

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ДНЕВНИК
САМАЯ ЦИТИРУЕМАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА*



© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА • SPBDNEVNIK.RU • SPBDNEVNIK • DNEVNIKSPB • SPBDNEV • DNEVNIK.SPB • @SPB.DNEVNIK • ПЕТЕРБУРГСКИЙДНЕВНИК • @DNEVSPB 16+



© ЗАМИР УСМАНОВ / ТАСС

Витрина города

Елисеевский магазин в отличие от одноименного московского не поменяет свою функцию – торговля в нем останется. Но является ли она определяющей для этого места? → [стр. 8](#)

НОВОСТИ

**ЛЕТНИЕ ВЕРАНДЫ
ТЕПЕРЬ НЕ НУЖНО
СОГЛАСОВЫВАТЬ**

→ [стр. 3](#)

ГОРОД В ЛИЦАХ

**КАК ЛЮДИ
ПРИХОДЯТ
РАБОТАТЬ В ЖКХ**

→ [стр. 6-7](#)

ДОМ И СЕМЬЯ

**СГЛАЖИВАЕМ
ОСТРЫЕ УГЛЫ
В ВОСПИТАНИИ**

→ [стр. 9](#)

ОБЩЕСТВО

**ВТОРУЮ ЛИНИЮ
МЕТРО СТРОИЛИ
БЕЗ ИЗЛИШЕСТВ**

→ [стр. 10](#)

★ ЦИФРА ДНЯ



РОМАН ПИМЕНОВ

9 000
кубометров воды
в сутки в среднем
тратят в Петербурге
во время уборки улиц.

(По информации Комитета
по благоустройству Санкт-Петербурга)

Тираж газеты **150 000 экземпляров**

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Адрес редакции:
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbdtvnews.ru

Главный редактор
СМИРНОВ К. И.

Ответственные за номер:
РАТНИКОВ А. А.
КОЛМАКОВА А. В.

Издатель и распространитель:
ОАО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Генеральный директор
СМИРНОВ К. И.

Адрес издателя:
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02

Рекламная служба:
346-46-92
reklama@petrocentr.ru

Служба распространения:
670-13-03
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых комму-
никаций по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области.

Свидетельство
ПИ № ТУ 78-00757 выдано
22 декабря 2010 года.
Проект реализован
при финансовой поддержке
Комитета по печати
и взаимодействию
со средствами массовой
информации

Типография:
000 «Типографский комплекс
«Девиз», 195027, Санкт-Петер-
бург, Якорная ул., д. 10, корп. 2,
лит. А, помещение 44.

«Петербургский дневник»
№77 (2531)

Дата выхода в свет – 29.04.2021
Сдача номера:
по графику – 19:00 28.04.2021
фактически – 22:00 28.04.2021
Заказ № ДБ-2046

Перепечатка, использование
материалов частично
или полностью без разрешения
редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей
может не совпадать с мнением
редакции и позиций
правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары
и услуги имеют необходимые
лицензии и сертификаты.

Редакция не несет
ответственности
за достоверность информации,
содержащейся в рекламных
объявлениях и материалах.

Распространяется бесплатно
[16+]

PDF-версия газеты на сайте
www.spbdnevnik.ru
ISSN 1992-8068

«Как в космическом корабле»

АЛЕКСЕЙ МАВЛИЕВ /alexei.mavliev@spbdtvnews.ru / АЛЕКСЕЙ ДРУЖИНИН / ПРЕСС-СЛУЖБА ПРЕЗИДЕНТА РФ

Президент Владимир Путин осмотрел новое здание станции скорой помощи в Пушкине и поздравил ее сотрудников с профессиональным праздником – Днем работника скорой медицинской помощи.

ЧЕРНЫЙ лимузин Aurus у парадного входа станции скорой медицинской помощи № 4 в Пушкине. Белых карет с красной полосой рядом не видно. Они либо на выезде, либо в боксах – по бокам от станции. Рядом со входом только желтый реанимобиль. Его оснащение от президента России Владимира Путина удостоилось заоблачной оценки.

«Прямо как в космическом корабле», – заметил глава государства.

«Да», – согласился заведующий оперативным отделом – врач скорой помощи Виктор Рущкий, который проводил экскурсию по станции для президента.

Саму станцию Владимир Путин назвал образцово-показательной. Работает она меньше года. Внутри чего только нет. Тут и помещения, где складывают и раздают наборы со средствами защиты от коронавируса, и комната, где фельдшеры и студенты-практиканты на манекенах отрабатывают все необходимые навыки.

«Все, что мы делаем в скорой помощи, можно отрабо-



ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО

У заведующего
зарплата может
быть и выше
170 тысяч
в месяц, у фельд-
шеров – немно-
гим меньше.
Но деньги, по их
словам, нелегкие.
Работы много.

тать на манекенах», – заверил медицинский брат – анестезист Михаил Антонов.

Жалоб у сотрудников скорой не было. Даже на зарплаты и доплаты.

«Доплаты получают все: работаешь – получаешь», – объяснил президенту принцип Виктор Рущкий.

«Наша система оказалась устойчивее и подготовленнее, более мобильной и более гибкой к той ситуации, которая сложилась. И потом – мы

относительно быстро отреагировали так, как требовала обстановка», – оценил президент общую борьбу с коронавирусом.

На прощание Владимир Путин поздравил сотрудников скорой с профессиональным праздником, который официальным в России стал только год назад.

«Главная ваша цель – спасти человека. Нет ничего более благородного», – заявил президент.

...ГАЗ БУДЕТ ДОСТУПНЕЕ ПО СУБСИДИИ...

➤ Утвержден порядок предоставления в 2021 году субсидий из бюджета Петербурга организациям, которые обеспечивают горожан сжиженным газом. Соответствующее постановление правительства Санкт-Петербурга подписал губернатор Александр Беглов. Благодаря субсидиям платежи населения за сжиженный газ в 2021 году составят 50,5% от экономически обоснованного тарифа, что позволит обеспечить доступность газоснабжения.

...СМОЛЬНЫЙ ОБЪЯВИЛ КОНКУРС НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДА У «ЛАХТА ЦЕНТРА»...



РОМАН ПИМЕНОВ

➤ Как сообщает пресс-служба Комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) СПб, начальная (максимальная) цена контракта составляет 1,41 миллиарда рублей. Подземный пешеходный переход обеспечит безопасное движение пешеходов между «Лакhta центром», железнодорожной станцией Новая Лакhta, остановками общественного транспорта. Первый этап планируется реализовать не позднее 15 ноября 2023 года.

...МЕТРО НА ПАСХУ НЕ РАБОТАЕТ...

➤ В храмах Петербурга в пасхальную ночь и последующие дни Пасхальной недели «будут действовать общепринятые профилактические меры, в том числе масочный режим». Ограничивать посещение храмов не планируется. В Петербурге пасхальные богослужения можно будет посетить в Казанском соборе. Ночная праздничная служба начнется в 22:50. Однако в этом году метрополитен в ночное время работать не будет.

