

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК

САМАЯ ЦИТИРУЕМАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА*



© VK.COM/A_BEGLOV

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ■ SPBDNEVNIK.RU ■ SPBDNEVNIK ■ DNEVNIKSPB ■ @SPB.DNEVNIK ■ ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК ■ @DNEVSPB 16+

Политика открытости

Губернатор Петербурга Александр Беглов провел первую в этом году прямую линию и первый личный прием граждан. Также начиная с прошлой недели вице-губернаторы и главы районов выступают с отчетами о работе за 2022 год. → **стр. 3**



© VK.COM/A_BEGLOV

**ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПРЕДОСТАВИЛИ
ПОДДЕРЖКУ → стр. 4**

**ТРАНСПОРТ
ПОЕХАЛ ПО НОВЫМ
ПРАВИЛАМ → стр. 7**

**УБОРКА ГОРОДА
ТЕПЕРЬ СТАЛА
ПРОЗРАЧНОЙ → стр. 9**

**ДОЛЬЩИКИ
ПОЛУЧИЛИ СВОЕ
ЖИЛЬЕ → стр. 10**

ТИРАЖ ГАЗЕТЫ 150 000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Газета выходит с 2003 года.

Учредители:
Комитет по печати
и взаимодействию
со СМИ Правительства
Санкт-Петербурга, АО
«Информационно-
издательский центр
Правительства Санкт-
Петербурга «Петроцентр»**Адрес редакции:**
197 046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06
E-mail: info@spbndnevnik.ru**Главный редактор**
СМИРНОВ К. И.**Ответственные за номер:**
СЮ М. Е.
РОДИОНОВА И. В.**Издатель
и распространитель:**
АО «Информационно-
издательский центр
Правительства Санкт-
Петербурга «Петроцентр»**Генеральный директор**
СМИРНОВ К. И.**Адрес издателя:**
197 046, Санкт-Петербург,
ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02**Рекламная служба:**
670-75-55
reklama@petrocentr.ru**Служба распространения:**
670-13-03
distribution@petrocentr.ruГазета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций по Санкт-
Петербургу и Ленинградской
области.Свидетельство
ПИ № ТУ 78-00757 выдано
22 декабря 2010 года.
Проект реализован
при финансовой поддержке
Комитета по печати
и взаимодействию
со средствами массовой
информации**Типография:**
ООО «Типографский комплекс
«Девиз», 195027, Санкт-
Петербург, Якорная ул., д. 10,
корп. 2, лит. А, помещение 44.
«Петербургский дневник»
№21 (2961)
Дата выхода в свет –
06.02.2023Сдача номера:
по графику – 19:00 03.02.2023
фактически – 19:00 03.02.2023
Заказ № ДБ-501Перепечатка, использование
материалов частично
или полностью
без разрешения редакции
запрещены.Точка зрения обозревателей
может не совпадать с мнением
редакции и позиции
правительства Санкт-
Петербурга.Все рекламируемые товары
и услуги имеют необходимые
лицензии и сертификаты.Редакция не несет
ответственности
за достоверность
информации, содержащейся
в рекламных объявлениях
и материалах.Распространяется бесплатно
[16+]PDF-версия газеты на сайте
www.spbndnevnik.ru
ISSN 1992-8068

