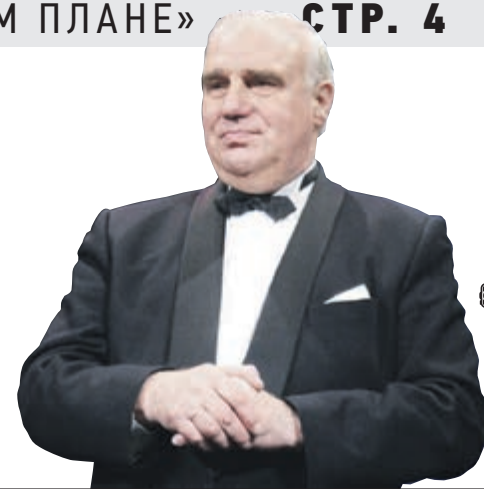


ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ДНЕВНИК

САМАЯ ЦИТИРУЕМАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА*



KIND-TEATR.RU

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА • SPBDNEVNIK.RU • SPBDNEVNIK • DNEVNIKSPB • SPBDNEV • DNEVNIK.SPB • @SPB.DNEVNIK • ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК • @DNEVSPB 16+

* «Петербургский дневник» — самая цитируемая газета за 2020 год по результатам исследования медиаресурсов СПб и ЛО, проведенного компанией «МедиаЛогика». Специализированные СМИ в рейтинге не учитывались.



Метро, строй!

Эксклюзивное интервью
с генеральным директо-
ром АО «Метрострой
Северной столицы»
Владимиром Шмидтом.

→ стр. 6-7

РОМАН ПИМЕНОВ

НОВОСТИ

**КАКИЕ НОВЫЕ
ДОРОГИ ПОЯВЯТСЯ
В ГОРОДЕ УЖЕ
ЭТОЙ ОСЕНЬЮ**

→ стр. 2-3

ОБЩЕСТВО

**КУДА ДОБРАЛАСЬ
ЭКСПЕДИЦИЯ
ЖУРНАЛИСТОВ
«ДНЕВНИКА»**

→ стр. 8-9

КОНФЛИКТОЛОГИЯ

**СВЕТОФОР
ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ
У «ГАЛЕРЕИ»
ВЫЗВАЛ СПОРЫ**

→ стр. 10

СПОРТ

**ДВА ГРАНДА
И ШВЕДЫ. С КЕМ
ИГРАТЬ «ЗЕНИТУ»
В ЛИГЕ ЧЕМПИОНОВ**

→ стр. 11

★ ЦИФРА ДНЯ



VK.COM/SPUTNIKLITE

97 200

доз вакцины
«Спутник Лайт»
поступило
в Петербург.

(По информации пресс-службы
губернатора Санкт-Петербурга)

Тираж газеты 150 000 экземпляров

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Адрес редакции:
197 046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbndevnik.ru

Главный редактор
СМИРНОВ К. И.

Ответственные за номер:
РАТНИКОВ А. А.
КОЛМАКОВА А. В.

Издатель и распространитель:
АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Генеральный директор
СМИРНОВ К. И.

Адрес издателя:
197 046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02

Рекламная служба:
670-75-55
reklama@petrocentr.ru

Служба распространения:
670-13-03
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых комму-
никаций по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области.

Свидетельство
ПИ № ТУ 78-00757 выдано
22 декабря 2010 года.
Проект реализован
при финансовой поддержке
Комитета по печати
и взаимодействию
со средствами массовой
информации

Типография:
ООО «Типографский комплекс
«Девиз», 195027, Санкт-Петер-
бург, Якорная ул., д. 10, корп. 2,
лит. А, помещение 44.

«Петербургский дневник»
№158 (2612)

Дата выхода в свет – 30.08.2021
Сдача номера:
по графику – 19:00 29.08.2021
фактически – 21:00 29.08.2021
Заказ № ДБ-4666

Перепечатка, использование
материалов частично
или полностью без разрешения
редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей
может не совпадать с мнением
редакции и позицией
правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары
и услуги имеют необходимые
лицензии и сертификаты.

Редакция не несет
ответственности
за достоверность информации,
содержащейся в рекламных
объявлениях и материалах.

Распространяется бесплатно
[16+]

PDF-версия газеты на сайте
www.spbdnevnik.ru

ISSN 1992-8068

Обозначения в газете:

✍ автор текста 📷 автор фото 🎨 автор графики 🖼 изображение из фотобанка



ВКЛЮЧИТЕ ВИДЕО



1. Установите приложение «Петербургский дневник» (spbndevnik.ru) из AppStore или GooglePlay.
2. В приложении нажмите «смотреть».
3. Наведите камеру на изображение с меткой.

Новые дороги получили

✍ ЮЛИЯ НИКОЛАЕВА info@spbndevnik.ru 📷 РОМАН ПИМЕНОВ

Ход работ на трех магистралях находится под пристальным вниманием Смольного. Речь о продолжении Софийской улицы, трассе в обход Красного Села и Лиговском путепроводе.

ОСЕНЬЮ новые дороги улучшат транспортную ситуацию на юге Петербурга.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ

«Запуском движения по участку Софийской улицы (от Колпинского шоссе до Заводского проспекта) мы снимаем нагрузку с Колпинского шоссе и получаем хороший транзит, – рассказал глава Комитета по развитию транспортной инфраструктуры СПб Андрей Левакин. – Кроме того, развязка имеет заезд на трассу М11. А еще на магистрали есть велосипедная дорожка. Это будет хорошее подспорье для местных жителей, потому что 1 сентября заканчиваются период отпусков

и школьные каникулы, трафик растет, тот самый момент, когда надо открывать дороги».

При этом во время проектирования были учтены интересы местных жителей. «По первоначальной прокладке жители должны были лишиться 800 гаражей, к счастью, благодаря грамотным проекционным решениям этого не произошло, – отметил во время объезда объектов глава администрации Колпинского района Анатолий Повелий. – Запуск дает право рассматривать проект реконструкции и расширения Колпинского шоссе как парадного въезда в город Колпино и Колпинский район».

Открыть рабочее движение на шестиполосной дороге, протяженность которой более двух километров, планируют 1 сентября 2021 года. Сейчас дорожники заканчивают устройство двух надземных пешеходных переходов и подключают наружное освещение. Проект также предусматривает установку шумозащитных экранов и остекления.

ТРАССА В ОБХОД КРАСНОГО СЕЛА

Транспортный обход Красного Села будет открыт совсем скоро – в сентябре этого года. Окончательно завершить работы планируется в декабре. Но это еще не все. Уже проектируется развязка с Кингисепским шоссе, а также начальный участок между



На некоторых объектах
одновременно трудятся
по тридцать единиц
техники.

кольцевой автомобильной
дорогой и Красным Селом.

Власти Петербурга планируют 10 сентября запустить трассу. Это позволит значительно улучшить транспортную ситуацию в Красносельском районе, обеспечить безопасное движение транзитного транспорта. Кроме того, появится возможность увести из города крупногабаритный транс-

11,5 млрд

рублей получит город в ближайшие три года из федерального бюджета для продолжения дорожного строительства.



ФОТО ДНЯ / КРЕПОСТЬ ШТУРМОВАЛИ САПЫ



📷 РОМАН ПИМЕНОВ

В Петербурге прошла гонка на сапах «Red Bull Невский Sur» вокруг Петропавловской крепости. На первом этапе в результате квалификационного круга выбрали 60 участников финала, им предстояло преодолеть шесть кругов вокруг крепости длиной примерно по полтора километра каждый. Участие в гонке приняли 500 сапсерферов, в том числе и команда «Петербургского дневника».

