№80 (2777)
5 МАЯ 2022
ЧЕТВЕРГ

УСПЕТЬ ЗА 30 СЕКУНД: В НОВОМ МУЗЕЕ НАУЧАТ ВЯЗАТЬ МОРСКИЕ УЗЛЫ → **СТР. 8**

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ДНЕВНИК
САМАЯ ЦИТИРУЕМАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА*

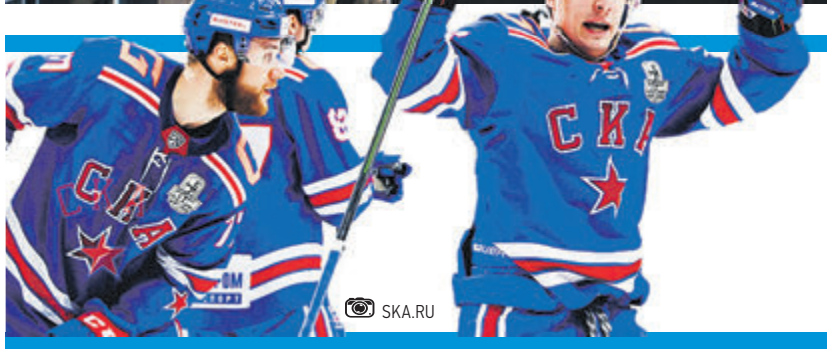
ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ–ПЕТЕРБУРГА ▪ **SPBDNEVNIK.RU** ▪ SPBDNEVNIK ▪ DNEVNIKSPB ▪ DNEVNIKSPB ▪ @SPB.DNEVNIK ▪ ПЕТЕРБУРГСКИЙДНЕВНИК ▪ @DNEVSPB **16+**

* «Петербургский дневник» – самая цитируемая газета за 2021 год по результатам исследования медиаресурсов СПб и ЛО, проведенного компанией «Медиалогия». Специализированные СМИ в рейтинге не учитывались.

Без большой воды

Весь ближайший месяц Комплекс защитных сооружений Петербурга от наводнений будут приводить в порядок после весеннего ледохода. Угроза подъема воды сейчас минимальная. → стр. 4-5

АНТОН ВАГАНОВ / ТАСС



SKA.RU

ПЕТЕРБУРГСКИЙ СКА РАССТАЕТСЯ С ЛЕГИОНЕРАМИ. ХОККЕЙНЫЙ КЛУБ ВОЗВРАЩАЕТ В КОМАНДУ ОПЫТНЫХ РОССИЙСКИХ ИГРОКОВ.

→ стр.6

PD2777_05052022.indb 1 04.05.2022 20:58:44

ТИРАЖ ГАЗЕТЫ 150 000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Адрес редакции:
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbdnevnik.ru

Главный редактор
СМИРНОВ К. И.

Ответственные за номер:
ТИЩЕНКО И. В.
РОДИОНОВА И. В.

Издатель и распространитель:
АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

Генеральный директор
СМИРНОВ К. И.

Адрес издателя:
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02

Рекламная служба:
670-75-55
reklama@petrocentr.ru

Служба распространения:
670-13-03
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство ПИ № ТУ 78-00757 выдано 22 декабря 2010 года.
Проект реализован при финансовой поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

Типография:
ООО «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, Якорная ул., д. 10, корп. 2, лит. А, помещение 44.

«Петербургский дневник»
№80 (2777)
Дата выхода в свет – 05.05.2022

Сдача номера:
по графику – 19:00 04.05.2022
фактически – 21:00 04.05.2022
Заказ № ДБ-2385

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции и позицией правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах.

Распространяется бесплатно
|16+|

PDF-версия газеты на сайте **www.spbdnevnik.ru**

ISSN 1992-8068

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Светлана Васильевна ЛАВРЕЦОВА, директор Театра юных зрителей им. А. А. Брянцева

Леонид Сергеевич АЛЕКСЕЕВ, дизайнер и преподаватель Школы дизайна НИУ ВШЭ

Андрей Анатольевич АФАНАСЬЕВ, генеральный директор ГК «РОСОХРАНА»

Павел Александрович БЕЛОВ, президент РОФСО «Санкт-Петербургская спортивная федерация акробатического рок-н-ролла»

Владимир Николаевич ВАСИЛЬЕВ, ректор Национального исследовательского университета ИТМО

Александр Павлович ВЕРШИНИН, доктор юридических наук, профессор СПбГУ

Владимир Геннадьевич ГРОНСКИЙ, генеральный директор Российской национальной библиотеки

Владимир Владимирович КИРИЛЛОВ, директор Государственного музея истории Санкт-Петербурга

Станислав Сергеевич ИВАНОВ, стрит-арт-художник

Дмитрий Сергеевич КОВАЛЕВ, директор Академии цифровых технологий Санкт-Петербурга

Андрей Владимирович КОЧИН, директор СПб ГБУ «Мостотрест»

Марина Алексеевна ЛИТВИНОВА, блогер

Денис Юрьевич МИНКИН, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

Евгений Викторович ПАНКЕВИЧ, директор СПб ГКУ «Пискаревское мемориальное кладбище»

Михаил Анатольевич РАХЛИН, президент СПб РОО «Клуб Дзюдо Турбостроитель»

Елена Отарьевна ЦЕРЕТЕЛИ, председатель Общественного совета по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга

Владимир Александрович ШАМАХОВ, научный руководитель СЗИУ РАНХиГС

Сергей Викторович МИТЕЛЕВ

Обозначения в газете:
автор текста | автор фото | автор графики | изображение из фотобанка

ВКЛЮЧИТЕ ВИДЕО

1. Установите приложение «Петербургский дневник» (spbdnevnik.ru) из AppStore или GooglePlay.
2. В приложении нажмите «смотреть».
3. Наведите камеру на изображение с меткой.