Обозначения в газете:
✍ автор текста 📷 автор фото 🎨 автор графики 🖼 изображение из фотобанки

ВКЛЮЧИТЕ ВИДЕО

1. Установите приложение «Петербургский дневник» (spbdtvnews.ru) из AppStore или GooglePlay.
2. В приложении нажмите «смотреть».
3. Наведите камеру на изображение с меткой.

Сроки работы уличных веранд также решено не ограничивать. Они стали всесезонными.



Рестораторов накормят веранды

ИГОРЬ ФЕДОРОВ, АЛЕКСЕЙ МАВЛИЕВ /info@spbnevnik.ru / РОМАН ПИМЕНОВ

Депутаты Законодательного собрания разрешили ставить летние веранды без торгов до конца 2023 года. По мнению экспертов, это отчасти поможет ресторанной отрасли.

ДЕПУТАТЫ Законодательного собрания на заседании в среду, 28 апреля, приняли в третьем, окончательном, чтении законопроект, разрешающий кафе, барам и ресторанам без аукциона арендовать землю рядом под веранду до конца 2023 года.

ПОДДЕРЖКА ОБЩЕПИТА

Авторы инициативы считают, что такая мера поддержит отрасль общепита, пострадавшую от ограничений по борьбе с коронавирусом.

«Обязательным условием для заключения договора будет установка нестационарных торговых объектов в местах, определенных схемой размещения нестационарных торговых объектов и находящихся на земельном

участке, смежном с земельным участком под зданием, строением или сооружением, в помещениях которого располагается предприятие общественного питания», – отмечал в пояснительной записке депутат Денис Четырбок.

Инициативу парламентарии поддержали 37 голосами. Противников и воздержавшихся не нашлось.

ОТМЕНА СОГЛАСОВАНИЙ

Рестораторы и представители малого бизнеса уверены: новый городской закон, разрешающий общепиту арендовать землю под установку веранд до конца 2023 года, поможет барам, ресторанам и кафе пройти сложный период борьбы с коронавирусом.

По словам председателя совета Союза малых предприятий Санкт-Петербурга Владимира Меньшикова, принятый депутатами городского парламента закон – хорошая мера поддержки общепита. «Более того, новый закон можно назвать своевременным и необходимым. Если раньше требовалось долгое согласование, теперь это не займет никакого времени», – сказал Владимир Меньшиков.

Однако эксперт обратил внимание на то, что воспользоваться данной мерой поддержки смогут не все предприятия общепита, так как согласно закону обязательным условием для заключения договора будет установка нестационарных торговых объектов в местах, определенных специальной схемой размещения таких объектов.

«Есть уверенность в том, что бизнес, воспользовавшийся данной мерой, сможет частично компенсировать потери, которые понес

в связи с ограничениями. Основная проблема инициативы в том, что прогнозируемый период окупаемости выходит за рамки согласованного периода», – добавил исполнительный директор объединения «Рестоград» Александр Ружинский. Он пояснил, что большинство ресторанов не могут похвастаться 100-процентной посадкой в будни, и терраса будет формировать свою окупаемость только в пятницу и субботу, а также частично в воскресенье.

«Кроме того, из периода окупаемости логично удалить четыре месяца теплого сезона, так как в этот период прекрасно функционируют выносные столики летних кафе, которыми уже оборудовали свои предприятия предприниматели», – продолжает эксперт. По его мнению, идеально было бы согласовать срок действия меры данной поддержки на пять лет, как и срок договора на размещение нестационарных торговых объектов.

Зайца возвращают на крепостное место

ЯНА ГРИГОРЬЕВА /yana.grigoreva@spbnevnik.ru / MOSTOTREST.RU

Памятник зайцу у Иоанновского моста, ведущего в Петропавловскую крепость, вернется на свое место в пятницу, 30 апреля. Его демонтировали для реконструкции.

ПАМЯТНИК зайцу у Иоанновского моста был открыт в 2003 году во время празднования 300-летия Петербурга. Авторами проекта стали скульптор Владимир Петровичев и архитектор Сергей Петченко.

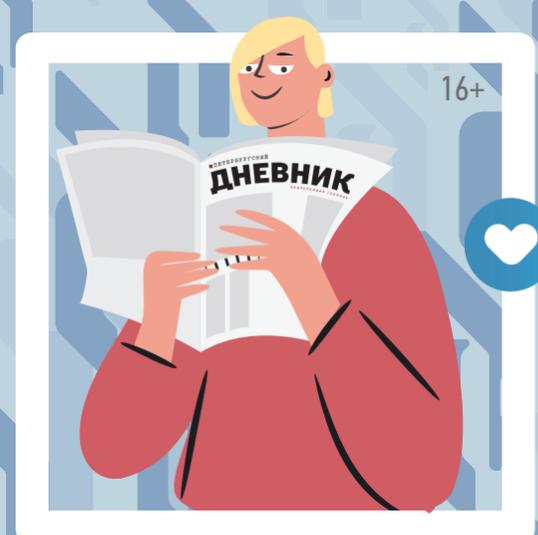
Официально памятник называется «Зайчику, спасшемуся от наводнения». Но в народе этот небольшой, размером всего 58 сантиметров, зверек зовется Арсением. Выбор имени объясняется его созвучностью с финским словом «Иенисаари» – так раньше назывался Заячий остров.

В марте этого года скульптуру временно демонтировали. Ее предстояло почистить, покрасить и вернуть ей утраченный блеск.

В пресс-службе компании «Мостотрест», на чьем балансе находится и мост, и сама скульптура, рассказали, что сотрудники завершают последние работы по ремонту ледорезов, где стояли небольшие архитектурные композиции, и очистке памятника. Точное время установки станет известно позже.



МЫ «ВКОНТАКТЕ»



@spbnevnik



1200 заявок

на размещение летних кафе и веранд получили в прошлом году власти Санкт-Петербурга. При этом удовлетворили лишь чуть более 500 из них.

К параду Победы готовятся технично

✍ СЕРГЕЙ СОИН /info@spbnevnik.ru 📷 ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В репетиции парада в Петербурге примут участие более 4 тысяч военнослужащих. Уже завтра пройдет первая тренировка с боевой техникой.



В ПЕТЕРБУРГЕ в пятницу, 30 апреля, пройдет совместная репетиция военного парада с участием парадных расчетов и боевой техники. Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, на Дворцовую площадь выйдут более 4 тысяч военных.

Это будет первая тренировка с техникой, и начнется она в 10 часов утра. На репетиции военного парада на Дворцовой площади в ознаменование 76-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне будет 100 единиц боевой техники Западного военного округа (ЗВО).