1 приоритет



порт, решив одну из самых насущных проблем горожан.

«Это значимая для района и города объездная дорога. Не секрет, что в выходные и праздничные дни по 2-3 часа люди проезжали Красное Село. Трафик уменьшится в разы, это и комфортно, и безопасно», – отметил глава администрации Красносельского района Олег Фадеенко.



В 2021 году запланировано открыть рабочее движение на шести дорожных объектах. Пять строятся в рамках адресной инвестиционной программы за счет городского бюджета. Все новые объекты улучшат транспортную доступность конкретных районов.

АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ, ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛИГОВСКОГО ПУТЕПРОВОДА

Реконструкцию Лиговского путепровода начали еще в 2018-м, однако почти год работы на объекте были заморожены из-за банкротства генподрядчика. Новый генеральный подрядчик принял обязательство завершить реконструкцию в прежний срок – до конца 2021 года. Однако сделает это досрочно, к 10 сентября.

Для этого на объекте ежедневно трудились 30 единиц техники и сотня человек. Работы велись 24 часа в сутки, без приостановки в моменты обострения пандемии.

«Старый путепровод, который мы реконструируем, был построен в 1970-х годах и не соответствовал пропускной способности, на которую рассчитывали жители, – рассказал директор СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» Евгений Варов. – Общее число полос на объекте будет шесть, что в 2,5 раза повысит пропускную способность».

Лиговский путепровод – это часть магистрали, которая связывает федеральную трассу М11 «Нарва», кольцевую автодорогу и дорожную сеть города. Реконструкция путепровода позволит разгрузить юго-западную часть города.



В Шушарах откроется большой детский сад

СЕРГЕЙ СОИН / info@spbdtv.ru | АЛЕКСАНДР ДЕМЕНЧУК / GOV.SPB.RU

В Шушарах, на Новгородском проспекте, 9, уже 1 сентября откроется детский сад, рассчитанный на 415 воспитанников. Это серьезный подарок жителям соседних кварталов.

ГОРОД продолжает ликвидировать дефицит социальных объектов. В День знаний начнет работу новый детский сад. Как подчеркнул губернатор Петербурга Александр Беглов, это будет один из самых крупных и хорошо оснащенных садиков в городе.

«В Шушарах много молодых семей. Будет еще больше. Жители давно ждали этот детский сад», – отметил губернатор. Он добавил, что в учреждении созданы наилучшие условия для развития детей. Есть бассейн, физкультурный зал, два музыкальных зала, медицинский блок, 18 игровых и спортивных площадок с искусственным покрытием, детская метеостанция.

Помимо обычных групп в детсаду будут три ясельные и две группы кратковременного пребывания.

«Самое важное, мы предусматриваем в новых детских садах группы для малышей с ограничениями по здоровью – для слабослышащих и слабовидящих, с опорно-двигательными нарушениями», – подчеркнул Александр Беглов.

В новом детском саду в Шушарах будут группы для ребят с дефектами речи и задержкой развития. В перспективе – группы для слабовидящих и слабослышащих детей.

Губернатор поблагодарил компанию, которая построила и ввела очень нужное жителям Шушар социальное учреждение.

До конца года в этом микрорайоне планируется открыть еще один детский сад. Также в ближайшее время здесь появится детское поликлиническое отделение – работы там почти закончены.

Всего в этом году в Петербурге будет введено в эксплуатацию 26 детских садов. До конца года городская администрация реализует масштабные замыслы – планируется ввести в строй более 60 социальных объектов: детских садов, школ и поликлиник.

...СКВЕР ИМЕНИ ЮРИЯ НИКУЛИНА...

➤ Безмятный участок зеленых насаждений между Приморским шоссе и озером Сестрорецкий Разлив теперь будет носить название «Сквер Юрия Никулина». Соответствующее постановление правительства Санкт-Петербурга подписал сегодня губернатор Александр Беглов. «С Сестрорецком связаны страницы военной биографии этого великого артиста. Замечательно, что теперь здесь появится сквер его имени», – сказал губернатор.

...ФАСАД ДОМА 95 НА ЛЕНИНСКОМ ПРОСПЕКТЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ К ОКТЯБРЮ...



АЛЕКСАНДР ДЕМЕНЧУК / GOV.SPB.RU

➤ Губернатор Александр Беглов в ходе объезда Красносельского района проверил работы по ремонту фасада дома на Ленинском проспекте, 95, корпус 2. Работы начались в апреле. «Объект непростой, больше половины фасада уже отремонтировано», – отметил губернатор. Дом построен в 1985 году. Сегодня в нем проживают более двух с половиной тысяч человек. Ремонт должен быть завершен к концу октября этого года.

...«ИСТОК» ЖДЕТ МАЛЫШЕЙ...

➤ Детский сад «Исток» в микрорайоне «Балтийская жемчужина» примет детей 1 сентября. Он рассчитан на 90 малышей. В нем будет пять групп. «Здесь живет много молодых семей. Есть потребность в социальной инфраструктуре. Мы делаем упор на то, чтобы вместе с жильем вводились детские сады, школы и медицинские учреждения», – сказал губернатор Александр Беглов. Сад построил и безвозмездно передал городу инвестор.

ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ В СУДЕБНОМ ПОРЯДКЕ

- Выдел доли в натуре
- Принудительный выкуп долей квартиры
- Определение порядка пользования квартирой
- Выселение и вселение в спорную квартиру

715-33-39

Большая Морская ул., 3-5, деуспрб.р.у. Офис 301.
ООО «Юридическое Бюро №1 Де-Юре». Реклама.

Доли.ру

- агентство недвижимости
- СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛОК С ДОЛЯМИ**
- выкуп долей квартиры
 - определение порядка пользования квартирой
 - выдел идеальной доли в натуре
 - заселение в квартиру по решению суда

648-8888

Невский пр., д. 44 | www.doly.ru

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА»
И ROYAL RADIO

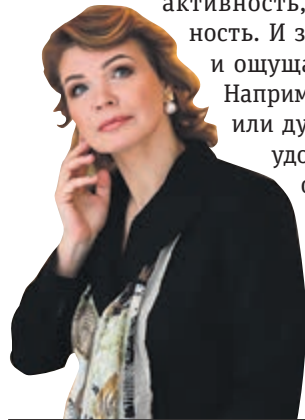
Четыре пути к познанию мира

ТАТЬЯНА ПЕТРОВА /психолог/

Согласно модели позитивной психотерапии у нас есть четыре пути к счастью или к познанию мира – путь ощущений, путь разума, путь традиций и путь интуиции.

Первый – путь ощущений – это наша телесная сфера, здоровье, физическая активность, сексуальная сфера, внешность. И здесь важно сохранять тепло и ощущать комфорт по максимуму. Например – принимать теплую ванну или душ, пить теплый чай, носить удобную мягкую одежду. То есть обеспечить себе тепло и комфорт во внешних ощущениях. Это даст чувство безопасности и спокойствия.

Второй – путь разума – сфера деятельности и мыслей.



“Сюда можно отнести всю профессиональную деятельность, достижения, учебу, карьеру, развитие. Если чувствуете упадок сил и энергии в этой сфере – дайте себе возможность отдохнуть.”

Если от рабочих процессов не отстраниться, то стоит качественно провести выходные. Так как качество отдыха напрямую влияет на качество работы. Подумайте, какой вид отдыха для вас наиболее привлекателен – общение с друзьями, прикосновение к искусству, активный отдых, полезный отдых.