Хроника текущих событий: среда

БОРИС БАУМАН /info@spbdnevnik.ru/

В настоящее время продолжается специальная военная операция Вооруженных сил Российской Федерации по защите Донецкой и Луганской народных республик.

Финская компания VR Group, оператор скоростных поездов «Аллегро», курсировавших между Петербургом и Хельсинки, объявила о продаже своих активов в России и прекращении грузоперевозок. «Совет директоров принял решение о прекращении грузового сообщения между Россией и Финляндией, на основании чего компания подготовила план по расторжению контрактов», – говорится в сообщении компании. По оценке финской стороны, к концу лета грузовой трафик снизится на треть от первоначального уровня. А полностью товарные перевозки будут остановлены до конца 2022 года.

НАТО готовила Украину к нападению на Россию. Об этом в своем Telegram-канале заявил председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин. Он отметил, что парламент США еще в январе, до начала спецоперации России, принял решение о поставках вооружения на Украину. Володин также назвал украинцев расходным материалом для Соединенных Штатов и добавил, что президент РФ Владимир Путин, объявив о начале спецоперации по демилитаризации и денацификации Украины 24 февраля, предотвратил военные действия на территории России.

Российские власти планируют временно, до 1 января 2023 года, снять лимит по доле рынка для покупки ушедших из страны зарубежных компаний. Такой проект подготовили в Минпромторге России. Таким образом, торговые точки Prisma в Петербурге может занять X5 Group.

Российское правительство запускает программу льготной ипотеки под 5 процентов годовых для IT-специалистов. Об этом сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на оперативном совещании с заместителями. «Кредит на покупку квартиры по выгодной ставке до 5 процентов годовых смогут оформить сотрудники аккредитованных компаний в сфере информационных технологий», – сказал он. Максимальный размер кредита в городах-миллионниках составит 18 миллионов рублей, в остальных регионах – 9 миллионов рублей. По словам премьер-министра, в правительстве рассчитывают, что до конца 2024 года будет выдано около 50 тысяч кредитов на общую сумму порядка 240 миллиардов рублей.

Российские власти не планируют объявлять всеобщую мобилизацию в День Победы, 9 Мая. Об этом журналистам вчера заявил пресс-секретарь президента Российской Федерации Дмитрий Песков, опровергнув сообщения ряда средств массовой информации. «Это неправда, это чушь», – сказал Дмитрий Песков.

Причиной отстранения российских спортсменов от международных соревнований стала реакция мировой общественности на события на Украине. Об этом заявил президент Международного олимпийского комитета Томас Бах.

Датский морской контейнерный перевозчик Maersk закроет офисы в Петербурге и Москве до конца года. «Мы сделали все возможное, чтобы ответственно подойти к уходу из России», – сообщили в компании.

ЧТО ПИШУТ В ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЕ

ПОДГОТОВИЛА МАРИЯ ВАСИЛЬЕВА

HELSINGIN SANOMAT

Жители Финляндии, которые положительно относятся к России, собираются организовать проезд автоколонны в честь Дня Победы. Акцию хотят провести в это воскресенье, 8 мая. Автоколонна должна проехать через столичный регион, от города Хювинкяя до города Вантаа, сообщает газета Helsingin Sanomat.

СТАТЬЮ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ПОЛИТОЛОГ ЮРИЙ СВЕТОВ

Смысл акции – заявить, что есть те, кто думает иначе, чем все остальные люди, поверившие официальной пропаганде Евросоюза и НАТО, отметил Юрий Светов в беседе с «Петербургским дневником».

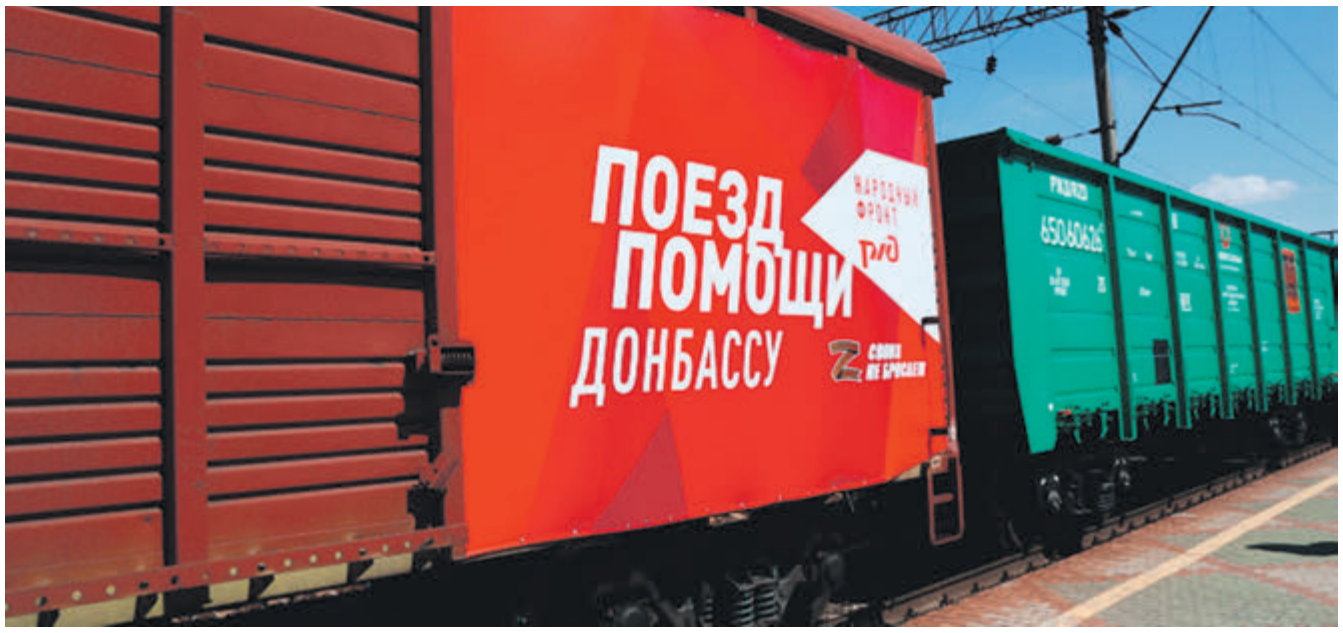
«Понятно, что это сделать очень непросто, – сказал эксперт. – Мы имеем примеры, когда устраивали автопробеги в других странах и на них нападали. Это было в Германии и Греции. Тем не менее люди хотят об этом заявить. В Финляндии это будет очень непросто сделать. Я не исключаю того, что власть найдет предлог, чтобы запретить».