«Военнослужащие в составе парадных расчетов отрабатывают сценарий проведения парада, а также строевые приемы с оружием, торжественный марш в музыкальном сопровождении военного оркестра», – говорится в сообщении.

Принимать участие в тренировке будут юнармейцы и военные других силовых ведомств.

Как отметили в ЗВО, тренировки продолжатся и в мае.

📷 ПЕТЕРБУРГСКАЯ ФОТОХРОНИКА



Поезд памяти прибыл к перрону

✍ АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ /andrey.sergeev@spbnevnik.ru 📷 РОМАН ПИМЕНОВ

На Московский вокзал прибыл состав из 17 тематических вагонов. Например, в вагоне «Дорога памяти» установлены терминалы для просмотра сведений о ветеранах Великой Отечественной войны. А тематический вагон «Современная армия» расскажет о новейших достижениях всех видов и родов войск. Также на нескольких открытых платформах установлены самые современные образцы военной техники. А в вагоне под названием «Победа над невидимым врагом» оформлена экспозиция, посвященная вкладу военных медиков в борьбу с коронавирусом. В поезде также размещены и военные трофеи из Сирии. Как говорит заместитель министра обороны РФ Андрей Картаполов, акция «Мы – армия страны! Мы – армия народа!» должна сплотить общество и противостоять историческим фальсификациям. Старт военно-патриотической акции был дан 25 апреля в Москве. Выставочный состав посетит более 50 российских городов за 64 дня.

 Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу напоминает

✓ СДАЕТЕ ИМУЩЕСТВО В АРЕНДУ?
✓ ПРОДАЛИ НЕДВИЖИМОСТЬ, ТРАНСПОРТ, ЦЕННЫЕ БУМАГИ?

**НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДАТЬ
ДЕКЛАРАЦИЮ О ДОХОДАХ**

НЕ ПОЗДНЕЕ 30 АПРЕЛЯ 2021

Контакт-центр 8-800-222-2222 www.nalog.ru

 0+

Ребенок едет до конечной остановки

ЮЛИЯ НИКОЛАЕВА /info@spbndnevnik.ru/ ЕЛЕНА ЯКОВЛЕВА

С 1 мая принудительная высадка ребенка из автобуса, трамвая или троллейбуса, если у него нет билета, будет наказываться рублем.



ЗАКОН, по мнению автора инициативы, председателя Государственной думы Вячеслава Володина, призван обезопасить жизнь и здоровье маленьких пассажиров. Высаживать ребенка, который едет один, без взрослых, недопустимо, это может привести к трагедии.

КОНДУКТОР – ЭТО СТЮАРД Правда, в Петербурге судьбой зайцев обеспокоились еще в 2018 году, когда в аппарат детского омбудсмена поступили обращения от родителей школь-

ников, оказавшихся в опасных ситуациях. В компаниях-перевозчиках появились инструкции, регламентирующие порядок действия кондукторов. Информацию о безбилетниках направляют диспетчерам, которые передают ее в профильный комитет. Это необходимо, чтобы, с одной стороны, не было злоупотреблений, с другой – не оставлять без внимания случаи, свидетельствующие о неблагополучной обстановке в семье.

«Безбилетный проезд детей рассматривается

как исключительный случай по причинам отсутствия проездного или его недействительности. Кондуктор в рамках своих полномочий может указать на обязанность оплаты, а в случае невозможности оплатить проезд разрешить ребенку доехать до пункта назначения в целях обеспечения безопасности. Однако родители, со своей стороны, должны контролировать наличие действующих проездных документов у ребенка или денежных средств для оплаты проезда», – отметила

5 000 рублей

придется заплатить водителю, нарушившему закон, кондуктору или контролеру – от 20 тысяч до 30 тысяч рублей.

пресс-секретарь СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

На предприятии пояснили, что их водителям и контролерам уже давно запрещено вступать в какие-либо конфликты с пассажирами и высаживать их.

«Кондуктор – лицо предприятия, стюард в салоне, который принимает

гостей-пассажиров, и он должен быть доброжелательным, избегать любых конфликтов, следить за безопасностью. Детей кондукторы не имеют права высаживать. Этого правила мы придерживались еще до вступления закона в силу. И в последнее время такие случаи мне не известны», – сообщила

представитель ГУП «Горэлектротранс» Дарья Тимофеева.

СИГНАЛ ДЛЯ ОБЩЕСТВА

Между тем новый закон для одних людей может стать спасательным кругом, а для других нехитрой возможностью безвозмездно пользоваться услугами общественного транспорта. Депутат Госдумы Виталий Милонов уверен, что отсутствие у ребенка денег и каких-либо удостоверяющих личность документов может быть серьезным сигналом для общества, особенно если это происходит регулярно.

«Закон правильный, потому что бесчеловечно высаживать детей. Но неправильно оставлять такие случаи без внимания. Любой думающий родитель, если отправляет ребенка одного в путь, как минимум даст ему с собой бумажку с контактными телефонами или еще какой-то информацией. Если первоклассник едет в автобусе без денег, не может сказать, куда и зачем направляется, – вопрос не в деньгах. Возможно, у него неблагополучная семья или он сбежал из дома. Надо обязательно принимать меры в таких случаях», – объяснил свою позицию парламентарий.

Выпускников «натренируют» на 100 баллов

АНАСТАСИЯ БИРЮКОВА /anastasia.birukova@spbndnevnik.ru/ ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В детском технопарке «Кванториум» выпускники прошлых лет, набравшие высокие баллы по биологии, химии, физике и информатике, поделились опытом с одиннадцатиклассниками во время акции «100 баллов для победы».



ЗИНАИДА Андреева получила степень бакалавра в Российском государственном педагогическом университете имени А. И. Герцена. Теперь работает учителем и продолжает обучение в магистратуре. На ЕГЭ девушка набрала 92 балла по биологии. Она пришла в кванториум, чтобы рассказать школьникам, как достичь такого результата.

«Главное – хорошо учиться на протяжении всех лет в школе. Это дает прочную базу знаний, а когда ты все знаешь, тесты тебе проходить легче, не надо тратить деньги на репетиторов. Очень хорошо помогает участие в олимпиадах. Это дает дополнительные баллы при поступлении в вузы», – отмечает молодой педагог.

ЕГЭ-2021 стартует 31 мая с экзаменов по географии, литературе и химии.

«Петербург к ЕГЭ готов, буквально вчера у нас прошло тестирование компьютерного экзамена по информатике. Все хорошо, системы готовы к проведению ЕГЭ в новом режиме, – говорит заместитель председателя Комитета по образованию, председатель государственной экзаменационной комиссии Сергей Тимофеев. – На сдачу ЕГЭ в этом году записались более 40 тысяч

человек – выпускники этого года, прошлых лет, а также учреждений профобразования. Работы будут проверять более 1,5 тысячи экспертов».