Третий – путь традиций – сфера отношений: общение с близкими, с семьей, друзьями, коллегами и пр. Если пока нет ресурса на общение с окружением, то поддерживайте контакт с собой. Обращайте внимание на свои мысли, эмоциональное состояние, телесные ощущения. Понимание себя также дает опору.

Четвертый – путь интуиции – реализуется через смыслы, желания, планы на будущее, ценности и принципы. Обязательно стройте планы на следующее лето или на ближайший отпуск. Моделируйте и выбирайте маршруты для путешествий и не только. Это придает уверенности в завтрашнем дне, и ощущение тревоги и неопределенности снижается.

И помните о том, что куда вы направляете свое внимание, там и расходуется ваша энергия. Уделяйте больше внимания себе!

ЛИЧНЫЙ АРХИВ ТАТЬЯНЫ ПЕТРОВОЙ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

«Он всегда был на переднем плане»

СЕРГЕЙ СОИН, ДМИТРИЙ АРКАТОВСКИЙ /info@spbndevnik.ru/ РУСЛАН ШАМУКОВ / ТАСС

Скончался народный артист России Роман Громадский, который более полувека прослужил в театре «Балтийский дом» и долгие годы работал в Санкт-Петербургском гуманитарном университете профсоюзов.

РОМАН Громадский родился 18 декабря 1940 года в Ленинграде, пережил блокаду.

ПОСЛЕ ШКОЛЫ – В АРМИЮ

После окончания войны поступил в 222-ю среднюю школу, отлично всем известную Петришуле. Затем – служба в армии, после которой он поступил в Ленинградский государственный институт театра, музыки и кинематографии. После окончания института в 1966 году Роман Громадский стал актером Ленинградского театра имени Ленинского комсомола. В этом театре, который сейчас носит название «Балтийский дом», он прослужил пять десятилетий – с небольшим перерывом.

Первая роль актера на театральной сцене – Мишка в спектакле «Дни нашей жизни» по Леониду Андрееву. Наиболее значительными критики считают роли Громадского в спектаклях «Разгром», «Вся его жизнь», «Деньги для Марии», «Кентавры», а еще «По ком звонит колокол».

В кино Громадский снялся более чем в 50 фильмах. Самые яркие работы: «Блокада», «Цемент», «Романс о влюбленных», «Открытая книга».

БОГАТЫЙ ОПЫТ

Как и к театру, прикипел артист к Санкт-Петербургскому гуманитарному университету профсоюзов. Многие из его студентов потом приходили работать к нему в театр.

У Романа Громадского была сумасшедшая харизма, даже самые обыденные факты он наполнял широким спектром красок, говорит один из учеников великого актера Александр Муравичкин.



Причина смерти, по предварительной информации, инсульт. Прощание с Романом Громадским состоится в театре «Балтийский дом», дата прощания, а также место похорон пока неизвестны.

«Он был моим учителем в Гуманитарном университете профсоюзов. Его рассказы о жизни и творчестве дали мне огромный заряд. Богатый опыт Романа Борисовича я переносу на свою профессию», – отметил Александр, который служит в театре «Балтийский дом».

Актер вспоминает, что Громадский был эмоциональным человеком, мог во время лекции в порыве ударить кулаком по столу так, что стены дрожали.

Ученица Громадского Ирина Муртазаева (тоже выходит на сцену «Балтийского дома») рассказывает, что Роман Борисович как педагог сыграл большую роль в ее жизни. «Это очень тяжелая утрата для всех», – подчеркнула актриса.

«АКТЕР ПЕРВОЙ ЛИГИ»

Генеральный директор театра-фестиваля «Балтийский дом» Сергей Шуб уверен, что театр выжил в сложное время и стал одним из ведущих в Петербурге во многом благодаря Громадскому.

«Роман Громадский практически полвека отдал нашему театру и всегда был лидером, был на переднем плане. Он был большим, обаятельным, красивым, неистовым, в то же время очень тонким и глубоко чувствующим человеком. Он практически весь мировой репертуар сыграл, он всегда был актером первой лиги», – подчеркнул Шуб.

Губернатор города Александр Беглов также выразил соболезнования в связи с кончиной народного артиста России. «За многие годы на сцене и в кино он сыграл множество запоминающихся ролей. Его герои – сильные, мужественные, открытые люди. Такие – каким он был сам», – отметил губернатор.



Подземка увидела свет в конце тоннеля

БОРИС БАУМАН info@spbndevnik.ru РОМАН ПИМЕНОВ

АО «Метрострой Северной столицы» получит статус единственного поставщика по проектированию, реконструкции и строительству метрополитена в Петербурге.

В НАСТОЯЩЕЕ время развитие петербургского метро сдерживается финансовой несостоятельностью ОАО «Метрострой», имеющего многомиллиардные долги перед кредиторами. Власти Петербурга в течение нескольких лет пытались спасти предприятие, однако оно вынуждено пройти процедуру банкротства.

История накопления катастрофических долгов некогда успешным предприятием с 80-летней историей тщательно изучается правоохранными органами, оценку действиям конкретных лиц даст суд.

Задача сохранения уникального трудового коллектива и производственной базы терпящего бедствие «Метростроя» потребовала решительных действий со стороны правительства Петербурга. Их результатом стало создание компании «Метрострой Северной

столицы», которая была учреждена городом совместно со стратегическим партнером в лице ПАО «ВТБ», отметили в Смольном. В скором времени «Метрострой Северной столицы» будет наделен статусом единственного поставщика по проектированию, реконструкции и строительству метрополитена в Петербурге.

Ранее с просьбой об этом обратился к президенту Российской Федерации Владимиру Путину губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, отметив, что данный статус позволит городу заключать контракты с единственным поставщиком без многочисленных и длительных конкурсных процедур, и это будет способствовать динамичному развитию отрасли.

Метро строят люди – поэтому приоритетной задачей является сохранение высоко-

квалифицированного трудового коллектива, что неоднократно подчеркивал вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим Соколов, курирующий транспортную сферу.

Переход более чем 3,7 тысячи человек из одной организации в другую – сложный процесс, требующий высокой скоординированности действий руководства «Метростроя» и «Метростроя Северной столицы».

При этом для сотрудников ключевыми вопросами являются условия трудоустройства и процедура перехода в новую компанию.

И получить ответы им хотелось бы, как говорится, из первых уст – от генерального директора АО «Метрострой Северной столицы» Владимира Шмидта.

Его интервью читайте → на стр. 6-7.

«Спасательная операция» для ст

МАКСИМ СЮ /maxim.syu@spbdtv.ru/ РОМАН ПИМЕНОВ

Цель создания АО «Метрострой Северной столицы» – сохранение отрасли метростроения в Петербурге. Для реализации планов города по строительству новых станций метро компания сохранит сложившийся коллектив ОАО «Метрострой» и проведет модернизацию оборудования. Об этом «Петербургскому дневнику» рассказал генеральный директор компании Владимир Шмидт.

Владимир Арминович, создано АО «Метрострой Северной столицы». В какой стадии сейчас подготовка перехода сотрудников в новое предприятие?

➤ Сегодня мы находимся в самом начале пути. 31 августа должно состояться заседание суда о назначении следующей процедуры в рамках дела о банкротстве ОАО «Метрострой». В случае решения о начале конкурсного производства АО «Метрострой Северной столицы» готово начать организованный прием квалифицированных специалистов в штат. Это необходимо для того, чтобы обеспечить бесшовный переход трудового коллектива из одной компании в другую. Также в случае расторжения контрактов, которые сегодня еще действуют между городом и ОАО «Метрострой», новая компания сможет подхватить и закончить работы на текущих объектах.