Юрий Светов также отметил появление русофобии в финском обществе в связи с напряженной ситуацией в мире: «Раньше все-таки ее как-то скрывали, а сейчас она во всей красе вылезла».

Он добавил, что подобное отношение к россиянам проявилось не только в Финляндии, но и в Германии – в тех странах, которые потерпели поражение во Второй мировой войне.

«К сожалению, забыто, что Советский Союз проявил великодушие по отношению к Финляндии, когда она проиграла войну как союзник гитлеровской Германии. Она не была подвергнута тем мерам, которые были приняты в отношении Германии», – заметил политолог.

Люди, которые мужественно хотят напомнить о том, кто обеспечил победу во Второй мировой войне, заслуживают всяческого уважения, считает Юрий Светов. «Пусть их пока немного, время придет – будет больше», – сказал он.



Вагон поедет в Донбасс

АННА МИРОНЕНКО /info@spbdnevnik.ru/ РОМАН ПИМЕНОВ, ONF.RU

Сегодня из Петербурга отправится вагон с гуманитарной помощью для жителей Донецкой и Луганской народных республик. Он прибудет в Москву, где сформируют гуманитарный «Поезд помощи» от регионов России.

КАК отметил губернатор Петербурга Александр Беглов, жителей нашего города всегда отличало милосердие и готовность прийти на помощь. И на этот раз город присоединился к общероссийской акции. Петербуржцы собрали предметы первой необходимости для жителей Донбасса.

Одежда, продукты, средства гигиены для жителей Донецкой и Луганской народных республик были собраны при участии Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга и Общероссийского народного фронта. Также в акции приняли активное участие волонтеры Всероссийского студенческого корпуса спасателей при Университете МЧС, представители бизнеса и петербуржцы.

«Благодарю всех, кто присоединился к общероссийской акции. Этот гуманитарный груз очень нужен жителям Донбасса».

АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ, ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Это не первая партия гуманитарной помощи из Петербурга жителям Донбасса. Также в канун праздника Пасхи состоялась гуманитарная миссия из Петербурга. Участникам военной спецоперации доставили несколько тысяч куличей и пасхальных яиц; угощения привезли и для бойцов, исповедующих ислам.

СЛУШАЙТЕ НОВОСТИ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА» в 7:50 на волне «РАДИО ЗЕНИТ» 89.7 fm

...ВЕТЕРАНЫ ПРИМУТ ПАРАД...

У домов, где живут ветераны, сегодня состоятся парады юнармейцев. В 11 часов ребята пройдут торжественным маршем в Петроградском районе и в Павловске. По словам губернатора Петербурга Александра Беглова, персональные парады – это не только знак внимания и признательности ветеранам, но и важное событие для самих ребят, отличная школа жизни и патриотического воспитания для подрастающего поколения.

...300-ЛЕТНЕЕ ДЕРЕВО ИДЕТ НА КОНКУРС...

Петербургский дуб, растущий в заказнике «Северное побережье Невской губы», участвует в конкурсе «Российское дерево года – 2022». Это дерево-долгожитель – возможно, современник Петра I. По оценкам специалистов, ему более 300 лет. Дуб получил статус памятника живой природы. «Такие уникальные природные объекты создают комфортную среду для жителей», – отметил губернатор Петербурга Александр Беглов.

...ГОРОД ПОДДЕРЖАЛ ФУД-КОРТЫ...

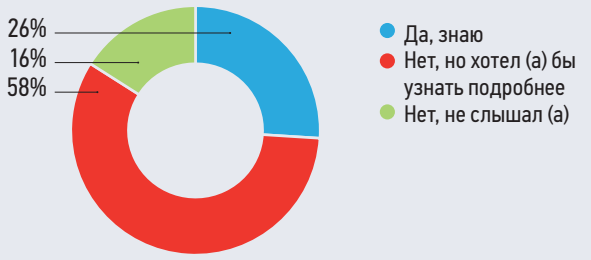
Из резервного фонда городского правительства выделено около 34 миллионов рублей на компенсацию заработной платы работникам фуд-кортов и фуд-плейсов, закрытых в 2021 году из-за пандемии коронавирусной инфекции. Соответствующее постановление подписал губернатор Петербурга Александр Беглов. Эта мера позволит поддержать предприятия общественного питания и сохранить рабочие места для петербуржцев.