В прошлом году ЕГЭ проходил в упрощенном варианте в связи с пандемией коронавируса, часть ограничений будет действовать и в этот раз: школьников обеспечат масками, раскладка будет проведена в соответствии с правилами Роспотребнадзора.

ВЗЫСКАНИЕ ДОЛГОВ
— В СУДЕБНОМ ПОРЯДКЕ —

- Взыскание долга с кредитных кооперативов
- Взыскание долга по расписке
- Помощь по исполнительному производству
- Помощь при банкротстве должника

715-33-39

Большая Морская ул., 3-5, деурспб.рф. Офис 301
000 «Юридическое Бюро №1 Де-Юре». Реклама.

реклама
Доли.ру
агентство недвижимости

СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛОК С ДОЛЯМИ

- выкуп долей квартир
- определение порядка пользования квартирой
- выдел идеальной доли в натуре
- заселение в квартиру по решению суда

648-8888

Невский пр., д. 44 | www.доли.рф
www.doly.ru

От плотника до тракториста: о чем

ЯНА ГРИГОРЬЕВА /yana.grigoreva@spbdtv.ru/

В этом году впервые работникам сферы жилищно-коммунального хозяйства вручили почетный знак, учрежденный губернатором города Александром Бегловым. «Петербургский дневник» встретился с лучшими представителями отрасли и узнал, как они пришли в сферу ЖКХ.

АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ, столяр-плотник

Алексей Иванов помогает жителям Красносельского района не остаться без дверей и окон. Окончив художественно-реставрационный колледж № 61 в 2000 году, он получил профессию столяра-плотника. Работа не заставила себя долго ждать: встав на биржу труда, Алексей пришел в управляющую компанию на проспекте Ветеранов, 140, которая сегодня именуется ООО «Жилищник». Своей работе он отдал уже больше 20 лет. «В основном мы работаем с деревом. Изготавливаем двери, обслуживаем лестничные клетки, подвальные и чердачные помещения. До начала 2000-х в домах Петербурга преобладали окна и двери из дерева и обитые железом. Конечно, со временем все переходят на более безопасные материалы: стеклопакеты и металл. Наша задача – заменить ручки на дверях и окнах в случае поломки, отрегулировать пластиковые окна, чтобы не задувало, «подогнать» их, чтобы рамы закрывались, задвижки работали», – рассказал Алексей Иванов.

Сегодня при изготовлении изделий применяют современные технологии и материалы, но работы меньше не становится: тамбурные двери вряд ли заменят на железные в ближайшем будущем, считает Алексей.

ЛЮДМИЛА МУРАДОВА, маляр

Людмила Мурадова маляр-штукатур четвертого разряда. В 15 лет она приехала из Псковской области тогда еще в Ленинград – мама отправила ее учиться. Через год, окончив ПТУ и получив профессию маляра, Людмила пришла в Домостроительный комбинат № 3, где работала до 1972 года. Потом она вышла замуж, родился ребенок.

«Работникам жилищно-коммунальной сферы тогда давали жилье, поэтому в июне 1972 года я устроилась работать в ООО «Жилкомсервис № 1 Невского района», и уже 49 лет работаю тут. Мы ремонтируем лестничные клетки, красим двери, окна, скамейки, фасады домов на уровне первого этажа. Наш начальник составляет график, по которому мы и работаем. За пять-семь дней наша бригада из четырех человек приводит в порядок лестничную клетку пятиэтажного дома», – рассказывает Людмила Мурадова.

Говоря про сложности в работе, она отмечает, что уже настолько привыкла к запаху краски, что не обращает на него никакого внимания. С жителями домов, которые бригада Людмилы обслуживает, рабочие стараются всегда быть доброжелательными.

ВКЛЮЧИТЕ
ВИДЕО



Хобби у меня сейчас нет. Раньше я любил табуретки из дерева делать, это было моим увлечением. Но сегодня после работы хочется прийти домой и просто отдохнуть.

Мы работаем сутки через трое, с девяти вечера до девяти утра. Привыкли ли мы к такому режиму? Уже не замечаем. Работа есть работа, у каждого она своя.

И мечтают лучшие в ЖКХ

ВАЛЕРИЙ БАБУРИН, сантехник аварийной службы

Валерий Бабурин приехал в Ленинград из Псковской области в 1981 году. Свою трудовую деятельность начал на заводе «Адмиралтейские верфи», где работал сантехником, параллельно освоив еще одну специальность – сварщик. В 1992 году Валерий Бабурин пришел в ООО «Жилкомсервис № 2 Кировского района».

«Первое время я там работал и сварщиком, и сантехником. Но со временем от сварки отказался. Работать на два фронта сразу довольно трудно, да и не нужно, – считает Валерий Бабурин. – Самое сложное в нашей работе – оставаться бдительным и оперативно реагировать на аварийные ситуации. Мы первые, кто должен выехать на место и провести противоаварийные работы, выяснить причину и всю информацию передать ГУП «ТЭК» или ГУП «Водоканал», в зависимости от территории. В дальнейшем часть работ по ремонту мы берем на себя, другая часть остается городским предприятиям».

По словам Валерия, важно не оставить жителей города без тепла и горячего водоснабжения зимой, поэтому ремонт всегда стараются делать в обозначенные сроки, а аварии ликвидировать быстро.

ЮРИЙ ГРЕЧИШНИКОВ, кровельщик

Юрий Гречишников приехал в Ленинград из Пензенской области. В сфере жилищно-коммунального хозяйства он работает уже 37 лет. Прошел шестимесячные курсы по специальности «кровельщик-жестянщик», которые тогда организовывал нынешний Жилищный комитет города. Затем устроился в ООО «Жилкомсервис Курортного района».

«У нас несколько раз менялось название управляющей компании, а я оставался. Сегодня мы обслуживаем 380 многоквартирных домов. Я ликвидирую протечки на мягкой и жесткой крышах. Чиню кровли в рамках текущего ремонта домов. Здесь я единственный кровельщик. Конечно, мне нравится моя работа, которой я отдал почти 40 лет. К тому же уже привык, это моя работа», – рассказывает Юрий Гречишников. По его словам, работает он пять дней в неделю, с девяти утра до шести вечера. В случае форс-мажора выходит и в выходные дни.

«В свободное от работы время люблю ездить на рыбалку. объездил всю Карелию, в молодости любил сплавать по рекам. Иногда смотрю хоккей, матчи нашего клуба СКА», – говорит Юрий Гречишников.

ВИКТОР ВИНОКУРОВ, тракторист

Виктор Винокуров знает, что такое трактор, не понаслышке: с 10 лет он вместе с папой ездил на нем, делая первые шаги в этой специальности, а когда подросток – сам начал работать штурвальным на комбайне, собирая зерно.

Виктор Винокуров родился в Рязанской области, а в нашем городе оказался случайно: приехал в гости к своей тете и решил остаться.