Сколько сотрудников предстоит принять на работу АО «Метрострой Северной столицы»?

➤ АО «Метрострой Северной столицы» готово принять всех квалифицированных работников. ОАО «Метрострой» – это высокопрофессиональный коллектив, складывавшийся годами. Поэтому мы большое внимание уделяем общению с людьми. Все должны понимать условия перехода и работы в новой компании, знать свой будущий заработок и то, как он будет формироваться. Мы заранее знакомим сотрудников с локальными нормативными актами и документами. Переход в новую компанию должен быть взвешенным решением, которое каждый работник примет самостоятельно.

Принять в свои ряды сразу несколько тысяч сотрудников ОАО «Метрострой» – дело непростое. Были ли уже у вас встречи с трудовым коллективом?

➤ Да, встречи мы проводим регулярно. Сначала была создана рабо-

чая группа, которая курирует вопросы перехода сотрудников. В нее вошли представители власти, руководители ОАО «Метрострой» и АО «Метрострой Северной столицы». В соответствии с принятыми решениями были организованы встречи с начальниками участков и бригадирами ГСУ Адмиралтейское, Управления механизации, Тоннельного отряда. Также мы общаемся с рабочими на местах. Провели встречи на базе шахт № 842, 845, 572, завода ЖБИ. Мы разясняем порядок перехода, условия работы, стараемся ответить на волнующие людей вопросы.

Какие-то вопросы уже удалось решить на этих встречах?

➤ Многие. В том числе мы получаем от работников обратную связь и прислушиваемся к ней. Один из вопросов, который мы обсуждали с сотрудниками, – это компенсация проезда. Они хотят видеть ее отдельной строкой в расчетных листах. Мы согласились с их предложением и оставили форму льготы без изменений. Хотя изначально планировали другой вариант оформления компенсации.

Какие еще вопросы удалось обсудить с коллективом?

➤ Сотрудники, с которыми мы встречались на объектах, задают два важных вопроса, во многом определяющие их работу. Их интересуют планы по реновации имеющегося оборудования и закупке нового, а также обеспечение материалами.

Чтобы сейчас продолжить работы, компания «Метрострой Северной столицы» оформляет договоры аренды на имеющееся оборудование и производственные площадки с последующим выкупом на торгах при конкурсном производстве «Метростроя».

Реновация также находится среди первоочередных задач компании. Но производство не модернизировалось годами, и провести замену всех его элементов быстро

“ Мы стремимся к тому, чтобы для рабочих переход в новую компанию выглядел примерно так: вчера работал в ОАО «Метрострой», сегодня пришел на то же место, работаю на той же технике с тем же функционалом, но уже в новой компании.

просто невозможно. Это процесс, который займет время. Но уже сейчас мы формируем программу по закупке оборудования.

Также мы оцениваем необходимое количество материалов для обеспечения бесперебойных работ. Закупки материалов и техники будут осуществляться в соответствии с планами и заявками сотрудников с необходимой квалификацией и опытом.

Каким образом будут предоставлены контракты на строительство метрополитена?

➤ Президент РФ Владимир Путин дал поручение главе правительства Михаилу Мишустину определить единственного исполнителя по проектированию, строительству и реконструкции метрополитена в Петербурге. В постановлении указана дата – до 1 октября 2021 года. Фактически это поручение означает, что город сможет заключать контракты с новым подрядчиком без конкурсных процедур. Статус единственного исполнителя позволит компании «Метрострой Северной столицы» начать работы по строительству, реконструкции и проектированию метрополитена, в том числе закончить объекты по текущим контрактам в случае банкротства ОАО «Метрострой».

Какие еще первоочередные задачи будут стоять перед вами?

➤ Никто не отменял задач по метростроению в рамках госпрограммы: до 2032 года необходимо ввести 12 станций. Она учитывает как станции, по которым

уже сейчас ведутся работы, – «Горный институт», «Театральная», «Казакская» и «Путиловская», так и перспективные, но очень ожидаемые горожанами объекты – станции «Кудрово», «Яхтенная», «Шуваловский проспект» и другие.

Но наши планы по метростроению гораздо шире. В комплекте документов по наделению «Метрострой Северной столицы» статусом единственного поставщика сформирована программа развития метрополитена в Петербурге до 2045 года, которая предполагает и необходимые объемы финансирования.

Нам уже сегодня очевидно, что для реализации программы с учетом предполагаемого объема финансирования сил инженерно-технического состава и рабочих, задействованных сегодня на объектах метростроения, будет недостаточно и потребуются привлечение новых специалистов. Но это задача завтрашнего дня.

К метростроению в Петербурге всегда было особое отношение. Сегодня оно сохранилось?

➤ Весь процесс, в котором сегодня задействованы силы правительства Петербурга и «Метрострой Северной столицы» как будущего исполнителя контрактов, – своего рода спасательная операция для коллектива метростроителей. Она нужна не только для продолжения строительства транспортной инфраструктуры, но во многом для того, чтобы целая отрасль продолжала функционировать в городе, сохранялись и развивались уникальные производства.



Владимир Шмидт (слева) и глава ОАО «Метрострой» Алексей Старков провели рабочую встречу с трудовым коллективом строящейся станции «Горный институт».

Строителей городской подземки

Зарплата будет сохранена

«Петербургский дневник» собрал самые популярные вопросы от метростроителей перед переходом в новую компанию. В АО «Метрострой Северной столицы» (АО «МССС») пояснили четкий алгоритм всех действий.

? **Каким образом будет происходить трудоустройство в АО «МССС»? Нужно ли заранее увольняться из ОАО «Метрострой»?**

! Подписание трудового договора с АО «МССС» произойдет заранее, до момента расторжения трудовых отношений с ОАО «Метрострой». Такой порядок приема на работу предлагается для обеспечения комфортного перехода сотрудников в новую компанию. Работникам заранее будут предоставлены для ознакомления трудовые договоры, условия работы и оплаты труда и локальные нормативные акты компании. Это позволит каждому сотруднику принять взвешенное решение о трудоустройстве в АО «МССС».

? **Всех ли сотрудников ОАО «Метрострой» возьмут в АО «МССС»?**

! Трудоустройство в АО «Метрострой Северной столицы» будет предложено

всем сотрудникам ОАО «Метрострой».

? **Что будет с заработной платой? Останется ли она прежней?**

! При переходе на новое предприятие в той же должности и с тем же функционалом уровень дохода сотрудника будет идентичен тому, который он имел в ОАО «Метрострой». При расчете дохода будут учитываться все надбавки и компенсации, предусмотренные законодательством, а также дополнительные выплаты в рамках корпоративной программы АО «МССС».

? **Каковы этапы приема на работу в АО «МССС»?**

! На первом этапе необходимо будет подписать заявление – согласие на передачу персональных данных АО «МССС». Далее заполненные и отсканированные анкеты кандидата направляются на адрес HR@metrostr.ru.

Желательно направить отсканированные анкеты до 31 августа 2021 года, чтобы отдел по работе с персоналом смог подготовить направления на медицинский осмотр и пакет документов на прием. Информация по дальнейшим действиям, а именно – подписанию трудовых договоров и прохождению бесплатного медицинского осмотра, будет предоставлена до 12 сентября 2021 года.

? **Почему предусмотрен испытательный срок?**

! Испытательный срок предусмотрен трудовым законодательством, в том числе в интересах самого работника, и предоставляется ему для ознакомления с условиями труда. Со стороны АО «МССС» к новым сотрудникам не будут предъявлены дополнительные требования, кроме тех, что указаны в должностной инструкции или предусмотрены трудовой дисциплиной.

