
коронавируса.

Вакцины хватит всем

АЛЕКСАНДРА ТРАВКИНА /info@spbdtv.ru/ АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

В Петербурге ждут новую партию вакцины от коронавируса. Губернатор Александр Беглов рассказал о своем самочувствии через 15 дней после первой прививки и призвал горожан не бояться вакцинации.

ПАРТИЯ вакцины, которая должна прибыть в Петербург, восполнит недостаток в действующих пунктах вакцинации. Об этом сообщили в Комитете по здравоохранению. Когда именно новая партия появится в городе,

в ведомстве не сообщили. Всего на данный момент осталось 40 тысяч доз первого компонента.

Отмечается, что сделать прививку петербуржцы могут более чем в 100 пунктах вакцинации, включая

те, что работают в торговых центрах.

Записаться на прививку можно по телефону 122, оператор подберет удобный пункт вне зависимости от места проживания. Также номерок можно взять на сайте «Здоровье петербуржца».

Александр Беглов сообщил, что на этой неделе он завершит курс вакцинации. Градоначальник рассказал, что после первой при-

вивки прошло уже 15 дней и он чувствует себя отлично. Во время объезда прививочных пунктов в Зеленогорске и Кронштадте губернатор пообщался с горожанами, ожидающими вакцинации в очереди.

«Все же петербуржцы – особые люди. Практически все сказали, что заботятся не столько о своем здоровье, сколько о здоровье близких, особенно пожилых», – отметил Александр Беглов.

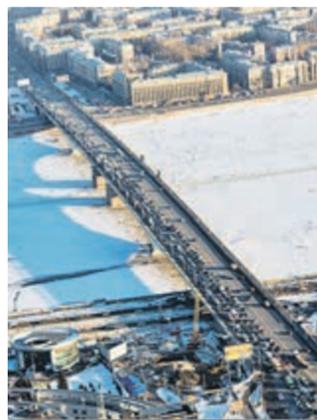
Более 306 000

петербуржцев уже сделали прививку от коронавируса, больше половины из них завершили цикл вакцинации.

...ЦИКЛОН «ЛУИС» ПРИНЕС МОКРЫЙ СНЕГ...

➤ Сегодня в Петербурге вновь ожидают осадки, а во второй половине недели похолодает. Как сообщили в Комитете по благоустройству СПб, с последствиями снегопада, обрушившегося на город в понедельник, боролись 783 машины и 1206 дворников. Аллеи, бульвары, дорожки в скверах чистили еще 85 машин и 468 специалистов. За минувшую неделю дорожные предприятия отправили на снегоплавильные пункты 99 тысяч кубометров снега.

...К НАЧАЛУ НАВИГАЦИИ РАЗВОДНЫЕ МЕХАНИЗМЫ МОСТОВ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРЯТ...



© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

➤ Почти каждую ночь вплоть до открытия навигации 10 апреля специалисты ГБУ «Мостотрест» будут тестировать разводные механизмы мостов на Неве и Малой Неве. Всего до начала навигационного периода петербургские переправы планируют развести около 50 раз. В ночь на вторник уже тестировали механизмы Дворцового и Большеохтинского мостов. В ночь на среду планируют развести Большеохтинский и Биржевой мосты.

...ЭНЕРГОХАБ ПОПОЛНИЛСЯ НОВИЧКАМИ...

➤ Две крупные компании – «Яндекс» и центр «Арктические инициативы» – стали участниками петербургского энергетического хаба, созданного по соглашению между Петербургом, ПАО «Газпром нефть» и Агентством по технологическому развитию. По словам губернатора Александра Беглова, IT-гигант представит новейшие цифровые решения, а «Арктические инициативы» обеспечат полигоны для испытания этих технологий.

Около 3,5 тысячи медиков получили выплаты

ОЛЕГ ЭРГАШЕВ /вице-губернатор Санкт-Петербурга/

В Петербурге отмечается стабилизация эпидемиологической ситуации с COVID-19 – еженедельный прирост заболеваемости снизился на 18%, а число госпитализаций за неделю сократилось на 14%. Свободна треть коек для лечения пациентов с коронавирусом и пневмониями. Однако минимальный уровень заболеваемости, который фиксировался в августе прошлого года, еще не достигнут.