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

**Светлана Васильевна
ЛАВРЕЦОВА,**
директор Театра юных
зрителей им. А. А. Брянцева**Леонид Сергеевич
АЛЕКСЕЕВ,**
дизайнер и преподаватель
Школы дизайна
НИУ ВШЭ**Андрей Анатольевич
АФАНАСЬЕВ,**
генеральный директор
ГК «РОСОХРАНА»**Владимир Николаевич
ВАСИЛЬЕВ,**
ректор Национального
исследовательского
университета ИТМО**Александр Павлович
ВЕРШИНIN,**
доктор юридических наук,
профессор СПбГУ**Владимир Геннадьевич
ГРОНСКИЙ,**
генеральный директор
Российской национальной
библиотеки**Владимир Владимирович
КИРИЛЛОВ,**
директор Государственного
музея истории
Санкт-Петербурга**Дмитрий Сергеевич
КОВАЛЕВ,**
директор Академии
цифровых технологий
Санкт-Петербурга**Станислав Сергеевич
ИВАНОВ,**
стрип-арт-художник**Андрей Владимирович
КОЧИН,**
директор
СПб ГБУ «Мостотрест»**Марина Алексеевна
ЛИТВИНОВА,**
блогер**Денис Юрьевич
МИНКИН,**
директор
СПб ГУП «Горэлектротранс»**Евгений Викторович
ПАНКЕВИЧ,**
директор
СПб ГКУ «Пискаревское
мемориальное кладбище»**Михаил Анатольевич
РАХЛИН,**
президент СПб РОО «Клуб
Дзюдо Турбостроитель»**Елена Отарьевна
ЦЕРТЕЛИ,**
председатель Общественного
совета по развитию малого
предпринимательства
при губернаторе
Санкт-Петербурга**Владимир Александрович
ШАМАХОВ,**
научный руководитель
СЗИУ РАНХиГС**Сергей Викторович
МИТЕЛЕВ**

Рост бюджета – основной источник развития

✍ БОРИС БАУМАН, АЛЕКСЕЙ МАВЛИЕВ /info@spbndnevnik.ru/ 📷 ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В 2022 году бюджет Петербурга впервые в истории перешагнул отметку триллион рублей дохода. Расходы развития показали рекордные рост и объемы.

НА ДНЯХ в Смольном обсуждали исполнение городского бюджета – 2022.

Главный итог – экономика выдержала санкционное давление, а год завершился даже лучше, чем ожидалось, констатировали участники заседания.

УДЕРЖАТЬ ПЛАНКУ

Председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Бельский напомнил, что город впервые преодолел доходную планку в триллион рублей.

«Во многом благодаря росту налоговых поступлений, – заметил руководитель городского парламента. – Но, что важно, и неналоговые доходы внесли большой вклад: достигли исторического максимума – 76,5 мил-

лиарда рублей. Отдельная похвала промышленному сектору, где индекс промышленного производства превзошел плановые показатели».

Александр Бельский подчеркнул, что повышение доходов позволило Северной столице увеличить расходы.

«Средства были направлены на исполнение национальных проектов, здравоохранение, образование, улучшение городской среды, поддержку мобилизованных и выполнение соцгарантий перед гражданами. Теперь перед нами задача – сохранить ударный темп», – сказал он.

ПРАВИЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ
Эксперты считают, что новый бюджет создает

39 млрд рублей

составила общая стоимость региональных мер поддержки в 2022 году, сообщили в Смольном.

хороший задел для развития Северной столицы.

«Обозначенные губернатором Петербурга приоритеты остаются неизменными. Среди них укрепление экономической стабильности города, развитие городской инфраструктуры, обеспечение социальных гарантий и исполнение поручений президента России», – отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Алексей Корабельников.