? **Переход в новую компанию формально прервет непрерывный стаж. Так ли это?**

! Понятие непрерывного трудового стажа с 2006 года не влияет на пенсионные отчисления и выплаты по боль-

ничному листу. Оно утратило свое значение.

? **Предполагается ли материальная помощь к отпуску?**

! Материальная помощь к отпуску не предусмотрена. Отпускные выплаты будут рассчитываться на основании среднего заработка. Однако работники получают другие стимулирующие выплаты, равные тем, что начислялись в ОАО «Метрострой». Так, для рабочего персонала предусмотрены премии по результатам ежемесячной работы и «тринадцатая» зарплата в конце года в размере среднего ежемесячного заработка в случае положительных финансовых результатов компании.

? **Будет ли подписан коллективный договор?**

! Льготы, гарантии, компенсации, а также дополнительные выплаты, предусмотренные в компании, будут отражены в локальных нормативных актах предприятия: Правилах внутреннего трудового распорядка, Положении об оплате труда, премировании и льготах и т. д.

Всем сотрудникам АО «МССС» предложат расширенный социальный пакет. Он будет включать в себя ДМС, страхование жизни и страхование от несчастных случаев. Кроме того, предусматривается доплата до среднего заработка в случае больничного.

МЕДИАЭКСПЕДИЦИЯ «СЕРЕБРЯНОЕ ОЖЕРЕЛЬЕ РОССИИ»

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА»,
«ЛЕНТВ-24» И АССОЦИАЦИИ СМИ СЕВЕРО-ЗАПАДА

Ненецкий автономный округ: По тундре можно ходить

АНАТОЛИЙ АГРАФЕНИН info@spbndevnik.ru АНАТОЛИЙ АГРАФЕНИН ТАТЬЯНА БЕЛИЧЕНКО

Восемьдесят процентов Ненецкого автономного округа занимает тундра. Это огромная территория, сравнимая с Австрией и Венгрией, вместе взятыми. Участники экспедиции «Серебряное ожерелье» отправились в эту необычную землю.

ВЕЛОСИПЕД весело накручивает километры. Вася Алексеев, уроженец Мги, учится в Петербурге на программиста, а на каникулах подрабатывает развозкой пиццы.

Вы, наверное, удивитесь, узнав, что 18-летний паренек, пожалуй, самый известный житель нашего региона в Ненецком автономном округе (НАО). Когда Васе было 8 лет, он заболел. Поселковый врач подарил ему книгу ненецкого автора Прокопия Явтысыя «Зов морошковой земли». Мальчишке так понравился рассказ о неведомом Заполярье, что он организовал группу «ВКонтакте», а потом при поддержке студии «Улитка» культурно-досугового центра «Мга» даже создал два анимационных фильма о Ненецком округе.

«У меня появилось много друзей в социальных сетях, – говорит Василий. – Меня пригласили в Нарьян-Мар. Я побывал и в тундре, и в стойбищах, увидел стада северных оленей. Это незабываемо. Кстати, книга «Зов морошковой земли» стала для меня своеобразным путеводителем, потому что Явтысый очень наглядно описал свой родной край».

ПАРОЛЬ «НАРЬЯН-МАР»

Произнесите: «Нарьян-Мар», и тут же, как отзыв к паролю, кто-нибудь подхватит: «Городок не велик и не мал». Песня, написанная в 1960-е, до сих пор на слуху.

Нарьян-Мар – единственный город в НАО (так местные чаще всего называют свою малую родину), 83-м, самом малонаселенном регионе России.

Нарьян-Мар – современный комфортный город. Его начали строить в 1930-е, когда открыли месторождение воркутинского угля. Чтобы начать добычу, нужен был порт. Его и возвели в низовьях реки Печоры. Деревьев в тундре нет, поэтому лес завозили морем. Одним из первых важных объектов стал кирпичный завод. Главные достопримечательности Нарьян-Мара: деревянные здания администрации НАО, главпочтамт, каменные Ненецкий краеведческий музей, дворец культуры «Арктика» и памятник «Подвигу участников оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны».

ЧЕЛОВЕК И ОЛЕНЬ

Недалеко от столицы НАО расположен Центр арктического туризма.

«С нас путешественники начинают знакомство с регионом, – говорит директор центра Сергей Мишин. – Гости к нам прибывают круглый год. И зимой, и летом нам есть что показать на бескрайнем Крайнем Севере».

В своем чуме разводит огонь культуролог Ксения Филипповна Явтысая (на фото 2). Она – известный хранитель традиций ненецкого народа. С гордостью говорит,

что младшая в большой семье, родилась, когда ее папе было под восемьдесят.

Ненцы живут так же, как и тысячу лет назад. Из коренных народов российского Севера ненцы самые многочисленные, их более сорока тысяч. Кочевники находятся в постоянном движении.

«Основа жизни в нашем краю – олень, – подчеркивает Ксения Филипповна. – В тундре стада оленей переходят от пастбища к пастбищу, и люди следуют за ними. Получается, не олень идет за человеком, а человек за ним».

Кстати, ненец переводится как «человек», а олень – «дающий жизнь». Главный принцип существования в тундре: «Ты богат, если у тебя нет ничего лишнего». В тундре не бывает ни секунды покоя. Люди тут один на один с природой. На оленей могут посягнуть и волки, и россомахи. Летом, когда одолевает гнус, стада нужно окуривать дымом. Да и погода в любую минуту может испортиться. У ненцев есть приметы: «Чтобы угадать погоду, надо смотреть на северную сторону» или «Если собаки в снегу катаются, скоро будет пурга».

В КРАЮ ЯГЕЛЯ

Вася Алексеев был в тундре зимой. Утверждает, что ничего красивее в своей жизни не видел, хотя и у теплых морей бывал. Благодаря своим анимационным фильмам стал



Калининград

Тюмень

Великий Новгород

Вологда

Сыктывкар

Санкт-Петербург

Старая Ладога

Петрозаводск

Мурманск

Архангельск

ИТЬ БОСИКОМ



Изображение морошки в обрамлении оленьего меха – традиционное украшение у ненцев. Его мы и привезли в качестве «бусины» для нашего «Серебряного ожерелья».



молодой человек участником фестиваля юношеского творчества «Бумеранг» в Туапсе.

Мы приехали в НАО летом. И первым делом нас пригласили освоить новую экологическую тропу под названием «Босиком по тундре». Настолько новую, что мы стали первыми туристами, прошедшими по ней. И действительно босиком! Правда, не на всем протяжении. Тут есть и непроходимые кустарники, и болотца, и озера. Но ступить на колючий ягель, мягкие мхи – ощущение непередаваемое! А сколько тут ягод! Особенно воспетой Явтысьем морошки.

Протяженность тропы 5 километров. Она проложена по полуострову Кост-Нос (Костяной Нос), вдающемуся в Коровинскую губу Баренцева моря.

С 1930-х годов тут находился рыбхоз и поселок. Но в 1980-е берег сильно поплыло, возникла угроза жизни людей. Поселок переехал. От него осталась только ржавая металлическая пристань.

Теперь Кост-Нос – часть Ненецкого государственного заповедника, территория охраны и науки. Ученые изучают ландшафт и редких птиц. Гордость заповедника – тундровый, или, как его еще называют, малый, лебедь. Зимовать он улетает в Великобританию, Францию, Нидерланды, на Каспий.

А в период гнездования зов генов влечет его в тундру.

Чтобы не заблудиться, как своеобразные маяки для туристов на тропе установлены арт-объекты в виде огромных лебединых яиц.

«Смотрите, – говорит научный сотрудник заповедника Наталья Хабарова, – вот следы песка, он тут пробежал час назад».