Медики продолжают оказывать помощь заболевшим COVID-19, рискуя своим здоровьем. В прошлом году поддержку от города получили более 11 тысяч сотрудников здравоохранения на сумму более 3,35 миллиарда рублей. Также были произведены выплаты членам семей 37 погибших медицинских работников на сумму 37 миллионов рублей.



“ **Размер помощи остался прежним: пострадавшим работникам – 300 тысяч рублей, при установлении инвалидности – 500 тысяч рублей, семьям погибшего медработника – 1 миллион рублей.** ”

В 2021 году правительство Санкт-Петербурга сохранило систему социальной поддержки медиков, пострадавших при оказании помощи пациентам с коронавирусом. С начала марта выплаты возобновлены – их уже получили почти 3,5 тысячи медиков. Единовременную выплату могут получить работники городских больниц и поликлиник, медицинский персонал и водители скорой помощи. Также выплаты могут получить медики, которые заболели коронавирусной инфекцией в декабре прошлого года. Отмечу, что для обращения за этой мерой социальной поддержки обязательно иметь регистрацию в Петербурге.

Точна зрениа обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Скачайте мобильное приложение «Петербургского дневника» в AppStore и GooglePlay.



реклама

Доли.ру
агентство недвижимости

СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛОК С ДОЛЯМИ

- выкуп долей квартир
- определение порядка пользования квартирой
- выдел идеальной доли в натуре
- заселение в квартиру по решению суда

648-8888

Невский пр., д. 44 | www.доли.рф
www.doly.ru

НА МЕСТАХ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА»

АДМИРАЛТЕЙСКИЙ РАЙОН

Информация

ДАТА ОСНОВАНИЯ:

1994 год

ПРЕЖНЕЕ НАЗВАНИЕ:ОБЪЕДИНИЛИ ЛЕНИНСКИЙ
И ОКТЯБРЬСКИЙ**ПЛОЩАДЬ:**

1382 га

**ЧИСЛЕННОСТЬ
НАСЕЛЕНИЯ:**

162 000 человек

**КРУПНЕЙШИЕ ЗЕЛЕННЫЕ
ЗОНЫ:**ОСТРОВ НОВАЯ ГОЛЛАНДИЯ,
ЮСУПОВСКИЙ САД,
НИКОЛЬСКИЙ САД,
САД «ОЛИМПИА»**СТАНЦИИ МЕТРО:**«ПУШКИНСКАЯ»,
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ», «БАЛТИЙСКАЯ»,
«СЕННАЯ ПЛОЩАДЬ»,
«ФРУНЗЕНСКАЯ»,
«СПАССКАЯ», «САДОВАЯ»,
«ЗВЕНИГОРОДСКАЯ»

«Мой главный принцип -



© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО

ЮЛИЯ НИКОЛАЕВА /info@spsdnevnik.ru

Сергей Иванович, вы в должности главы администрации района меньше полугода. Какие основные проблемы района вы бы выделили и что уже удалось решить?

➤ Первостепенные задачи по работе в районе – это управление, экономика – инвестиции и ЖКХ. Это комфорт проживания, качество предоставления коммунальных и иных услуг населению. Я убежден, что каждый житель, выходя из дома, должен идти по чистым, ухоженным дворам и улицам, в хорошем настроении приезжать на работу. Для этого необходима слаженная работа всех организаций на всех уровнях. Много сделано в целом правительством Петербурга, комитетами и Фондом капитального ремонта многоквартирных домов.

Есть еще важное направление – экономика, эффективное использование бюджетных средств. Считаю, что надо привлекать инвестиции, чтобы, например, предприятия и организации тоже создавали комфорт вокруг своих объектов, чтобы поддерживали техническое состояние зданий в надлежащем виде.

Другое приоритетное направление – управление. Было бы нескромно говорить, что у меня все получилось. Пять месяцев – это не срок. Но тем не менее мы смогли выстроить диалог и с отдельными руководителями, и с жителями района. Яркий пример, если помните, аварии на тепловых сетях. Мы хотим, чтобы ни один такой случай не проходил незамеченным. Поэтому мы контролируем ситуацию с дефектами на сетях, начиная от места появления и заканчивая квартирами.

В 2021 году в центре города могут появиться два крупных общественных пространства – сквер на улице Декабристов и зеленая зона в районе Рузовской улицы. Как идет реализация проектов, рассказал глава администрации Адмиралтейского района **Сергей ОВЕРЧУК**.