«Я учился управлять трактором еще в школе. Можно сказать, самоучка. Затем ушел в армию, служил в Кировабаде в Азербайджанской ССР (ныне Гянджа. – Ред.). После армии, в 1988 году, приехал в Ленинград», – рассказал Виктор Винокуров.

Его первым местом работы в городе на Неве стало садово-парковое предприятие Приморского района. В 2004 году он пришел работать в ООО «Жилкомсервис №3 Приморского района», в котором трудится по сегодняшний день. Так, трудовой стаж Виктора в жилищной сфере составляет 34 года, из которых 25 лет он отдал Приморскому району.

«Я руководитель бригады, у меня в подчинении 12 человек. Мы вывозим снег, грязь и мусор. Слежу за тем, как члены бригады обслуживают технику нашей управляющей компании», – рассказал Виктор Винокуров.

У нас ненормированный график, бывает, что и по выходным приходится работать, а в целом наш рабочий день начинается в шесть утра и заканчивается около шести вечера.



Набережная получит жилое продолжение

ИГОРЬ ФЕДОРОВ igor.fedorov@spbnevnik.ru

ВБЛИЗИ ледокола «Красин», на месте бывшего котлостроительного завода, намерены построить жилой квартал. Речь идет о застройке территории между Большой Невой и Масляным каналом. Комитет по градостроительству и архитектуре уже выдал положительное заключение на строительство разноуровневого жилого комплекса. Проект подготовлен мастерской «Студия 44». Причем строить предполагается не единый жилой комплекс, а несколько десятков небольших зданий, которые будут выходить к Неве. «Место очень хорошее. В Петербурге все, что так или иначе имеет вид на Неву, выгодно отличается от других построек», – говорит председатель комитета Российского союза строителей по взаимодействию застройщиков и собственников жилья Виолетта Басина.

Информационное сообщение

ООО «Эко-Экспресс-Сервис», представляющее интересы ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», информирует население Санкт-Петербурга о проведении общественных обсуждений проекта Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации «Посадочные площадки для вертолетов в районе МФК «Лакта центр».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение выполнения посадки/взлета и краткосрочной стоянки воздушных судов (вертолетов).

Местоположение намечаемой деятельности: на участке акватории Невской губы, примыкающем к существующему гидротехническому сооружению (ГТС) объекта «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», базирующегося в порту «Геркулес».

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: II-III квартал 2021 года.

Заказчик документации: АО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». ИНН 7805018099, ОГРН 1027804862755. Юридический и почтовый адрес: 196128, г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Московская застава, ул. Варшавская, д. 3, корп. 2, литера Б. Тел./факс: 8 (812) 455-12-00; 8 (812) 455-10-32, 8 (812) 455-12-48, e-mail: ltg@spb.ltg.gazprom.ru.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Эко-Экспресс-Сервис». ИНН 7816042745, ОГРН 1027808006731. Юридический адрес: 195112, г. Санкт-Петербург, Заневский пр., д. 32, корп. 3, лит. А, пом. 19-Н. Почтовый адрес: 195027, г. Санкт-Петербург, а/я 123. Тел./факс: 8 (812) 574-57-90, 8 (812) 574-57-94, e-mail: ecorplus@ecosex.ru. Консультации специалиста: с понедельника по пятницу, с 11.00 до 17.30, по телефону 8 (812) 574-57-91 (Алексеева Ирина Васильевна).

Ответственный за организацию общественных обсуждений: Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (далее – Комитет), 191123, г. Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 20, лит. В. Контактное должностное лицо: Семенова Елена Игоревна, тел. (812) 417-59-27.

Форма проведения общественных обсуждений – **ОПРОС**. Форма сбора замечаний и предложений – письменная.

Ознакомиться с проектом Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации «Посадочные площадки для вертолетов в районе МФК «Лакта центр» (далее – проект ТЗ) с 05.05.2021 по 05.06.2021 включительно в сети Интернет на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга: www.gov.spb.ru раздел Власть/Комитеты, управления, инспекции и службы/Комитет по природопользованию/Информация о проведении общественных обсуждений.

Опросные листы доступны для скачивания с 05.05.2021 по 05.06.2021 включительно в сети Интернет на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга: www.gov.spb.ru раздел Власть/Комитеты, управления, инспекции и службы/Комитет по природопользованию/Информация о проведении общественных обсуждений.

Заполненные опросные листы, а также замечания и предложения в отношении проекта ТЗ принимаются с 05.05.2021 по 05.06.2021 включительно с пометкой «К общественным обсуждениям»:

1. через сервис «Электронная приемная» на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в разделе Комитета www.gov.spb.ru/gov/otrasl/ecology/;

2. через электронную почту по адресу: semenova@kpoos.gov.spb.ru;

3. посредством почтового отправления в адрес Комитета: 191123, г. Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 20, лит. В.



Магазин на углу
Невского проспекта
и Малой Садовой –
это прежде всего
достопримечательность.

Елисеевский никуда уходить не собирается

ЯНА ГРИГОРЬЕВА lyana.grigoreva@spbnevnik.ru / СЕРГЕЙ КОНЬКОВ / ТАСС

В Москве закрылся Елисеевский магазин. В отличие от столичного собрата, петербургский что-то менять не намерен. Торговля в историческом здании на Невском проспекте сохранится и в дальнейшем.

В МОСКВЕ закрыли магазин «Елисеевский», расположенный на Тверской улице. Управляющая компания не смогла зарегистрировать право собственности на помещения по этому адресу.

В Петербурге таких проблем нет. В 2016 году компания «Магазин братьев Елисеевых», которая некоторое время арендовала торговые помещения магазина на Невском проспекте, выкупила его у города.

Сейчас в историческом здании работают гастроном, пекарня и кондитерская, а также несколько ресторанов.

Узнать планы дальнейшего развития, а также поговорить с владельцами о спросе на товары и о покупателях оказалось непросто – представители собственника на вопросы корреспондента «Петербургского дневника» не ответили.

2 года

шло строительство магазина – с 1902-го по 1903-й. В советское время он официально назывался «Гастроном № 1 «Центральный».

РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ФАСАДОВ

Как рассказали в Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП), в октябре 2020 года ведомство выдало задание на разработку документации для дальнейшего ремонта дворовых фасадов. Годом ранее в доме отремонтировали балкон на 6-м этаже. «В 2010-х годах по заказу арендатора в здании отреставрировали торговый зал. С тех пор повторно какие-либо работы в интерьерах не производились. Сейчас историческая функция объекта сохраняется», – отметили в КГИОП.

ПОМПЕЗНОСТЬ И РАЦИОНАЛЬНОСТЬ

По словам историка архитектуры, автора книги «Архитектура петербургского модерна. Общественные здания» Бориса Кирикова, знаменитый богатый купец Григорий Елисеев и его придворный архитектор Гавриил Барановский создали претенциозное здание, которое долгое время петербуржцы критиковали, считая, что оно не вписывается в строгие линии Невского проспекта.