На горизонте видны геодезические вышки, когда-то на полуострове планировали добывать полезные ископаемые. Теперь вышки стали основанием для гнезд кречетов, самых крупных представителей семейства соколиных. Гордые птицы не селятся там, где могут быть хищники. Чтобы их не спугнуть, к вышкам подходить нельзя. В заповеднике всего дюжина этих редких птиц.

Тундра все время борется за выживание. В некоторых местах она «опустынивается»: морской песок под напором ветра пожирает ягодные поляны и ягель. Озера превращаются в болота, а болота пересыхают и зарастают ягелем и ягодами. Удастся ли сохранить баланс? Ученые только наблюдают, вмешиваться и помогать природе категорически нельзя.

Экотропа ведет к домику смотрителя, где есть печка, горячий чай и даже Интернет. Наталья Хабарова остается тут, вахта сотрудников в заповеднике длится две недели. Натальины глаза светятся счастьем.

Нас от «ржавой» пристани катер забрал в Нарьян-Мар – до него полтора часа хода.

ГОРОДА-ПРИЗРАКИ

Нарьян-Мару 90 лет. А первым русским городом за Полярным кругом и форпостом России в освоении Севера стал легендарный Пустозерск. Город активно торговал, сюда добирались английские, датские, голландские купцы.

Их влекло «мягкое золото» – мех. Мехом пустозерцы и ненцы платили подати в казну – «два песца с лука», то есть с каждого мужчины, ведь лук и стрелы были у всех.

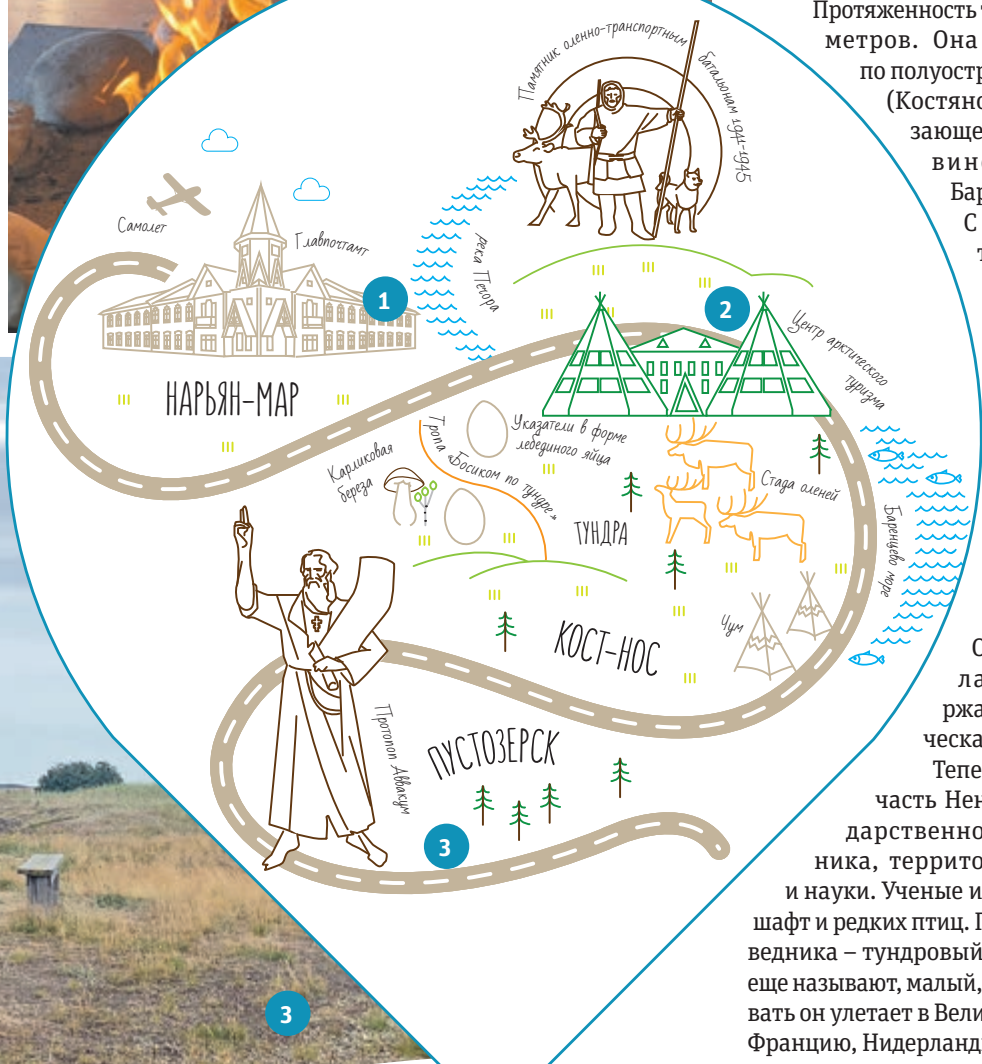
Напали на город племена диких кочевников. Правда, против огнестрельного оружия у них шансов не было, их быстро отгоняли. Куда большую опасность для деревянного города представляли пожары. Оказаться в тундре без жилья – большая беда. Но город возрождался и вновь процветал.

«Очень интересно, как жили представители некоренных народов на Крайнем Севере, – рассказывает директор Музейного объединения НАО Елена Меньшакова. – Естественно, земледелием они не занимались – в условиях вечной мерзлоты это нереально. Хлеб, крупа, репа – все было привозное. Единственное, что выращивали, – лук, хоть какие-то витамины. А главное – рыболовство и охота, разведение домашних животных. По примеру местных некоренные жители пили оленью кровь – незаменимое средство от цинги».

Сотрудники Музейного объединения по старинным документам и рассказам старожилых создали кулинарный блокнот рецептов пустозерской кухни. Отбивная из оленины, омлет из яиц диких птиц, на десерт – чинегги: шарики из замороженного творога с ягодами.

Пустозерск оказался удобным местом для ссылки неугодных. Здесь после 14 лет заточения в 1682 году был сожжен протопоп Аввакум.

Пустозерск простоял до 1964 года. А потом его в буквальном смысле растащили по бревнышку. На Крайнем Севере древесины мало, избы разобрали и перевезли в село Устье. Теперь на месте города пустота. Лишь обелиски напоминают о былом процветании.



Нарьян-Мар



Пешеходам включили красный

НИНА АСТАФЬЕВА nina.astafeva@spbdtvnik.ru | РОМАН ПИМЕНОВ

В Петербурге появился особый светофор – не на перекрестке, а посреди тротуара, он служит для отсечения пешеходов при выезде машин с подземного паркинга «Галереи». Администрация торгово-развлекательного комплекса установила его за свой счет. Но не всем нововведение понравилось. Как найти компромисс?

ПЕРВЫМ на новшество обратили внимание районные активисты. Они были «шокированы и возмущены».

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ
Сейчас люди спокойно идут на красный свет. Их тоже можно понять: красный свет горит долго, секунд 40, а Лиговский – такое место, что здесь все куда-то торопятся.

«Безопасность по своей природе антагонистична скорости и экономии времени», – заметила пресс-секретарь Дирекции по организации дорожного движения (ГКУ «ДОДД») СПб Мила-Мария Горячева.

А руководитель Санкт-Петербургского отделения Союза пешеходов Алексей Цивилев заявил, что светофор у «Галереи» – первая ласточка, которую можно приводить в пример, добиваясь установки таких же светофоров в других местах.