SPB DNEVNIK.RU

«Комфорт для жителей района»

А сколько аварий было за эту зиму и как быстро они ликвидировались?

➤ Вообще дефектов было сравнительно немного. Был серьезный случай, технологическое нарушение на трубе диаметром 500 мм. Отключено было порядка 70 домов. Температура на улице была минус 12-13 градусов. Эту аварию контролировал лично губернатор Петербурга. Весь жилищно-коммунальный блок был на месте, вели мониторинг температурных показателей в каждом доме. И нам удалось справиться довольно быстро. Думаю, благодаря в том числе предварительной хорошей подготовке. И, конечно, все понимали, что тепло очень ждут в домах. Все помогали друг другу: руководители управляющих компаний, аварийно-диспетчерские бригады. Большинство обращений от жителей поступает по причине недостаточного уровня информированности, поэтому все подобные случаи, даже самые незначительные, сопровождаются информационно – на сайте, в социальных сетях по всем этапам, чтобы люди могли видеть, как идет процесс устранения технологических нарушений.

Одна из городских проблем – транспортная перегруженность. Что сделано и будет делаться по расширению и оптимизации парковки для автомобилистов в центре города?

➤ Знаете, в нашем районе живут очень интеллигентные и вежливые люди. Европа может поучиться тому, как они паркуются: аккуратно, чтобы не только не повредить автомобили друг друга, но и дать проехать машинам скорой помощи, другим специализированным авто. Нет у нас междоусобиц или войн и внутри дворовых территорий, там могут припарковаться

Район в цифрах

22

зеленые зоны благоустроили в Адмиралтейском районе в 2020 году

219 га

общая площадь зеленых насаждений

6 500

человек сегодня живут в коммунальных квартирах

45 000

жителей района планируют вакцинировать от коронавируса

пять-семь машин, как правило. Конечно, в других районах, например в Центральном, много платных парковочных мест, перехватывающих стоянок, это очень разгружает магистрали.

Стоит отметить, что в комплексе с развитием платных парковок планируется также расширение зоны перехватывающих стоянок у узловых станций метрополитена. Адмиралтейский район имеет довольно компактное расположение, и большая часть людей предпочитает передвигаться пешком, но при этом у нас на территории находится восемь станций метрополитена. Это, безусловно, упорядочивает транспортную ситуацию.

Могут ли появиться в районе платные парковки?

➤ Историческая застройка не позволяет сделать это в любом месте, где захочется. Насколько мне известно, в настоящее время на рассмотрении в Смольном находится вопрос об устройстве платных автомобильных парковок вдоль улиц Адмиралтейского района, ширина которых более трех метров. При принятии положительного решения по данному вопросу работы будут проводиться не раньше 2022 года. Спешить в этом вопросе не надо, думаю, прежде всего стоит спросить у петербуржцев, не перегрузит ли это район, не создаст ли трудности для туристов и туристических автобусов.

Планируете ли увеличить количество велодорожек? Что с велодорожкой на набережной Фонтанки, которая вызвала общественный резонанс?

➤ У нас есть пример реализации велодорожки. Но район не похож на другие, где есть большие свободные пространства. В Адмиралтей-

ском районе все в пешей доступности. Вышел из дома, с работы – и ты уже в историческом центре.

Тем не менее мы, конечно, должны идти в ногу со временем. Так, у нас оборудована на набережной Фонтанки велодорожка протяженностью 2,5 километра. В данный момент вопрос изменения протяженности велодорожек на Фонтанке не рассматривается, так же как и строительство новых на территории Адмиралтейского района. Я думаю, это связано прежде всего с большим количеством узких улочек, на которых машинам проблематично разъехаться, и велодорожки в таких местах просто небезопасны.

Есть планы по созданию новых зон отдыха, парков и скверов?

➤ Да, после обсуждения жителями Адмиралтейского района по заказу администрации была разработана проектно-сметная документация на благоустройство двух общественных территорий. Выполнение работ запланировано в текущем году.

Первая территория – это сквер Мариуса Петипа на улице Декабристов, где по проекту будет оборудована детская игровая площадка, устроены пешеходные дорожки, высажены газоны, деревья, кустарники, установлены скамейки.

Вторая – территория набережной Обводного канала на перекрестке с Рузовской улицей, где будет выполнено мощение, установлены скамейки, высажены кустарники и деревья в кадках, устроено освещение.