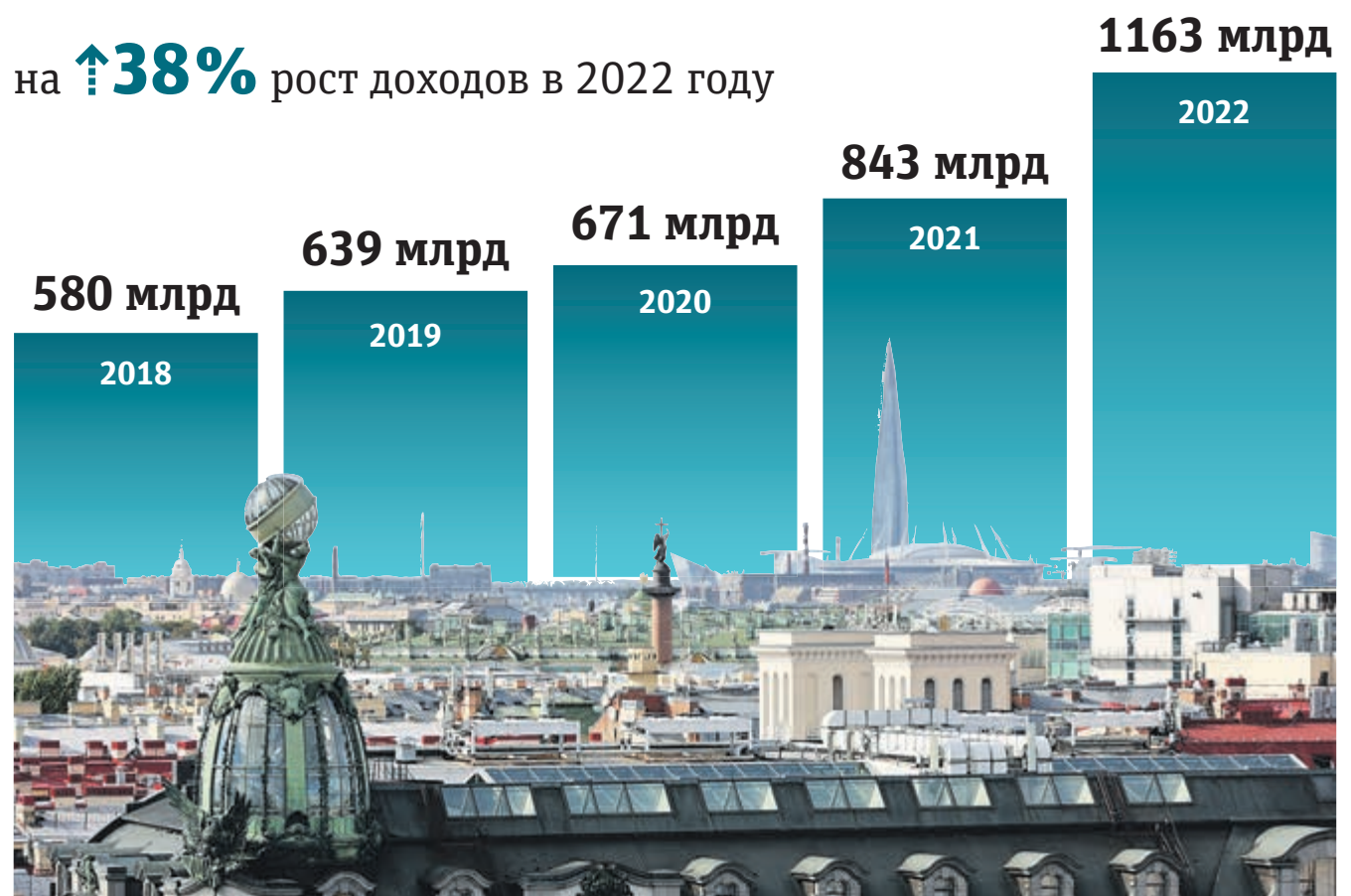
Его поддержал сенатор, председатель Комитета Совета Федерации по эконо-

мической политике Андрей Кутепов: «Благодаря активной позиции Александра Беглова в этом году мы увидели колоссальный бюджет, взята планка в триллион. Большое количество финансов в новом бюджете направляется в том числе на транспорт».

По мнению экспертов, в городе задан четкий вектор на активный рост во всех сферах. Этот бюджет делает качественный скачок вперед и подготавливает возможность для дальнейшего поступательного развития.

ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ ДОХОДОВ

на **↑38%** рост доходов в 2022 году



Обозначения в газете:

✍ АВТОР ТЕКСТА 📷 АВТОР ФОТО
✂ АВТОР ГРАФИКИ 🖼 ИЗОБРАЖЕНИЕ ИЗ ФОТОБАНКА



В ЯНВАРЕ ГУБЕРНАТОР АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ ПРЕДСТАВИЛ ПРЕЗИДЕНТУ РОССИИ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ ЭКСПОЗИЦИЮ МУЗЕЯ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА И ДОЛОЖИЛ О РАЗВИТИИ ПЕТЕРБУРГА В 2022 ГОДУ.