В ДИАЛОГЕ ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА» И «ЕДИНОЙ КАРТЫ ПЕТЕРБУРЖЦА»

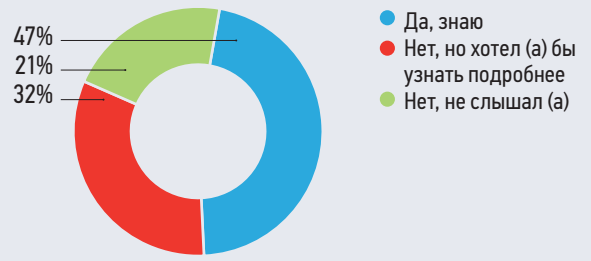
Опрос показал, насколько осведомлены горожане о том, какие меры социальной поддержки им доступны.

ЗНАЮТ ЛИ ПЕТЕРБУРЖЦЫ О ЛЬГОТАХ, КОТОРЫЕ ОНИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ?

Знаете ли вы, куда нужно обращаться, чтобы узнать, на какие меры социальной поддержки в Санкт-Петербурге вы имеете право?



Знаете ли вы, что в Санкт-Петербурге для отдельных категорий граждан предоставляется специальное транспортное обслуживание?



«МАГАЗИН ПООЩРЕНИЙ». Оставляйте свое мнение на портале проекта или в мобильном приложении ЕКП. Накапливайте баллы за участие в опросах. Напоминаем: за каждый опрос вам начисляется 20 баллов! Меняйте накопленные баллы на городские благодарности в «Магазине поощрений» – билеты в лучшие петербургские театры и музеи, сертификаты и другие призы от партнеров проекта.

В «Магазине поощрений» проекта «Единая карта петербуржца» вы можете обменять накопленные баллы на один билет в Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение культуры «Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова». Некогда на Елагином острове была царская резиденция, а в советское время он перешел во владение государства и стал Центральным парком культуры и отдыха, доступным для всех желающих. Сегодня ЦПКиО им. С. М. Кирова – динамично развивающееся культурно-рекреационное пространство, подходящее для аудитории разных возрастных групп и интересов.

Еще больше предложений на портале или в мобильном приложении «Единой карты петербуржца».

Вместе сделаем наш город лучше!

ekp.spb.ru GooglePlay App Store

реклама

Доли.ру
агентство недвижимости

СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛОК С ДОЛЯМИ

- выкуп долей квартир
- определение порядка пользования квартирой
- выдел идеальной доли в натуре
- заселение в квартиру по решению суда

648-8888 Набережная канала Грибоедова, 33, оф./кв. 1
www.доли.рф www.doly.ru

ЦИФРА ДНЯ

ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

3 847

подростков в Петербурге закончили цикл вакцинации от COVID-19 с начала прививочной кампании.

(По информации администрации Санкт-Петербурга)

Время проверять затво

ИГОРЬ ОСОЧНИКОВ /info@spbdnevnik.ru/ АНТОН ВАГАНОВ / ТАСС

После весеннего ледохода дамбу – Комплекс защитных сооружений Петербурга от наводнений – приводят в порядок. Работы на его судопропускных сооружениях продлятся до конца мая.

ВТОРАЯ половина весны считается лучшим временем для проведения регламентных работ на Комплексе защитных сооружений (КЗС) Петербурга от наводнений. В первую очередь это касается судопропускных сооружений. Лед уже сошел, и навигация недавно началась. Ко всему прочему, по статистике, угроза возникновения наводнений в это время практически равна нулю. Обычно стихия бушует с сентября по февраль. В крайнем случае прихватывает март.

Значит, начиная с апреля специалисты могут спокойно проводить обслуживание комплекса.

ЕСТЕСТВЕННЫЙ ИЗНОС

В состав КЗС входят два судопропускных сооружения.

Первое, С-1, находится на Кронштадтском судоходном фарватере. Это главная дорога для судов, следующих из Финского залива в Петербург и в противоположном направлении. Его ширина 200 метров. В случае угрозы наводнения канал перекрывается двумя батопортами (плавучими гидротехническими затворами). В обычное время они располагаются в сухих доках. Поэтому для их обслуживания нет необходимости перекрывать путь судам. Все работы можно вести на месте.

25,4 км

составляет длина Комплекса защитных сооружений, из них 22,2 километра проходит по акватории Финского залива.

в 1824 году

после крупнейшего наводнения в Петербурге инженер Пьер-Доминик Базен разработал проект дамбы через Финский залив. Но тогда его сочли неосуществимым.

ОБЪЯСНЯЕМ.РФ

Хватит ли городу лекарств?

Жителям Петербурга не стоит переживать из-за нехватки лекарств – фармацевтические предприятия планируют увеличить их выпуск. Этому поспособствуют меры поддержки, которые сейчас разрабатываются в рамках проекта по импортозамещению и индустриализации «Выбирай свое».

Некоторые петербургские компании уже смогли перестроиться и начали выпускать больше медикаментов.

Вопросы задавайте в группе правительства Санкт-Петербурга **vk.com/spb**

зоры дамбы

Первые плановые испытания затвора специалисты КЗС провели в День космонавтики, 12 апреля. Во время проверки батопорты маневрировали в пределах доковых камер, не перекрывая судоходный канал.

Потом специалисты провели работы по замене опорных подушек кильблоков (это устройства, на которых стоят затворы, когда из доков откачана вода; за прошедшие годы они подверглись естественному износу). Для этого доковые камеры были заполнены водой, чтобы затворы всплыли, после чего к работе на десятиметровой глубине приступили водолазы.

В РЕМОНТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

Одновременно проходят работы на судопропускном сооружении С-2. Правда, в этом случае обойтись без перекрытия судоходного канала невозможно.

Здесь в случае угрозы нагонного наводнения на пути воды встает металлический затвор более 117 метров в длину.

Для обследования махину весом почти в 3 тысячи тонн с помощью четырех гидроцилиндров, каждый из которых сам весит более 30 тонн, подняли в ремонтное положение. При этом верхняя кромка затвора осталась на 17 метров выше уровня воды.

Судопропускные сооружения дамбы встают на пути нагонной волны с Финского залива.

В это время просвет между поверхностью и нижней кромкой составляет более 5 метров.

«Таким образом проводится обследование антикоррозионной защиты затвора, поскольку в зимних условиях ледовое поле может повредить защитный слой, – поясняет заместитель руководителя Комплекса защитных сооружений Петербурга от наводнений Игорь Полищук. – Визуально проверяется вся поверхность. Потом проводится геодезическое измерение геометрии затвора. Обследуются все сварные соединения. Убираются иловые отложения.

> Комплекс защитных сооружений Петербурга от наводнений протянулся от Бронки до Сестрорецка, через остров Котлин. Его строительство велось с 1979-го по 2011 год.

Проверяются линии гидроприводов и кабельные трассы».

Стоит отметить, что регламентные работы – единственное время в году, когда затвор С-2 можно увидеть полностью. В обычное время он скрыт от любопытных глаз. Штатное положение конструкции – под водой в специальной бетонной камере. Ее размеры рассчитаны так, чтобы верхняя кромка затвора в погруженном состоянии не возвышалась над уровнем дна канала и не мешала судоходству.

Казалось бы, не самое лучшее решение – постоянно держать на глубине металлическую конструкцию. Морская вода – среда достаточно агрессивная.

«Когда готовили проект, рассматривали несколько вариантов устройства судопропускного сооружения С-2, – рассказывает Игорь Полищук. – Этот оказался самым эффективным с экономической точки зрения. Что касается коррозии, то на затворе сделана хорошая антикоррозионная защита. Проведена подготовка металла, несколько слоев покрытия изнутри – туда тоже попадает вода – и снаружи. Поверх дополнительно нанесен защитный лакокрасочный слой. В итоге ни разу за 11 лет эксплуатации нам не пришлось проводить восстановительные работы».

АГРЕССИВНАЯ СРЕДА

Зная, в каком виде – все в рыжих потеках – возвращаются из дальних плаваний корабли, пытаешься разглядеть хотя бы одно пятнышко ржавчины и на поверхности висящего над водой затвора. Но все напрасно. Снаружи конструкция выглядит как новенькая. А ведь ей уже больше 40 лет. Дело в том, что многие элементы сооружений КЗС начали собирать одновременно со стартом строительства комплекса – в 1979 году. Но сделали на совесть.

Единственная техническая проблема, с которой за прошедшие годы пришлось столкнуться сотрудникам КЗС, – выход из строя одного из уникальных гидроцилиндров.

«По керамическому покрытию штока пошла паутина мелких трещин, – отмечает Игорь Полищук. – Дело в том, что в режиме ожидания штоки (это одна из деталей) постоянно выдвинуты, и постепенно вода вымывает масляную пленку. Цилиндр заменили. Сделали выводы и теперь раз в месяц поднимаем затвор в рабочее положение».

По плану работы продлятся до конца мая, после чего затвор опять займет свое положение в подводной камере, чтобы в случае опасности наводнения встать на пути нагонной волны. Одновременно откроется проход для судов через С-2. До этого приближаться к нему и уж тем более пытаться проскочить на лодке в щель между затвором и поверхностью воды категорически запрещено.

«Находиться на воде в зоне работ смертельно опасно», – предостерегает Игорь Полищук.

«Говорящий город» станет доступнее

СЕРГЕЙ ВАХРОМЕЕВ /info@spbdnevnik.ru/ VK.COM/SPEAKINGCITY

Губернатор Петербурга Александр Беглов поручил доработать систему звукового ориентирования людей «Говорящий город». С предложением об этом к нему обратилась певица Диана Гурцкая.

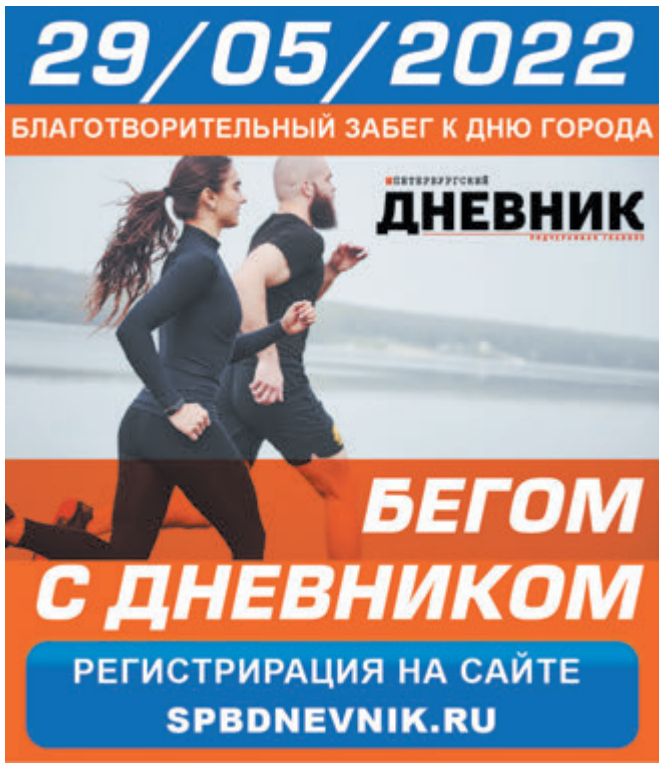
К РЕАЛИЗАЦИИ предложений и усовершенствованию системы помощи людям с нарушениями зрения подключат Общественную палату, некоммерческие организации и активистов, заверил Александр Беглов.