Если нам удастся в текущем году реализовать данные значимые проекты, то наш район приобретет два крупных общественных пространства, которые станут местом притяжения жителей и гостей города.

Кроме того, мы не забываем про дворовые территории, очень важно, чтобы жители, особенно семьи с детьми, имели возможность проводить свободное время на обустроенной современной детской площадке.

На какой стадии находится проект «Почтовый квартал»?

➤ В прошлом году было подписано соглашение о сотрудничестве между городом и «Почтой России» в вопросе развития территории так называемого «Почтового квартала». Координатором назначили агентство по развитию имущественного комплекса Санкт-Петербурга. Администрация района подключится к проекту, когда будут определены основные аспекты. Соглашение, например, подразумевает исследование, подготовку проекта, выделение финансирования. Сегодня этот путь только начинается.

Есть ли в Адмиралтейском районе очереди в детские сады, школы и поликлиники? Если да, то планируете реконструкцию или строительство новых социальных объектов?

➤ Очередей на сегодняшний день нет. Всего у нас 83 учреждения образования, включая детские сады, школы, учреждения дополнительного образования.

Хочу отметить, что многие учреждения в Адмиралтейском районе, как правило, являются встроенными в здания культурного наследия. В расширении площадей под школы и детские сады нам часто помогают инвесторы, которые находят возможности для увеличения внутренних площадей в зданиях существующих детских садов. Можно переоборудовать отдельные помещения под кабинеты логопеда, к примеру, и тому подобное.

Сохранит ли новая железная дорога садоводства в Ленобласти

НИНА АСТАФЬЕВА /nina.astafeva@spsdnevnik.ru/ КАТЕРИНА НАЗАКОВА

Жители садоводств, расположенных в Ленинградской области, бьют тревогу. По планам ОАО «Российские железные дороги», заброшенные рельсы должны стать полноценным этапом Юго-Западного железнодорожного обхода, который пойдет от порта Бронка в сторону Гатчины. Но сроки открытия участка пока неизвестны.

← стр. 1

РЕШЕНИЯ по занятию конкретных земельных участков будут приняты совместно с органами государственной власти и главами муниципальных образований и только по итогам проектно-изыскательских работ.

Для ОАО «РЖД» стоимость участка (он также называется ус) составит 5 миллиардов рублей. Его протяженность 8,5 километра. Известно, что АО «Ленгипротранс» еще в 2014 году проработало четыре варианта обхода. Один из них – с пролеганием ветки через земли Минобороны России в Большеижорском поселении – очень нравится садоводам. В этом случае ус получится длиннее на шесть километров и дороже на 3 миллиарда. Есть еще два альтернативных варианта, короче и дешевле, но они проходят через плотную жилую застройку.

Если пустить ус чуть восточнее, он будет стоить 4 миллиарда рублей, поскольку протянется всего на 5 километров. Два наиболее коротких варианта отличаются друг от друга тем, что в одном предусмотрена только рельсовая ветка, во втором – еще и автомобильная трасса. Но в 2017 году автодорогу из перспективного плана убрали.

ВАРИАНТ ВЫБРАН

Больше всего садоводам не нравится, что трассировки не обсуждались на общественных слушаниях. Из бюллетеня правительства граждане узнали, что 12 февраля состоялось согласительное совещание, где обсуждали будущие изменения в генеральный план Пениковского сельского поселения. При этом с жителями переговоры пока никто не вел.

Владелица одного из дачных домиков, Лилиана Соловьева, рассказала «ПД», что о планах РЖД ее не оповестил никто: ни продавец участка, ни администрация поселения, хотя сделку оформляли с их ведома. В сентябре 2020 года женщина купила домик рядом с простаивающей рельсо-



ВАРИАНТЫ ТРАССИРОВКИ ЮГО-ЗАПАДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБХОДА ПЕТЕРБУРГА

«К тому же участки могли быть приватизированы и проданы, так что точное количество проживающих там бывших сотрудников нам даже неизвестно», – отметили в компании.

В администрации Ленинградской области, а конкретно – в Комитете по транспорту, решили не обнадеживать садоводов напрасну и рассказали, что вариант с прохождением трассы по землям Министерства обороны противоречит требованиям безопасности.