«Григорий Елисеев, конечно, хотел выделиться, построить броское сооружение, которое привлекло бы внимание общественности, и для архитектора Барановского работа над проектом была очень важной. Он создал яркий образец модерна, очень богатый и помпезный», – рассказал Борис Кириков. «Кроме того, применялся и новый структурный подход: магазин, над которым расположились помещения театра, а над театром – ресторан», – добавил историк архитектуры.

По мнению независимого консультанта по продвижению продовольственных товаров в торговые сети Михаила Лачугина, гастроном «Братья Елисеевы» с точки зрения магазина не интересен потенциальным покупателям, но при этом он является достопримечательностью на карте Петербурга.

«Магазин «Братья Елисеевы» – это скорее место с большой историей, куда люди приходят, чтобы насладиться его антуражем. Яркий пример – Дом книги, в который петербуржцы и гости города заглядывают примерно с той же целью», – считает Михаил Лачугин.

Секреты детского воспитания

ТАМАРА СКОРОДЕЛОВА /tamara.skorodelova@spbdtv.ru ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В Петербурге стартовал онлайн-проект «Культура воспитания здорового ребенка». Для тех, кто недавно стал родителями или только готовится к рождению малыша, эксперты в серии вебинаров раскрывают основные принципы воспитания и делятся ценными советами.

? С какого возраста начинается воспитание ребенка?

! Специалисты отвечают на этот вопрос просто: с рождения. Потому что важно, какую музыку в семье слушают, как ведут себя родители, как они между собой общаются, проводят свободное время. Среда формирует ребенка, и все это он наблюдает и впитывает с рождения.

«По мере взросления первым у ребенка подключается подражание, и во многом он начинает копировать родителей, – объясняет кандидат психологических наук, психолог-педагог, ассистент кафедры психотерапии, медицинской психологии и сексологии СЗГМУ им. И. И. Мечникова Елена Галицына. – Нередко бывает, что ребенок идет в садик и там слышит нецензурные слова, например. Но если в семье сформированы четкие установки, родители придерживаются определенных правил, то вряд ли какие-то случайные воздействия извне окажут серьезное влияние на ребенка».

? Каких принципов необходимо придерживаться при воспитании детей?

! Важно встроить ребенка в свою жизнь, а не построить свою жизнь вокруг него. Сейчас очень



“ Лобные доли, отвечающие за мотивацию и формирование сознательного выбора, начинают развиваться в 8 лет, поэтому спрашивать, чем ребенку нравится заниматься, танцами или музыкой, не стоит. Это должны видеть родители.

ЕЛЕНА ГАЛИЦЫНА

часто встречается жертвенная модель, когда ребенок полностью меняет жизнь родителей – они начинают жертвовать своими интересами. Это приводит к достаточно серьезным нарушениям, потому что дети вос-

принимают взрослую жизнь неправильно – она кажется им чередой бесконечных жертв, они не видят в ней интереса.

«Дети знают, что родители готовы все бросить, чтобы угодить им, и у них

формируется такой склад характера, при котором они не понимают, что такое отсроченная потребность. Такому ребенку очень тяжело в социуме, потому что он не понимает, почему должен сидеть на уроках, почему не может играть, когда ему хочется», – говорит Елена Галицына.

? К каким последствиям может привести гиперопека?

! «Сейчас подросло поколение детей, которые как раз хлебнули гиперопеки. И они сами очень негативно отзываются об этом, говоря, что у них нет ника-

ких ориентиров. Родители дают только безусловную любовь и принятие: что бы ребенок ни сделал, он – молодец. И в итоге мамы и папы перестают быть авторитетом. Дети, как будто пытаются проверить границы их терпения, начинают вытворять что-то, чтобы понять: родители вообще есть? Есть кто-то, кто может остановить, повлиять на них?» – объясняет специалист.

? Как быть с капризами ребенка?

! Для начала очень важно понять, почему ребенок капризничает. Может быть, он болеет, плохо себя чув-

Эксперт «Петербургского дневника» считает, что дети должны понимать: капризами они ничего не добьются. Если ребенок видит, что это не срабатывает, то делает вывод, что в семье есть взрослый и придется следовать его правилам.

ствует либо его кто-то обидел. В таком случае нужно оказать поддержку и пожалеть.

«Но чаще всего капризы связаны с попытками проверить границы родителей. В таком случае задача родителей – мягко, но неуклонно отстаивать эти границы. Детские капризы – это проверка, можно ли так себя вести. И важно показать, что нельзя. Не нужно ни в коем случае ребенка бить или унижать, кричать на него. Родительский крик – это признак беспомощности: если он кричит, значит, уже не справился с ситуацией», – замечает Елена Галицына.

Новая жизнь старого компьютера

СЕРГЕЙ СОИН /info@spbdtv.ru

Поломки ПК случаются нередко – и здесь важна правильная диагностика.

НИЧТО не вечно. Все рано или поздно выходит из строя. Компьютеры – тоже. И к этому нужно быть готовым. Однако необходимо понимать, что поломка – рознь. Компьютер состоит из огромного

количества деталей, которые со временем изнашиваются и рискуют отправиться на свалку. И здесь важна своевременная и правильная диагностика. Точно определить, что именно не работает и в чем причина

поломки, – для этого нужно настоящее мастерство. Правильный подход позволит сэкономить время и деньги. Главное – обратиться в компанию, которая имеет все необходимые сертификаты и опытных мастеров.

ТОРМОЗИТ? ГЛЮЧИТ? БЕСПЛАТНО
ДИАГНОСТИКА КОМПЬЮТЕРА НА ДОМУ

Надежные мастера починят компьютер прямо у Вас дома! Мастер с опытом работы от 10 лет придет к Вам в день заказа.

- Ремонт ПК, ноутбуков, планшетов
- Установка программ, антивируса
- Удаление вирусов
- Скидки пенсионерам и льготникам
- Восстановление данных
- Установка и настройка Wi-Fi
- Ремонт телевизоров
- Ремонт смартфонов на дому

Звоните круглосуточно с мобильного или городского по телефону: **007**

007 КОМПЬЮТЕРНАЯ ПОМОЩЬ НА ДОМУ **ГАРАНТИЯ ДО 2 ЛЕТ** на работу мастера

ВСЕ УСЛОВИЯ ПО ТЕЛ. 007

Как пошли экспрессы под Невой

ОКСАНА БЕЛЯЕВА / info@spsdnevnik.ru ЦГАИПД СПб

Вторую линию петербургского метро торжественно открыли 29 апреля 1961 года. Сегодня узнать историю ее появления можно, заглянув в фонды Центрального государственного архива историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб).

ПРОЕКТИРОВАНИЕ второй ветки началось в первой половине 1950-х годов.