Петербург держит курс на открытость

МАРИНА ПАНОИНТЕ, МАКСИМ СЮ info@spbnevnik.ru [GOV.SPB.RU](https://gov.spb.ru)

В этом году введена практика отчетов членов городского правительства. Традиционно перед жителями начали отчитываться и главы районов.

ПЕРВЫМ районом города, где выслушали отчет главы, в 2023 году стал Красногвардейский. Прямой эфир с Евгением Разумишкиным можно было посмотреть в официальной группе Красногвардейского района в социальной сети «ВКонтакте».

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Главы районных администраций выступали с подобными отчетами и раньше. Но в этом году публично рассказывают о проделанной работе и члены городского правительства. Об этом в своем Telegram-канале

сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Борис Пиотровский.

«На минувшей неделе начали практику отчетов членов правительства на малом заседании правительства Санкт-Петербурга», — написал он. — По результатам доклада запланируем серию выступлений в СМИ и социальных сетях. А в конце недели будем проводить прямую линию с одним из членов правительства, ответим на вопросы петербуржцев».

Первым стал вице-губернатор Алексей Корабельников. В правительстве он отвечает за решение вопро-

сов налоговой и финансовой политики, а также за разработку и исполнение городского бюджета, увеличение доходов и оптимизацию расходов казны.

ГОТОВНОСТЬ К ОБЩЕНИЮ

Губернатор Петербурга Александр Беглов продолжает практику прямого общения с горожанами. Так, первая в 2023 году прямая линия с главой города состоялась 28 января.

Разговор шел на тему зимней уборки. Кроме того, главу города спросили о мерах социальной поддержки для семей военнослужащих, которые принимают участие в специальной военной операции.

«После эфира обязательно рассмотрим и другие вопросы, которые вы прислали», — обратился к подписчикам своего Telegram-канала Александр Беглов.

При этом уже в начале февраля градоначаль-

ник провел личный прием граждан.

ГОЛОС БУДЕТ УСЛЫШАН

Политолог Сергей Марков в беседе с «Петербургским дневником» отметил, что жители нашего города — это очень образованные и активные люди.

«Кроме того, Петербург является одним из крупнейших мегаполисов Европы, поэтому коммуникация между властью и горожанами исключительно важна для решения проблем», — считает эксперт.

Сергей Марков отметил, что на сегодняшний день существует множество способов коммуникации и все они активно используются.

«В итоге это дает возможность представителям городской администрации повысить качество работы, а петербуржцам — почувствовать, что их голос обязательно будет услышан», — добавил политолог.



ДМИТРИЙ ШЕРИХ /председатель Санкт-Петербургского отделения Союза журналистов России/

Сейчас такое общение особенно важно

Могут отметить, что в последние годы начали активно развиваться различные формы коммуникации городской власти с горожанами — это социальные сети, выступления в СМИ, прямые линии губернатора Петербурга.

Ни для кого не секрет, что большинство людей активно пользуются социальными сетями, и нужно отдать должное городской власти за то, что она активно присутствует в соцсетях. В частности, у губернатора Петербурга Александра Беглова работает его официальный аккаунт в социальной сети «ВКонтакте», через который горожане активно задают волнующие их вопросы и получают ответы.

“ В наше непростое время налаживание коммуникации с властью не только помогает горожанам в решении насущных проблем, но и предоставляет им актуальную правдивую информацию о происходящих событиях.

Любой механизм обратной связи в такой непростой ситуации приобретает особое значение, благодаря чему власть может понять, что сильнее всего беспокоит людей. Не последнюю роль в этой коммуникации, конечно, играют и СМИ, через которые власть не менее часто узнает о существующих проблемах. Можно привести массу примеров, когда серьезные городские проблемы решались таким образом. Именно поэтому обратная связь от жителей и прессы важна для властей города — она позволяет видеть то, что тревожит людей, и принимать те меры, которые необходимы.