«Сейчас формируется пакет документов для направления в Министерство транспорта с целью принятия решения о включении проекта Юго-Западного железнодорожного обхода в Схему территориального планирования», – уточнили в областном Комитете по транспорту.

АДМИНИСТРАЦИЯ ВСТУПИЛАСЬ

«Учитывая многочисленные обращения жителей, в том числе петербуржцев, несогласие депутатов и органов местного самоуправления, администрация муниципального образования направила письмо в Дирекцию по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта филиала ОАО «РЖД», – сообщили в администрации Ломоносовского района.

Авторы письма просят повторно рассмотреть возможность проложить трассу по наиболее длинному участку с частичным захватом территорий воинской части (флотского арсенала). Письмо было отправлено в ноябре 2020 года. В администрации подчеркнули, что садоводств, недовольных будущим соседством, уже не меньше десяти. В них проживают около пяти тысяч человек.

Отметим, что способов уменьшения негативного воздействия железнодорожного шума на окружающих существует множество. В первую очередь – звукозащитные экраны и лесополосы. Физики-акустики относят железнодорожный шум к низкочастотным, а значит, наименее раздражающим, в отличие, например, от авиационного.

вой веткой, которая когда-то вела к железобетонному заводу, а в ноябре стало известно о планах ее реконструкции.

«В правлении садоводства нам сказали, что ширина отвода железной дороги составит 25 метров в каждую сторону, то есть наш дом сноса не избежит», – переживает Лилиана Соловьева.

ПЕРЕПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Скорее всего, выкуп коснется лишь малой части хозяйств. Остальные дома останутся на своих местах, но их владельцев беспокоит будущий шум.

Авторы петиций и обращений пишут: «Участки используются в том числе для постоянного проживания, а также отдыха и реабилитации после заболеваний граждан и социально незащищенных групп населения: пенсионеров,



Мы уже вложили полмиллиона рублей, чтобы превратить дачный дом в полноценное зимнее жилье. Этим летом мы планировали утеплять стены, а теперь не знаем, что и делать и сколько лет нашему дому дадут простоять.

ЛИЛИАНА СОЛОВЬЕВА, ЖИТЕЛЬНИЦА САДОВОДСТВА «ДУБКИ АО «ЛЕНЭНЕРГО»

инвалидов, многодетных семей, семей с детьми-инвалидами».

Большинство садоводств появилось здесь еще в 1960-е годы. Среди домовладельцев есть люди, которые защищали город в войну, а потом заново отстраивали. Так, одним из старейших оказалось СНТ «Дубки АО «Ленэнерго»: сейчас в нем проживают 12 участников войны, 63 инвалида и много ветеранов труда ПАО «Россети Ленэнерго».

Энергетики обеспокоены не только будущим сносом, но также неминуемыми автомобильными пробками, так как железнодорожная ветка будет напрямую пересекать единственную дорогу поселка Дубки, она же – дублер Краснофлотского шоссе. Именно по ней в летнее, пробочное, время ездят пожарные и скорая. В ПАО «Россети Ленэнерго» отметили, что пока призывов о помощи не получали.



В ожидании первого российского финала

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spbnews.ru/ ПРЕСС-ЦЕНТР ST. PETERSBURG LADIES TROPHY

В Петербурге стартовал международный теннисный женский турнир St. Petersburg Ladies Trophy. В этот раз у болельщиков есть шанс увидеть успех российских спортсменок.

ТУРНИР St. Petersburg Ladies Trophy, который организован при поддержке правительства Северной столицы, впервые прошел в 2016 году и сразу приобрел популярность. На корт «Сибур Арены» за эти годы выходили знаменитые теннисистки, включая одну из самых популярных спортсменок планеты Марию Шарапову.

РОВНЫЙ СОСТАВ

В числе участниц соревнования в этом году нет теннисисток из топ-20. Некоторые отказались заблаговременно, другим помешали травмы, как, например, двукратной победительнице петербург-

ского турнира нидерландской спортсменке Кике Бертенс. Уже в последний момент сорвался приезд в Петербург Белинды Бенчич из Швейцарии, финалистки первого розыгрыша – 2016, и Элизе Мертенс из Бельгии.

Генеральный директор St. Petersburg Ladies Trophy Александр Медведев порекомендовал зрителям не обращать внимания на позиции в рейтинге теннисисток, которые поспорят за трофей в 2021 году.