«Поручил проработать эту тему вице-губернаторам Максиму Соколову и Олегу Эргашеву», – добавил глава Петербурга.

Привлечение общественных организаций и активистов к работе над системой «Говорящий город» поможет сделать ее лучше. Такое мнение высказал член Комиссии по социальной политике, труду и занятости Общественной палаты Петербурга, главный редактор газеты «Русский инвалид» Геннадий Дягилев.

«Губернатор своевременно поднял этот вопрос. Доступная среда – это не только пандусы, но и транспорт», – подчеркнул он.

По словам Геннадия Дягилева, важно, чтобы новые автобусы, троллейбусы и трамваи, которые сейчас Петербург активно закупает, были оснащены системой «Говорящий город».



Расскажите, кто лучше подкует бутсу

КИРИЛЛ ЛЕГКОВ */обозреватель/*

Если еще недавно мы сетовали, что РПЛ захватили иностранные тренеры, то сейчас картина совсем иная: во главе большинства клубов РПЛ – россияне. Это наши умелые Левши, на которых раньше никто не обращал внимания, но которые теперь волею случая получили шанс проявить себя.

Обратите внимание, Сергей Семак выигрывает с «Зенитом» чемпионаты и в окружении иностранных конкурентов. Он берет титул за титулом и превращается в этакого Алекса Фергюсона – шотландского тренера, который долгие годы с успехом тренировал «Манчестер Юнайтед».

При этом московский «Спартак» меняет тренеров каждый сезон, и нет большого смысла обращать внимание на то, кто его тренирует.

Как говорит знаменитый златоуст нашего футбола Валерий Овчинников: зачем им тренер? У них и так есть тренер. У команды нормальный женский подход: нравится – не нравится, люблю – не люблю.

Миодрага Божовича я не беру. Те, кто хотел, чтобы он побывал почти во всех клубах РПЛ, своей цели достигли. Черногорец – как талисман нашей лиги. Если никого лучше не находят, значит, такова цена нашему футболу. «Арсенал» только утонул под его руководством.

Но последними из города ушли немцы: из «Краснодара», из «Локомотива». Думаю, из «Динамо» Шварц уйдет. Ну смысл им работать, если наши клубы не имеют выхода на внешний рынок?

И вот тогда начнется противостояние сынов отечественной тренерской школы. Тут и поколение тех, кто подписывал подметные письма против тренера сборной России в девяностых, – Игорь Шалимов, Сергей Юран, Валерий Карпин. И совсем недавно сошедшие со сцены футболисты в лице Александра Кержакова, братьев Березуцких.

Нам предстоит узнать цену этим тренерам. А когда Россию вернут в «семью народов» (верю, что это рано или поздно произойдет) – цену нашему футболу. И если тогда он не обнаружит своего лица, то, может, и правда эта игра не для нас.

ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Армейцы радикально обновляют состав

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ */mihail.grigoriev@spbdnevnik.ru/* **SKA.RU, VADIM KITAEV / HC AK BARS**

Петербургский СКА после завершения сезона расстался почти со всеми легионерами. Клуб уже вернул двоих опытных россиян, начав формировать команду, способную решать большие задачи.

Защитник Роман Рукавишников (слева) и нападающий Николай Прохоркин (справа) в новом сезоне будут играть в СКА.

АРМЕЙЦЫ из города на Неве стали бронзовыми призерами чемпионата КХЛ, дойдя до полуфинала Кубка Гагарина. Этот результат явно не устроил руководство СКА.

ЧИСТКА РЯДОВ

Главный тренер СКА Роман Ротенберг выразил недовольство игрой легионеров в плей-офф, поэтому решение клуба расторгнуть контракты с финскими хоккеистами нападающим Лео Комаровым и защитником Микко Лехтоненом выглядит закономерным. Закончились соглашения у шведского вратаря Ларса Юханссона, финского нападающего Йоонаса Кемппайнена и канадского защитника Мэта Робинсона, объявившего о завершении карьеры.

По мнению телекомментатора Андрея Шестакова, легионеры не проявили своих лучших качеств в плей-офф.

«Понятно, что на иностранцев влияла политическая обстановка, но они поступили не очень хорошо. Остались в СКА, но играли не с полной самоотдачей. Кемппайнен сослался на травму, остальные берегли себя. Лучше бы они поступили, как легионеры в «Салавате Юлаеве», которые еще перед началом плей-офф ушли из уфимского клуба. Пока в СКА остается один иностранец – швед Оскар Фантенберг, но и его будущее под вопросом. Легионерам все сложнее играть в КХЛ, так как в Швеции, Финляндии и Латвии заявили, что не будут вызывать в сборные тех, кто выступает в нашей лиге», – говорит хоккейный эксперт «Петербургского дневника».

ДВА БЫВАЛЫХ БОЙЦА

Первыми новичками СКА в межсезонье стали два хорошо известных хоккеиста – нападающий Николай Прохоркин и защитник Роман Рукавишников. Оба выигрывали с петербургской командой Кубок Гагарина: Прохоркин в 2017 году, а Рукавишников дважды – в 2015-м и 2017-м. В прошлом сезоне форвард играл за омский «Авангард», а защитник – за казанский «Ак Барс». Оба игрока станут важными фигурами в СКА, считает Андрей Шестаков.