Одним из результативных способов коммуникации стала и прямая линия с губернатором Петербурга. Подобные прямые линии всегда заканчиваются составлением внушительного списка поручений по полученным обращениям. Важно, что в данном формате соблюдается баланс между поступившими частными запросами (например, запрос о необходимости ремонтных работ в одном из городских дворов) и более широкими городскими проблемами, которые волнуют многих горожан. Я считаю, что эта технология работает и дает хорошие результаты.

АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Четкая концентрация ресурсов, возвращение городу рычагов управления, ответственность и забота о людях — вот векторы, по которым развивается Петербург, считают эксперты.



ВЛАДИМИР КАТЕНЕВ /президент Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты/

Меры поддержки стали очень своевременными

Меры поддержки петербургской экономики и промышленности сегодня жизненно необходимы. По сути, перед государством появилась задача в кратчайшие сроки обеспечить технологический суверенитет, консолидировать бизнес и переориентировать многие отрасли.

Сейчас в Петербурге реализуется 120 мер поддержки. Они показали свою действенность и своевременность. По итогам 2022 года мы также видим устойчивость ключевых показателей социально-экономического развития города. По данным Петростата, к уровню 2021 года выросло производство пищевых продуктов, текстиля, бумажных изделий, мебели.

“ В 2022 году город дважды увеличивал фонд льготных займов для развития промышленности. Это способствует поддержанию наиболее перспективных проектов по модернизации промышленности и выпуску продукции.

Вместе с тем в Санкт-Петербургскую торгово-промышленную палату (ТПП) поступает довольно много обращений за юридическими консультациями: санкционные ограничения оказали существенное влияние на промышленный сектор и торговые предприятия в части исполнения обязательств по внутрироссийским договорам.

Предприниматели обращаются в ТПП, потому что мы уполномочены выдавать заключения, свидетельствующие об обстоятельствах непреодолимой силы. Эксперты внимательно рассматривают каждое обращение. Не всегда есть форс-мажор – в таком случае мы делаем другое экспертное заключение, которое помогает урегулировать отношения.

Кроме того, Санкт-Петербургской торгово-промышленной палатой за 2022 год оказано более 30 тысяч сертифицированных услуг, в том числе проведено более 7,8 тысячи экспертиз, выдано более 145 заключений об оценке различных объектов и более 15,1 тысячи сертификатов страны происхождения товара для экспортных целей. Увеличилось число экспертиз, связанных с сертификатом происхождения товара.

АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.



Атомный ледокол «Якутия» – четвертое судно проекта 22220, построенное на Балтийском заводе по заказу компании «Росатом».

Промышленность идет в рост

ЛЕОНИД ВАСИЛЬЕВ /info@spbndnevnik.ru/ ОЛЕГ ЗОЛОТО

Индекс промышленного производства в Петербурге вырос в 2022 году, несмотря на сложные внешние условия. Серьезно прибавили такие отрасли, как металлургия и фармкластер. Кроме того, город традиционно опирается на судостроение.

ИНДЕКС промышленного производства (ИПП) по итогам 2022 года составил в Петербурге 103,9 процента (по отношению к данным за 2021 год). При этом ИПП обрабатывающих отраслей – 105,1 процента. И это выше, чем в среднем по России.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

В 2022 году Смольный разработал новые инструменты поддержки промышленности. Бизнесу предоставили 12 пакетов помощи, а городской Фонд развития промышленности докапитализировали на 4 миллиарда рублей.

В декабре прошлого года в особой экономической зоне «Санкт-Петербург», на площадке «Новоорловская» в Приморском районе, ввели в эксплуатацию здание инновационного центра. Здание построили в максимально

короткие сроки – за 1 год 8 месяцев – за счет средств управляющей компании и регионального бюджета. В нем порядка 6 тысяч квадратных метров офисных площадей и вдвое больше – производственных. Оно находится на территории действующего льготного таможенного и налогового режима и полностью обеспечено инженерной и транспортной инфраструктурой.