«Пандемия коронавируса сделала так, что прошлогодний рейтинг уже не является таким важным показателем, каким он был раньше,

когда игрались все турниры. У нас принимают участие многие игроки, которые входили и в топ-10, и в топ-20, а бывших членов этого клуба не бывает: все, кто играл на таком уровне, обладают таким уровнем мастерства, который позволяет им бороться за самые высокие места», – заявил спортивный руководитель.

ВСЕ ЦВЕТ НАШЕГО ТЕННИСА

Из зарубежных знаменитостей болельщики смогут увидеть бывшую пятую ракетку мира Елену Остапенко из Латвии, победительницу «Ролан Гаррос» – 2017, и француженку Кристину Младенович, входившую в первую десятку.

Зато в Петербурге выступят почти все лидеры отечественного женского тенниса. Это опытные, заслуженные спортсменки – петербурженка Светлана Кузнецова, Анастасия Павлюченкова, Вера Звонарева, а также Дарья Касаткина,

Вероника Кудерметова, Екатерина Александрова, Дарья Мишина.

«Нас ожидают очень интересные, красивые теннисные матчи, в которых молодые и амбициозные спортсменки сразятся с опытными и заслуженными мастерами. Я бы хотел – и уверен, что это реально, – чтобы хотя бы одна российская теннисистка была в финале», – заявил Александр Медведев.

В парном разряде большой интерес вызывает возвращение дуэта Вера Звонарева – Елена Веснина. Веснина решила возобновить карьеру и выступить со Звонаревой на Олимпиаде в Токио. «Мы играем наш первый матч здесь, в Санкт-Петербурге. Это будет наш дебют, поэтому мы ждем его с нетерпением. Так как мы с Верой довольно опытные теннисистки, в парном разряде мы играли вместе, были в финале Уимблдона, не помню в каком году, надеюсь, что опыт нам поможет», – сказала Елена Веснина.

Молодой хоккеист попал в реанимацию

ПАВЕЛ БЕССОНОВ /info@spbnews.ru/ DYNAMO-SPB.COM



ЗАЩИТНИК МХК «Динамо СПб» 19-летний Тимур Файзутдинов получил тяжелую травму в матче Кубка Харламова с молодежной командой ярославского «Локомотива». Шайба после броска попала ему в сонную артерию. Как выяснилось, у хоккеиста произошла остановка сердца, его доставили в реанимацию, где оказали необходимую помощь. Спортсмен находится в ярославской больнице в тяжелом состоянии. В Ярославль прибыли родители игрока и руководство клуба. Как сообщает пресс-служба динамовцев, для Тимура делается все возможное: в наличии имеются лекарства и оборудование, им занимаются квалифицированные врачи. Все расходы клуб взял на себя. ХК «Динамо СПб» не ведет сбор средств и призывает не поддаваться на уловки мошенников. Матчи МХЛ 15 марта прошли в поддержку Тимура Файзутдинова.



У волейболистов время плей-офф

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spbnews.ru/ VCENIT-SPB.RU

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВК «Зенит» в заключительном, 26-м, туре чемпионата России обыграл сургутскую «Газпром-Югру» – 3:1. Команда Туомаса Саммелвуо заняла четвертое место на первом этапе первенства и в квалификационном раунде встретится с «Югрой-Самотлором» из Нижневартовска. Ориентировочные даты матчей серии до двух побед: первый – 20 марта (в 20:00 в Академии волейбола Платонова); ответный – 28 марта в Нижневартовске; третий, если понадобится, – 31 марта снова в Петербурге. Победитель выйдет в «Финал шести».

Сейчас зенитовские волейболисты готовятся к финалу Кубка ЕКВ, турнира, аналогичного футбольной Лиге Европы. Первый матч пройдет 17 марта в 19:00 в Москве против столичного «Динамо». Ответная и решающая игра состоится на площадке «Сибур Арены» 25 марта в 19:30.

По согласованию с Роспотребнадзором и властями Петербурга на турнире St. Petersburg Ladies Trophy разрешено заполнять трибуны «Сибур Арены» на 75 процентов от вместимости.

ВРЕМЯ ВАКЦИНИРОВАТЬСЯ

**ФАБИО
МАСТРАНДЖЕЛО,**

художественный
руководитель театра
«Мюзик-Холл»

«Решение о вакцинации
я принял давно и смело
могу советовать всем
последовать моему
примеру»