12 игроков

из системы СКА выступят за сборную России на турнире, который пройдет 5-8 мая в Петербурге с участием сборной Белоруссии и молодежной команды России.

«Особенно меня радует возвращение Прохоркина. Это талантливый нападающий, но раньше он был слишком подвержен перепадам настроения. Как говорится, ему мешала дурная голова. Сейчас он повзрослел, в 28 лет в расцвете сил, наверняка будет играть в первом звене. Вокруг Прохоркина можно строить игру СКА. Рукавишников – защитник высокого уровня, стабильный», – полагает эксперт.

УДЕРЖАТЬ ЛИДЕРОВ

СКА продлил контракты с вратарем Александром Самоновым, защитниками Никитой Камаловым и Георгием Солянниковым, нападающими Евгением Кетовым, Артемом Швецом-Роговым, Владиславом Цицюрой, Валентином Зыковым, Данилой Моисеевым.

«В СКА все в порядке с хоккеистами, которые выполняют черновую работу, а вот кто будет делать игру? Антон Бурдасов намерен перейти в «Трактор», хочет попробовать себя в НХЛ Андрей Кузьменко, Кирилл Марченко подпишет контракт с «Коламбусом». Кстати, и Никита Гусев раздумывает над тем, чтобы предпринять еще одну попытку заиграть в НХЛ. Если их не удержать, то с созиданием будут проблемы. Надо найти еще несколько мастеров уровня Прохоркина и Рукавишникова, чтобы бороться за Кубок Гагарина», – уверен Андрей Шестаков.

Жена попросила присяжных

СВЕТЛАНА ДЯГИЛЕВА /info@spbdnevnik.ru/ ОБЪЕДИНЕННАЯ ПРЕСС-СЛУЖБА СУДОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Дело Марины Кохал, обвиняемой в убийстве рэпера Энди Картрайта, передано в суд Петербурга. Она свою вину не признает и просит рассматривать дело с участием присяжных заседателей.

СМОЛЬНИНСКИЙ районный суд Петербурга зарегистрировал уголовное дело в отношении Марины Кохал, которая обвиняется по двум статьям: в убийстве своего мужа, рэпера Энди Картрайта, и надругательстве над его телом.

Как сообщает объединенная пресс-служба судов Петербурга, по версии следствия, Марина Кохал из личной неприязни решила убить своего супруга. Для этого она купила препарат и 24 июля 2020 года в квартире одного из домов на Невском проспекте сделала ему укол – ввела инъекцию препарата. От этого у мужчины развились шоковое состояние, а также выраженная гипоксия. Картрайт скончался на месте, в той же квартире.

После этого, как полагает следствие, Марина Кохал, чтобы скрыть преступление, при помощи ножа и пилы-ножовки попыталась расчленить тело погибшего мужа, при этом уничтожив часть внутренних органов.

> Только по одной из двух статей – части 1 статьи 105 Уголовного кодекса РФ («убийство») – Марине Кохал грозит лишение свободы на срок до 15 лет.

Марина Кохал свою вину не признала и заявила ходатайство о рассмотрении дела с участием присяжных.

Напомним, прокуратура утвердила обвинительное заключение в отношении Марины Кохал в конце апреля 2022 года. В то же время суд принял решение, что женщина останется под арестом по 24 мая.

Вам отвечает прокурор

ЕЛЕНА БУХАРИНА */старший помощник прокурора Санкт-Петербурга по правовому обеспечению/*

Страховой агент по телефону предложил купить полис ОСАГО дешевле в два раза. Стоит ли соглашаться на такое предложение?

Многие попались на удочку мошенников, представляющихся страховыми агентами и предлагающих в разы дешевле приобрести полис ОСАГО. Впоследствии от сотрудников ГИБДД, проверивших документы на трассе, или лично через сайт страховой компании они узнали, что полис оформлен на другое лицо, а то и вовсе не числится в базе и не выдавался.

Причины, по которым люди становятся жертвами обмана, просты – хочется сэкономить и нет привычки проверять информацию.

Чтобы не стать жертвой мошенников в сфере ОСАГО:

– оформляйте договор страхования в офисах страховых компаний или через личный кабинет на официальном сайте страховщика, убедившись в наличии у него действующей лицензии;

– пользуйтесь только проверенными сайтами (в браузерной строке кликните на замочек и убедитесь в наличии сертификации сайта);

– знайте, что настоящий полис в разы дешевле продавать не будут;

– прежде чем согласиться на предложение агента, позвоните в страховую компанию и убедитесь, что в ее штате есть такой работник.

ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Тушили рядом с больницей

СВЕТЛАНА ДЯГИЛЕВА /info@spbdnevnik.ru/ АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

В КРАСНОГВАРДЕЙСКОМ районе пожарным удалось локализовать возгорание в ангаре, расположенном в непосредственной близости от клинической больницы имени Петра Великого и железнодорожной станции Пискаревка.

Как сообщили в ГУ МЧС России по Петербургу, информация о возгорании в здании по Волго-Донскому проспекту поступила в дежурную часть вчера около 13 часов. Прибывшие на место происшествия пожарно-спасательные расчеты обнаружили, что в цельнометаллическом ангаре горит утеплитель и кровля.

Около 14 часов спасателям удалось локализовать возгорание. По предварительным данным, обошлось без пострадавших. В тушении огня принимали участие восемь пожарных расчетов.