«Петербургская особая экономическая зона вносит весомый вклад в развитие промышленности города. Наличие здесь готовых площадей позволяет оперативно предоставить качественную инфраструктуру под новые инвестиционные проекты», – объяснили в Смольном.

При этом сейчас готовится к открытию третья площадка особой экономической зоны – «Парнас».

«Ожидаемый срок подписания заявки – первый квартал 2023 года. Площадь земельного участка – 27 гектаров. Территория ограничена 8-м Верхним и 9-м Верхним переулками», – рассказала генеральный директор особой экономической зоны

«Санкт-Петербург» Тамара Рондалева.

МОРСКАЯ СТОЛИЦА

Развивается в морской столице России и судостроение: в 2022 году спущено на воду 9 судов, заложено 10 судов. В 2023 году в постройке найдутся 60 судов.

Так, на Адмиралтейских верфях состоялся спуск на воду дизель-электрической подводной лодки «Великие Луки» и прошло поднятие флага на подводной лодке «Уфа». На Средне-Невском судостроительном заводе заложили шесть катамаранов по заказу города для морского сообщения с Кронштадтом. На Балтийском заводе спустили на воду атомный ледокол «Якутия», старт спуска дал президент России Владимир Путин.

«Суда такого высокого ледового класса имеют для нас стратегическое значение, – подчеркнул он. – Они нужны для изучения и освоения Арктики, для обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, для увеличения перевозок по Северному морскому пути».

в 2,2 раза

увеличилось производство одежды в Петербурге. В прошлом году городские власти запустили проект «Петербургский дизайн», в 2023 году его решили продлить.

Рекордные темпы ввода школ

ЯНА ГРИГОРЬЕВА, МАКСИМ СЮ info@spbndevnik.ru | РОМАН ПИМЕНОВ, ДМИТРИЙ ФУФАЕВ, ЛИЧНЫЕ АРХИВЫ

Одна из стратегических задач развития города – ликвидация накопленного за 15 лет дисбаланса жилой и социальной инфраструктуры, поэтому девелоперам в Петербурге теперь запрещено строить жилые дома без детских садов, школ и поликлиник.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ три года в Петербурге зафиксированы рекордные темпы ввода образовательных объектов. В 2019-2022 годах в городе построено 169 образовательных учреждений – 42 школы и 127 детских садов. В 2023-2025 годах в эксплуатацию, по данным Смольного, будут введены еще 168 учреждений – 62 школы и 106 детских садов. Таким образом, в 2025 году планируется закрыть дефицит образовательных объектов в городе и выйти на плановое строительство жилья и социальной инфраструктуры.

В ПЕШЕЙ ДОСТУПНОСТИ

Как неоднократно подчеркивали в администрации Петербурга, дисбаланс между строительством жилья и социальных объектов нарастал годами. Лишь после 2018 года город существенно повысил темпы строительства школ, детских садов, поликлиник. Объемы ввода жилых домов были приведены в соответствие с потребностями города и реальными возможностями создания социальной инфраструктуры.

«Жители новых микрорайонов должны иметь возможность водить своих детей в детский сад и школу, находящиеся в пешей доступности от места проживания», – считает директор гимназии № 642 «Земля и Вселенная» Павел Трошкеев. – Причем очень важно, что новые социальные объекты строятся в соответствии с современными требованиями и задачами. Как в школах, так и в детских садах есть бассейны, концертные залы, помещения для дополнительных развивающих занятий,



Нехватка социальных объектов копилась десятилетиями, однако город в рекордно короткие сроки приблизился к решению этой проблемы.

рам запрещено строить жилье без детских садов и школ. Город принял программу комплексной застройки территории, которая обязывает застройщиков возводить социальные объекты параллельно со строительством жилых зданий.

Вместе с тем властям Петербурга удалось избавиться от недобросовестных подрядчиков, внедрить единые схемы проектирования и строительства социальных объектов, усилить работу с инвесторами.