ОТ ОКРАИН – К ЦЕНТРУ

Среди множества новаторских предложений была идея сделать метрополитен наподобие московского, где кольцевая линия опоясывала бы центральную часть города. Невско-Василеостровский диаметр, Московско-Петроградский диаметр, а радиусы – Автово-Лесной и Охтинский – примыкали бы к пересадочным станциям кольца.

Однако такие смелые идеи, принадлежавшие инженеру Ленинградского метрополитена Виктору Сорокину, остались на бумаге. На рассмотрение председателя Совета министров СССР Георгия Маленкова был представлен проект, согласно которому на второй линии от завода «Электросила» до площади Льва Толстого планировалось построить девять станций: «Электросила», «Лиговская», «Киевская», «Технологический институт», «Садовая», «Грибоедовская», «Марсово Поле», «М. Горького», «Льва Толстого».

Существенные коррективы в проектирование и строительство метро внесло постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР от 4 ноября 1955 года «Об устранении излишеств в проектировании и строительстве». На практике это означало сокращение затрат на возведение метро.

Среди оригинальных предложений Виктора Сорокина было и внедрение станций со скоростными лифтами, стоимость которых оказалась дешевле станций с наклонными ходами в три раза. Однако эта идея так и не была реализована.

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ЛИФТ

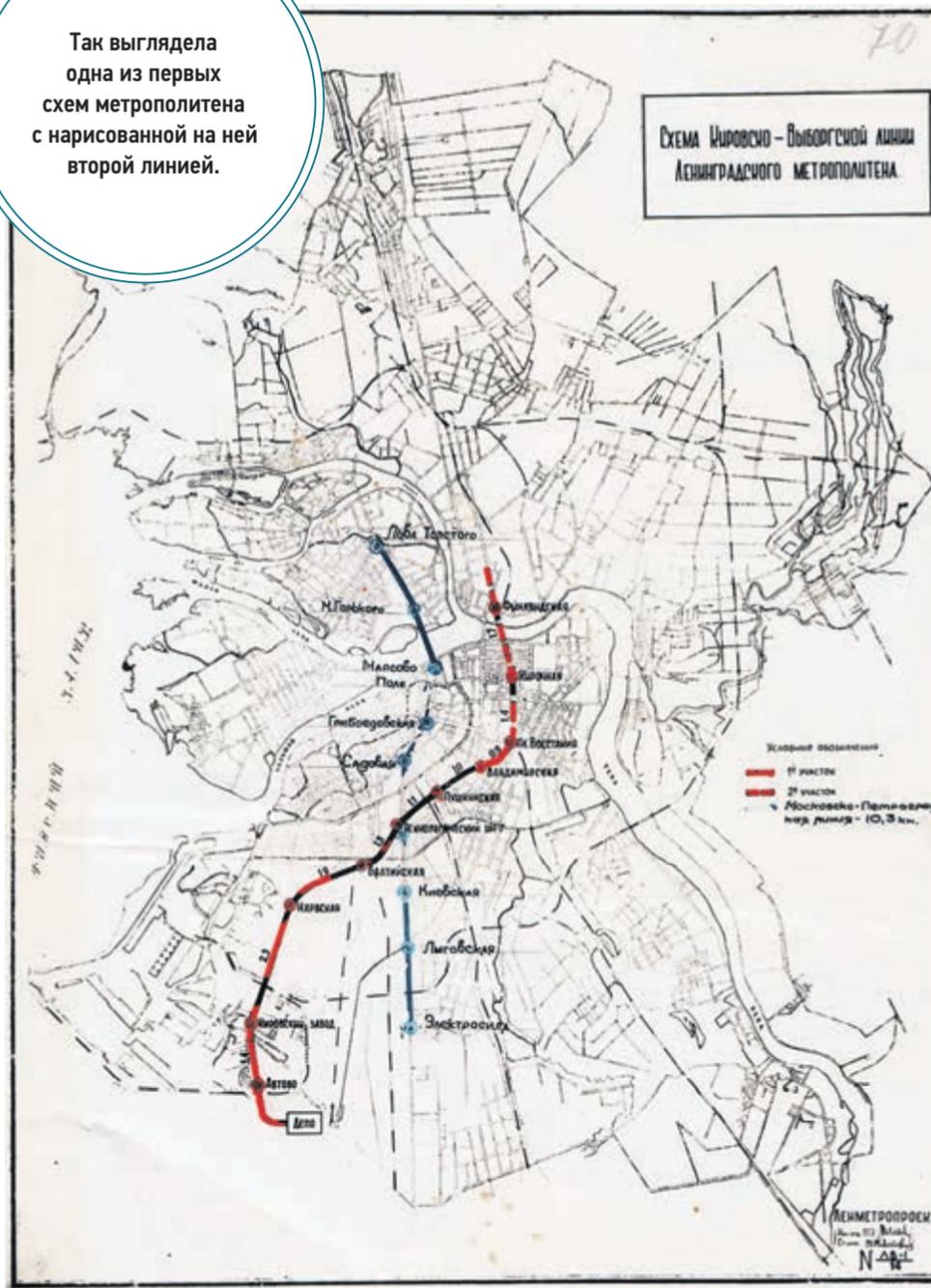
Сооружение первого участка второй очереди метрополитена началось в 1957 году. В местной прессе снижение финансовых затрат на строительство преподносилось как достижение метростроевцев. «Экономическая газета» писала, что проходчики, отделочники, бетонщики, мраморщики, монтажники, каменщики, инженеры, архитекторы работают под девизом «каждый метр пути должен стоить дешевле, чем прежде».

В интервью «Экономической газете» начальник производственного отдела Ленметростроя Константин Кузнецов заявлял, что этого удалось добиться за счет механизации работ и совершенствования технологий. Так, например, проектным планом предусматривалось строительство станции закрытого типа «горизонтальный лифт», которая получила название в честь одноименного парка – «Парк Победы».

Данный тип станции был впервые применен в общемировой практике метростроения.

Станция «Технологический институт» задумывалась как пересадочная станция Кировско-Выборгской и Московско-Петроградской линий. И при проектировании «Технологического института-2» было применено новшество, которое тогда не имело аналогов в мировой практике. С целью создания максимального удобства для пассажиров пересадка с линии 1 на линию 2 должна была осуществляться на одной платформе с переходом лишь с одной стороны на другую.

Так выглядела одна из первых схем метрополитена с нарисованной на ней второй линией.



Торжественное открытие первой очереди второй линии состоялось 29 апреля 1961 года. Митинг, посвященный началу движения по новой линии метро, прошел в подземном зале станции «Парк Победы».

НЕ БЕЗ СЛОЖНОСТЕЙ

Строительство первого участка второй очереди метрополитена шло интенсивными темпами. Однако не обошлось без срывов, связанных, как правило, с задержками поставок материалов и оборудования. Между тем непростая транспортная ситуация, сложившаяся в Московском рай-



Уложены десятки тысяч тонн железобетона и стальных конструкций. Монтируется оборудование подстанций и эскалаторов, одеваются в гранит станции и вестибюли. А на других участках проходческие бригады еще ведут под землей тяжелую борьбу с валунами.