«Я видел такие светофоры в столице на Тверской. Также при выезде из паркинга, –

говорит Алексей Цивилев. – Предлагал и у нас такое сделать, потому что у меня есть места на примете, где потоки машин и пешеходов пересекаются в одной плоскости, и обе стороны считают себя правыми. Например, там, где бульвар Новаторов пересекается с Автомобильной улицей: машины, которые хотят выехать на ЗСД, и пешеходы теснятся на одном пятчке. Максимум, чего я там добился, это установка знака «Стоп», но он пешеходов не спасет. Теперь я смогу оперировать примером «Галереи» и добиваться, чтобы подобные светофоры появлялись в других проблемных местах».

ДОЛГОЕ ОЖИДАНИЕ

Если в центре города с пешеходами более-менее считаются, то в спальных районах на каждом крупном перекрестке им приходится ждать по 2-3 минуты. Причем в гораздо менее комфортных условиях, чем автомобилисту. Наверное, все заме-

чали: зеленый свет машинам и пешеходам загорается одновременно, но для пешеходов он гаснет через 10 секунд, а для автомобилистов – через 120. Опоздал – жди две минуты, пока проедет твой поток, а еще минуту – пока поперечный. Этот

“*Регулярно поступают предложения от пожилых людей и людей с ограниченными возможностями по увеличению действия зеленого сигнала для пешеходов. Мы стараемся всегда идти пешеходам навстречу и увеличиваем длительность.*”

МИЛА-МАРИЯ ГОРЯЧЕВА, ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ ГКУ «ДОДД»

режим остается неизменным и в выходные, когда машин почти нет. Перекрестки режимы очень сложно: все светофоры подключены к системе АСУДД, которая обеспечивает машинам «зеленую волну». Но неужели никто

из пешеходов не пытался изменить ситуацию?

РАЗДЕЛЯЙ ПОТОКИ

В ГКУ «ДОДД» рассказали, что разделение потоков – основной способ обезопасить пешеходов, а это влечет за собой удлинение фаз

регулирования и время ожидания, – рассказала Мила-Мария Горячева. – Минимальные длительности разрешающих сигналов для пешеходов – это расчетная величина, которая везде соблюдается».

Например, в прошлом году длительность разрешающего сигнала для перехода проспекта Народного Ополчения у пересечения с Ленинским проспектом со стороны дома 138 составляла порядка 20 секунд, а время ожидания – 135 секунд. С учетом того что правоповоротный поток с Ленинского проспекта несущественный, был продлен разрешающий сигнал для пешеходов.

«Теперь он составляет 102 секунды, время ожидания – 53 секунды, – продолжила рассказ пресс-секретарь ГКУ «ДОДД». – Увеличили пешеходные фазы на углу Свеаборгской улицы и улицы Решетникова. На светофорном объекте «проспект Просвещения – улица Кустодиева» в апреле

пешеходам увеличили время разрешающего сигнала (для перехода улицы Кустодиева) с 32 до 51 секунды. На Синопской набережной у АЗС «Лукойл» ночью работал режим «желтое мигание», а сейчас там вызывной светофор с кнопкой».

В центре, у Сенной площади, реконструировали пешеходный переход через улицу Ефимова: в 2017 году сделали очень широкую зебру (18 метров) и изменили светофорные режимы. До этого транспорту горел разрешающий сигнал 50 секунд, пешеходам – 20. Сейчас соотношение поменялось: 20 секунд на 40. Людей больше, чем машин, у них преимущество. А на Дальневосточном проспекте пешеходы, следующие по улице Новоселов, вынуждены были пересекать проспект в два приема. После жалоб светофор скорректировали – теперь зеленый свет горит ровно столько, сколько нужно, чтобы перейти две проезжие части и разделить полосу.

Компания на радость болельщикам

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spbdayevnik.ru/ BESTHQWALLPAPERS.COM, UEFA.COM

«Зенит» через две недели стартует в Лиге чемпионов, и в отличие от двух предыдущих сезонов в этот раз его соперниками по группе стали настоящие гранды – «Челси» и «Ювентус».



ЛОНДОНСКИЙ «Челси» – клуб, принадлежащий российскому олигарху Роману Абрамовичу, это знают все, кто мало-мальски интересуется футболом. Благодаря его мощным финансовым вливаниям «аристократы», как их называют в нашей прессе, превратились из амбициозного середняка английской премьер-лиги, не поднимавшегося в ней выше четвертого места, в одного из лидеров. Весной 2021 года «Челси» второй раз в своей истории победил в Лиге чемпионов, в финале выиграв у «Манчестер Сити», а в августе завоевал Суперкубок Европы, взяв верх в серии пенальти над испанским «Вильярреалом». Эти успехи достигнуты под руководством немецкого тренера Томаса Тухеля, в чьем распоряжении звездный состав. Полузащитник Жоржиньо, итальянец бразильского происхождения, чемпион Евро-2020, по итогам прошлого сезона признан по версии УЕФА лучшим игроком Европы и Лиги чемпионов. В межсезонье к синим присоединился бельгийский форвард Ромелу Лукаку, приобретенный у миланского «Интера» за 97,5 миллиона фунтов.

ТУРИНСКИЙ «Ювентус» – один из самых знаменитых клубов мира, 36-кратный чемпион Италии. Девять «скудетто» завоеваны в период с 2012 года, но в прошлом сезоне «старая синьора» финишировала лишь четвертой. Конечно же, «Юве» будет претендовать на победу в группе, хотя ему уже не поможет Криштиану Роналду, который решил вернуться в «Манчестер Юнайтед». Но и без него у итальянцев звездный состав – свежиспеченные чемпионы Европы защитники Джорджо Кьеллини и Леонардо Бонуччи, полузащитники Федерико Кьеза, Федерико Бернардески и Мануэль Локателли, перешедший летом из «Сассuolo», валлиец Аарон Рэмзи и колумбиец Хуан Куадрадо, форварды испанец Альваро Мората и аргентинец Пауло Дибала. «Зенит» соперничал с «Ювентусом» в своем дебютном сезоне в Лиге чемпионов осенью 2008 года, уступив в Турине (0:1) и сыграв на «Петровском» вничью (0:0). Оба матча прошли в равной борьбе, о чем помнят их участники, работающие в петербургском клубе, – Анатолий Тимощук, Андрей Аршavin и Александр Аноков.

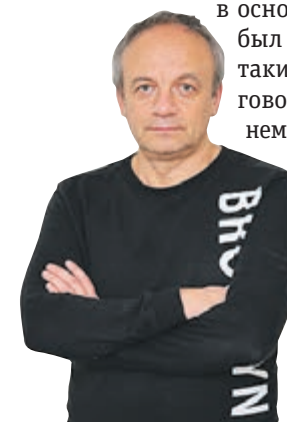
ЧЕМПИОН Швеции «Мальме» пробился в групповой этап, пройдя четыре раунда квалификации. Команда, которую возглавляет знаменитый датский форвард Йон-Даль Томассон, переиграла латвийскую «Ригу», финский ХИК, шотландский «Глазго Рейнджерс» и болгарский «Лудогорец». Пять мячей в этих матчах забил хорват Антонио Чолак, четырежды отличился серб Велько Бирманчевич. Для клуба, где начинал карьеру знаменитый Златан Ибрагимович, участие в групповом этапе станет третьим в истории, а высшим достижением остается финал Кубка чемпионов в 1979 году. В сборной Швеции на Евро-2020 «Мальме» не был представлен, зато полузащитник Андерс Кристиансен выступал за сборную Дании. Как считает бывший игрок и тренер «Зенита» Алексей Стрепетов, не надо сразу говорить о задаче обойти «Мальме» и занять третье место. «Надо бороться с «Челси», попытаться воспользоваться проблемами «Ювентуса». Тренерский штаб Сергея Семака должен показать тот результат, которого не удалось добиться в двух предыдущих сезонах», – убежден Алексей Стрепетов.