В 2021 году начала работу Градостроительная комиссия, контролирующая создание необходимой инфраструктуры на этапе составления застройщиком планов и проектов планировки территорий.

«В конце девяностых – начале нулевых появился такой тренд: строить много, строить быстро. И вот это быстрое строительство привело к тому, что появился серьезный разрыв между количеством школ, детских садов и, соответственно, скоростью стройки самого жилья», – объяснил причины сложившейся ситуации генеральный директор ассоциации «Объединение строителей Санкт-Петербурга» Алексей Белоусов.

360

социальных объектов не хватало Петербургу в 2019 году: 200 детских садов, 100 школ и 60 медицинских учреждений. Тогда город начал строить социальные объекты рекордными темпами, дисбаланс значительно сократили.

комнаты психологической разгрузки и релаксации, кабинеты для работы специалистов службы сопровождения: логопедов, психологов, валеологов, социальных педагогов».

КОНТРОЛЬ НАД СИТУАЦИЕЙ

Эксперты обращают внимание на тот факт, что теперь девелопе-

МНЕНИЯ



«В 2022 году проведено девять заседаний Градостроительной комиссии. Она выполняет роль единого окна для оценки градостроительного потенциала территории. Пока застройщик не подтвердит выполнения ее решений, он не получает разрешения на строительство».

НИКОЛАЙ ЛИНЧЕНКО, ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



«В 2022 году введен 51 социальный объект. Из них 21 – в рамках адресно-инвестиционной программы города, и еще 30 объектов за счет инвесторов. В 2022 году исполнение бюджета у нас 98,4%, то есть 53,583 миллиарда. Это лучший показатель за последние лет двадцать!»

ИГОРЬ КРЕСЛАВСКИЙ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ



«Есть твердая уверенность в том, что к 2025 году баланс будет достигнут. Мы уже видим, что во многих кварталах, где еще вчера зияли пятна, сегодня идет освоение. К 2025 году весь пассивный фонд, который имеет место быть, превратится в актив города».

КОНСТАНТИН ТХОСТОВ,
ДИРЕКТОР ЛИЦЕЯ № 369



«В школе, которая находится через дорогу от моего дома, в этом году открыли сразу 13 первых классов, и я очень рада, что нашлось необходимое количество учителей. Надеюсь, нехватки педагогических кадров в нашем городе не будет, сколько бы новых школ ни построили».

МАРИНА ЗЕЗКОВА, ПОБЕДИТЕЛЬ ГОРОДСКОГО КОНКУРСА
«УЧИТЕЛЬ ГОДА» – 2019



АНДРЕЙ САРАНА /первый заместитель председателя Комитета по здравоохранению/

Каждый новый корпус уникален

Пандемия COVID-19 стала уникальным вызовом для организаторов здравоохранения. Мы понимали, что в связи с резким ростом заболеваемости уменьшается количество коек в действующих стационарах. Поэтому было принято решение о строительстве стационаров-трансформеров в крупных многопрофильных больницах. И это решение себя полностью оправдало, спасло большое число жизней.

“Первый корпус-трансформер в госпитале для ветеранов войн был построен за 6 месяцев и в декабре 2020 года принял пациентов. Затем мы учитывали не только опыт расположения отделений, но и общую инфраструктуру.

Каждый стационар-трансформер – уникален, у каждого – своя функция, свой профиль. Но при необходимости каждый из них может работать как инфекционный стационар.

Строительство стационаров в городе не останавливается. Основная масса городских больниц была построена в 1970-1980-е годы, тогда население Ленинграда составляло 3 миллиона человек. За все эти годы в городе построили только два крупных стационара – Центр Алмазова и новую Боткинскую больницу на севере.

Город растет, население увеличилось почти вдвое, старые медучреждения морально и физически устаревают. Введение трансформеров позволило нам оценить недостающие койки и задуматься о продолжении строительства медицинских стационаров.

ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.