0 505202 227779

ЧИТАЙТЕ В ПЯТНИЦУ:
ПОЧЕМУ ПЕТЕРБУРЖЦЫ УЧАСТВУЮТ В АКЦИИ «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

Рифовый и другие: горожан научат вязать морские узлы

ВЛАДИСЛАВ ВОВК /vladislav.vovk@spbdnevnik.ru/ ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В Петербурге открылся Музей морских узлов. Его посетители смогут научиться самостоятельно создавать аналоги многих представленных там экспонатов. И это, пожалуй, одна из главных задач, которые ставят перед собой сотрудники этого необычного музея.

Полную версию материала читайте на spbdnevnik.ru

НЕ СТОИТ думать, что морские узлы страшно далеки от простого сухопутного человека, отмечают сотрудники музея. Все как раз наоборот, потому что с их помощью можно буквально одним движением руки решить многие проблемы в повседневной жизни. А главное, в трудную минуту умение вязать узлы может еще и спасти жизнь – свою или другого человека.

ОБУВНОЙ «БАНТИК»

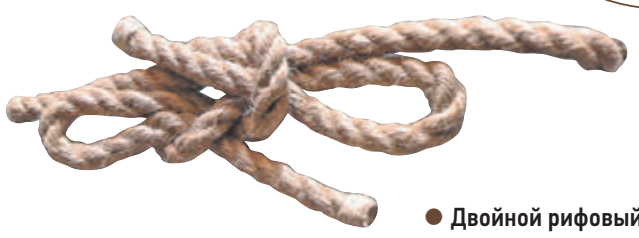
Например, при помощи простого и надежного беседочного узла можно буквально за пару секунд обхватить веревкой туловище человека, чтобы вытащить терпящего бедствие из воды или из какого-нибудь провала. Похожий узел пригодится и для буксировки автомобиля, а также для вытаскивания его из грязи или кювета.

А вообще морские узлы давно и прочно вошли в нашу жизнь, но мы, пользуясь ими, даже не знаем об их происхождении. И поэтому в ряде случаев допускаем ошибки, за которые во времена парусного флота получили бы от сурового боцмана серьезное взыскание (чаще всего телесное).

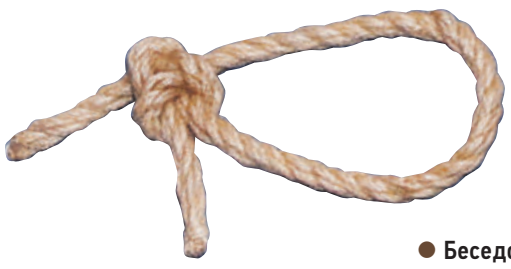
Например, известный всем с детства узел «бантик», с помощью которого принято завязывать шнурки, на флоте называется рифовым. Его использовали для крепления тросов к краям парусов, чтобы уменьшить их площадь. Понятно, что прочность такого соединения была поистине железной. Но только в том случае, если «бантик» этот был двойным. Так что и со шнурками следует поступать точно так же.

ИЗ ГРЕЧЕСКИХ МИФОВ

Между прочим, выражение «завязать двойным морским» у моряков вызывает недоумение: что имеется в виду? Потому что каждый узел на флоте имеет свое точное название – в зависимости от четкого назначения.



● Двойной рифовый



● Беседочный

В эпоху расцвета судоходства существовало около 4 тысяч видов морских узлов. До нашего времени сохранилось около 700. Сегодня моряков учат вязать около 40 узлов.

Вот, скажем, двойной констриктор. Он нужен для связывания предметов неудобной формы. И никакой другой узел его в этом заменить не сможет. Кстати, констриктор засветился и в античных мифах – именно его называли гордиев узел.

«По сути, узел – это первое изобретение человечества, – рассказывает главный экскурсовод музея Дмитрий Кувайкин. – Ведь свой первый топор и копье древний человек создал, привязав заостренный камень к палке лианой, завязанной в узел».

Умение вязать узлы порой наделялось сакральным смыслом. К примеру, древние римляне считали, что повязки на ранах нужно закреплять только одним определенным образом. А монахи-францисканцы, дававшие обет молчания, подпоясывались веревкой с узлами.

УСПЕТЬ ЗА 30 СЕКУНД

Но наивысшего расцвета это искусство, как несложно догадаться, достигло с развитием парусного флота. Ведь на парусниках количество узлов исчислялось тысячами.

Сотрудники музея поясняют: дело в том, что моряки – люди практичные и ленивые. И если какую-либо работу можно сделать с наименьшими усилиями (но не во вред качеству), они обязательно придумают способ. И чаще всего он будет связан с каким-нибудь узлом.

Даже единица измерения скорости корабля до сих пор называется узлом. Ведь именно моряки придумали первый в мире спидометр – на основе песочных часов, «заряженных» на 30 секунд, и вала с намотанным тросом, на котором через каждые 14 с лишним метров были завязаны узлы. Конец троса с грузом кидался в воду за корму, вал начинал крутиться, трос разматываться, а матросы считали, сколько узлов за 30 секунд пройдет через их руки.

В музее обещают, что научат посетителей вязать морские узлы. По словам Дмитрия Кувайкина, постичь это искусство можно только при очном обучении, Интернет здесь не помощник.

«В парусном флоте, кстати, считалось, что для освоения одного узла его надо завязать 25 раз. Вот и мы будем стремиться к этому стандарту. Порядка 50 видов узлов наши «курсанты» освоить смогут», – заверил главный экскурсовод музея.

PD2777_05052022.indb 8 04.05.2022 20:58:53