Как молодые футболисты пахали

КИРИЛЛ ЛЕГКОВ /обозреватель/

Быстро пролетели стартовые шесть туров Российской премьер-лиги. «Зенит», как всегда, на первом месте. Но молодые игроки, которые участвовали в предсезонных сборах, снова не у дел. Это боль.

В принципе, их и молодыми не назовешь. Андрею Мостовому, Данилу Круговому – по 23 года. Один длинный контракт, другой – и карьера завершена. А ребята сидят на лавке. Причем из тех, кто давно просится в основной состав. Любому клубу РПЛ был бы счастлив иметь в составе таких игроков, как Мостовой, Круговой, Алексей Сутормин. Последнему уже 27. Не только надо играть, но и уставать от востребованности. А Сутормин довольствуется жалкими подачками игрового времени, которое ему дает Семак. Причем Вячеслав Караваев, конкурент, на старте сезона не в лучшей форме. Но почти всегда на поле.



“ *Про Мостового, Кругового я уже не говорю. Три-пять минут – что это вообще за доверие? В таком возрасте существовать в команде, для того чтобы выходить на замену и тянуть время, врагу не пожелаешь.* ”

Только Кириллу Кравцову, опорному полузащитнику, которого считают очень талантливым (его конкурента Сабу Сазонова продали в московское «Динамо»), удалось сыграть против «Химок» в стартовом матче чемпионата. Но только потому, что получил травму Магомед Оздоев. Не случись этого, Кравцов сидел бы в запасе так же «глухо». Кириллу – 19. Даниле Прохину – 20. Его продали в «Ростов», чтобы он выступал на правах аренды за «Сочи». Парню повезло: играет, забивает, поучаствовал в еврокубках. Но он уже не игрок «Зенита».

Так можно просидеть всю карьеру. Конечно, у этих игроков «Зенита» уже не по одному титулу, с точки зрения формальных успехов они добились большего, чем те, кто выходят на поле и получают удовольствие от профессии в других командах. Но что, как говорится, детям рассказать через много лет? Что тренировался со звездами «Зенита»? Затыкал дырки в составе?

Как говорила муха, которая сидела в басне на рогах у быка: «Мы пахали»...

© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
РОДИНА**

Максим ШУГАЛЕЙ

- ✓ **ДОБЬЕМСЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ НАДБАВКИ! ЭТО НАШ ДОЛГ!**
- ✓ **НАДБАВКА ПЕНСИОНЕРАМ ДАВНО ЕСТЬ В МОСКВЕ! ПОЧЕМУ НЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ?**
- ✓ **ЛЕНИНГРАДСКАЯ НАДБАВКА – РЕАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ ПЕНСИОНЕРАМ!**

Оплата публикации произведена из средств избирательного фонда зарегистрированного кандидата в депутаты Законодательного Собрания города Санкт-Петербурга по одномандатному избирательному округу № 5 Шугалея Максима Анатольевича

Кого встречает последний паровоз

МАРИЯ МЕЛЬНИКОВА info@spbdtnevnik.ru  МАРИЯ МЕЛЬНИКОВА



Последнему выпущенному в СССР паровозу ПЗ6-0251 исполнилось 65 лет. Передвигаться самостоятельно он уже не в состоянии, однако своим внешним видом производит сильное впечатление. Посмотреть на него можно в Музее железных дорог.

ПАРОВОЗЫ серии П начали проектироваться на Коломенском заводе после Великой Отечественной войны. Первый такой паровоз встал на рельсы уже в конце 1949 года, позже начали массовое производство.

ПЗ6-0251, который находится сейчас в Музее железных дорог России, впервые тронулся в 1956 году. Однако век паровозов серии П был совсем недолгим.

«В 1956 году в СССР начался переход на так называемые современные виды тяги, началось производство тепловозов и электровозов, а век паровозов

подошел к концу», – рассказал начальник сектора техники Музея железных дорог России Игорь Тимофеев. – Конкретно ПЗ6-0251 закончил работу локомотивом в 70-е годы. Его последним местом работы было депо «Вяземская» Дальневосточной железной дороги. «В 1982 году паровоз был продан на завод «Дальводремаш» в Уссурийске, где около 10 лет использовался в качестве стационарной котельной», – добавил Игорь Тимофеев.

Сотрудникам музея пришлось организовать полугодовую экспедицию,

чтобы привезти паровоз в Петербург.

«Он был опутан трубопроводами и засыпан шлаком, однако сотрудники музея смогли поставить его на колеса, и он доехал до Шушар, где располагался музей, со скоростью около 50 километров в час», – рассказал Игорь Тимофеев.

Сегодня ПЗ6-0251 – один из самых интересных экземпляров коллекции Музея железных дорог России. «Передвигаться самостоятельно он уже не может, однако при необходимости мы его тягаем», – заверил Игорь Тимофеев.

ВЫБОРЫ

ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга VII созыва



РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!



19.09 ВЫБОРЫ

Печатная площадь предоставлена безвозмездно САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМУ ГОРОДСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» для участия в выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва



ВЛАСТЬ



НАРОДУ

19

СЕНТЯБРЯ
2021

ВЫБОРЫ

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

НАШИ В ГОРОДЕ!



**ЗА ДЕТЕЙ, ЗА ВНУКОВ,
ЗА СЕБЯ И СТРАНУ!**

Петербургу нужны
светлые головы

19 сентября 2021 года
Голосуйте за кандидата
в депутаты Госдумы РФ эколога
Сергея Анатольевича Лисовского,
главного редактора газеты
«Общество и Экология»,
округ № 218 (Московский,
Пушкинский, Кировский районы)
и Партию пенсионеров, № 14.

ПРИРОДА РОДИНА НАРОД

В соответствии с частью 18 статьи 66 Федерального закона данная информация о кандидате в депутаты Госдумы РФ Лисовском Сергее Анатольевиче публикуется на бесплатной основе

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!



ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Материал опубликован безвозмездно в соответствии с частью 18 статьи 66 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» (возможность безвозмездного опубликования предоставлена зарегистрированному кандидату в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по одномандатному избирательному округу Город Санкт-Петербург — одномандатный избирательный округ № 211 Стелюре Максиму Анатольевичу).

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

**ПЕТЕРБУРГУ
НУЖНЫ ПЕРЕМЕНЫ!**

Надежда ТИХОНОВА

Кандидат в депутаты Государственной Думы по округу № 212

Предвыборный агитационный материал опубликован на печатной площадке, безвозмездно предоставленной кандидату в депутаты ГД РФ по избират. округу № 212 Тихоновой Н.Г. (в соответствии с ч. 2 ст. 66 Федерального закона от 22.02.2014 N 20-ФЗ).



ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

Материал опубликован безвозмездно в соответствии с частью 18 статьи 66 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» (возможность безвозмездного опубликования предоставлена зарегистрированному кандидату в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по одномандатному избирательному округу Город Санкт-Петербург — одномандатный избирательный округ № 213 Иванову Станиславу Дмитриевичу).

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



19 СЕНТЯБРЯ

Выборы депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга VII созыва

РАЗВИВАЕМ ВМЕСТЕ!

ВРЕМЯ ВАКЦИНИРОВАТЬСЯ

СЕМЕН МОРГУНОВ,

креативный
продюсер музея
современного
искусства «Артмуза»

«Я привился
от коронавируса,
потому что люблю
все новое».