«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА»,
28 АПРЕЛЯ 1961 Г.

оне в 1960 году, требовала досрочного открытия новой линии. По договоренности Министерства транспортного строительства с ленинградскими организациями были приняты меры завершенную строительства метрополитена в этом районе на полгода раньше.

В итоге подземную трассу «Технологический институт» – «Парк Победы» построили к 1 мая 1961 года. На этом участке протяженностью 6,6 километра были сооружены станции: «Технологический институт-2», «Фрунзенская», «Московские ворота», «Электросила», «Парк Победы». Метростроевцы успели закончить основные работы, однако, как отмечалось на партийном собрании парторганизации управления Ленметростроя 18 апреля 1961 года, в преддверии сдачи второй очереди осталось «множество недоделок». Их ликвидация заняла еще какое-то время.



Валуев проверит боксеров

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mikhail.grigoriev@spbdnevnik.ru ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В Петербурге начинается турнир на призы знаменитого боксера Николая Валуева. В этом году он будет внутривоссийским, но спортсмен в скором времени собирается вернуть ему международный статус.

ТРАДИЦИОННОЕ соревнование на призы чемпиона мира по боксу среди профессионалов в сверхтяжелой весовой категории Николая Валуева пройдет в Петербурге уже в 13-й раз. В этом году сроки проведения турнира сдвинуты с привычного марта на конец апреля.

В 2021 году турнир на призы Валуева пройдет с 29 апреля по 2 мая. По традиции его ареной станет Центр физкультуры, спорта

и здоровья Красносельского района на улице Здоровцева.

Сдвиг сроков необходим, чтобы дождаться улучшения ситуации с заболеваемостью коронавирусом. При этом Николай Валуев пояснил, что из-за ограничений состязание пройдет в статусе внутривоссийского.

«Зарубежных боксеров не будет. Но уверен, что ситуация с пандемией в этом году улучшится. Идет активно вакцинация. И через год мы

В поединках турнира примут участие около 120 боксеров. Торжественное открытие соревнований состоится сегодня, оно начнется в 15:00.

обязательно вернем турниру международный статус», – заявил боксер.

Из-за пандемии не удастся в этом году организовать для юных спортсменов экскурсии, которые традиционно входили в программу турнира. «Жаль, ведь в этом году турнир посвящен 800-летию со дня рождения святого благоверного князя Александра Невского, покровителя нашего города», – заметил Николай Валуев.

К «Локомотиву» приедут на метро

НИНА АСТАФЬЕВА /nina.astafeva@spbdnevnik.ru ВЯЧЕСЛАВ ЕВДОКИМОВ / ФК «ЗЕНИТ»



Станция «Зенит» откроется на полдня, чтобы обеспечить доступ на стадион болельщикам, которые приедут на матч «Зенита» с «Локомотивом».

СТАНЦИЯ «Зенит» откроется на полдня ради одного матча.

Вторая станция Крестовского острова была закрыта в апреле прошлого года, поскольку большинство происходящих вблизи нее мероприятий были отменены в связи с коронавирусом.

Как рассказали в пресс-службе городской подземки, 2 мая станцию планируется открыть в тестовом режиме – с 15 часов до 23.

«Открытие не окончательное, только ради матча, – предупредила пресс-секретарь ГУП «Петербург-

ский метрополитен» Юлия Шавель. – Дату окончательного открытия определяют Комитет по транспорту и Комитет по развитию транспортной инфраструктуры».

Матч с «Локомотивом» начнется в 7 часов вечера, но станцию откроют заблаговременно, чтобы избежать большого скопления людей.

Также Комитет по развитию транспортной инфраструктуры СПб сообщал, что станцию должны открыть к Евро-2020, который стартует в нашем городе 12 июня.

Кержаков-старший еще способен на чудеса?

ИВАН ЖИДКОВ /главный редактор sportsdaily.ru/

Имя Александра Кержакова никогда для Петербурга чужим не будет, где бы тот ни находился. В 2016-м я ездил на финал Кубка Швейцарии, чтобы убедиться – с Сашей в составе команды еще могут побеждать. Его «Цюрих» вылетал в первую лигу, но трофей у «Лугано» забрал. Жаль, Леонид Слуцкий, чья сборная России тогда сидела на сборе в 100 километрах от стадиона «Летцигрунд», не впечатлился и на Евро во Францию Кержа не взял.



Неуспешным Кержаков не был никогда, даже если кто-то считает его первые тренерские шаги сыроватыми. Уже на последних зенитовских тренировках, перед тем как Виллаш-Боаш отправил его из команды, намерения Кержа выдавали взрослые нотки в голосе, когда он общался с молодыми.

«В итоге к тому и пришло, причем лучший бомбардир «Зенита» в истории выбрал правильный путь развития: не испугался принять заставляющий Томск в ФНЛ и не стесняется работать с молодежью.»

Кержаков возглавил «Томь» в сентябре, когда у той не было ни одной победы. После этого равнодушно и потерянно команда больше не выглядела. При этом сложностей было достаточно: и перелеты, и конкуренты, умеющие работать и «по сопернику», и «по судьям». Даже в собственном тренерском штабе далеко не все проявили себя членами команды – один из помощников до сих пор шепчет на ухо некоторым игрокам, что Кержаков – ненадолго, и уж он-то вернет «Томь» в ФНЛ через год.

При этом вылетать Томск не торопится – четыре тура до конца, а официальный вылет в ПФЛ так и не оформлен. В последние выходные выцарапана ничья в Хабаровске, а не проигрывает команда, где больше половины состава – воспитанники Петербурга, уже семь туров подряд, с 20 марта. «Томь» использовала еще один шанс приблизиться к зоне спасения – обыграла на своем поле «Чайку», а «Краснодар-2» проиграл на выезде одному из претендентов на выход в РПЛ – «Алании». Теперь за три тура до конца нужно ликвидировать 5 очков. Много? Да. Но такая задача не кажется невыполнимой.

Много это или мало для аутсайдера, который обыгрывал при Кержакове «Торпедо», «Балтику», «Аланию» и «Спартак-2»?

ЛИЧНЫЙ АРХИВ ИВАНА ЖИДКОВА

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ С КОМИТЕТОМ ПО ПЕЧАТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СРЕДСТВАМИ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

ПРЕДОТВРАТИ БЕДУ!

УВИДЕЛ ПЬЯНОГО ВОДИТЕЛЯ?

ЗВОНИ 102

**В 2020 году
в России произошло
более 15 тысяч
ДТП с участием
нетрезвых водителей.
Их жертвами стали
больше 4 тысяч
человек, пострадали
более 20 тысяч
человек.**