Новый корпус в НИИ скорой помощи имени И. И. Джанелидзе стал шестым стационаром-трансформером в Петербурге.

Медицина. Новый этап развития

МАРИНА СЕДОВА /info@spbnevnik.ru/ АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

В 2022 году город продолжил развивать и сферу здравоохранения. В Петербурге были открыты новые стационары-трансформеры, отремонтированы поликлиники и обновлен автопарк скорой помощи. Снижать набранные темпы Смольный не намерен.

ВЕКТОРЫ развития сферы здравоохранения кардинально изменила пандемия COVID-19.

СТАЦИОНАРНОЕ ЗВЕНО

Так, например, в городе стали появляться стационары-трансформеры, которые можно в оперативном режиме, буквально за несколько суток, переоборудовать под борьбу с инфекционными заболеваниями. С 2020 года в нашем городе их построили шесть, а два из них появились в декабре прошлого года – в Александровской больнице и в НИИ скорой помощи имени И. И. Джанелидзе.

Власти города намерены продолжить работу по повышению эффективности стационарного звена.

Так, уже полностью готова проектная документация и есть разрешение госэкспертизы на крупную реконструкцию городской больницы № 15.

Разработаны основные решения о строительстве

нового корпуса на базе городской больницы № 40.

«И третий большой комплекс – это строительство нового стационара в Приморском районе в границах улиц Авиастроителей, Глухарской», – сообщили в Комитете по здравоохранению.

Все эти объекты планируется построить в ближайшие два-три года.

РЕМОНТ И ОБОРУДОВАНИЕ

Вместе с тем в Петербурге проходит программа модернизации первичного звена здравоохранения.

Только за один прошлый год в городе привели в порядок 81 поликлинику, для этих медицинских учреждений приобрели 1,5 тысячи единиц техники.

«Эта программа позволит достигнуть целей по снижению показателей смертности населения трудоспособного возраста, увеличению охвата граждан профилактическими осмотрами, ликвидации дефицита меди-

2 тысячи

дополнительных коек получил Петербург благодаря появлению стационаров-трансформеров. Такие объекты стали строить после начала пандемии коронавирусной инфекции.

цинских кадров, внедрению инновационных технологий», – отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Олег Эргашев.

ВЫСОТА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Обновляется и автопарк скорой помощи. В прошлом году врачи получили 102 машины, в планах на этот год – еще 72 автомобиля.

Любопытный факт: новые машины различаются не только цветом (белые и желтые), но и высотой. Этот параметр важен, если дело касается работы в исторической части Петербурга, где есть дворы-колодцы.

«Машины, которые ниже, рассчитаны на работу в центре города, так как могут

въезжать в низкие арки, – пояснил главный врач Городской станции скорой медицинской помощи Алексей Бойков. – Согласно стандартам цвета автомобилей скорой помощи также могут различаться, поэтому они желтые и белые. Это добавляет красок городу».

По словам Алексея Бойкова, благодаря помощи правительства города идет регулярная замена тех автомобилей скорой помощи, которые отработали более пяти лет, поэтому сейчас в Санкт-Петербурге все машины соответствуют всем нормативам.

«Они новые, хорошие и теплые», – резюмировал главный врач Городской станции скорой медицинской помощи.

Размещение
рекламы
в газете

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ДНЕВНИК

+7 (812) 670-75-55

reklama@petrocenter.ru

Безопасно, комфортно, эффективно

СЕРГЕЙ СОИН /info@spbdtnevnik.ru/ ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Одной из знаковых реформ 2022 года стал переход на новую модель транспортного обслуживания. Город заменил старые маршрутки на современные комфортабельные автобусы.



ВЛАСТИ Петербурга признали переход на новую модель транспортного обслуживания в сфере автобусных перевозок состоявшимся. Итоги – полностью переработана маршрутная сеть, закуплено почти 3000 новых автобусов, на 100 процентах маршрутов действуют льготные проездные, введены новые льготные тарифы, 100 процентов подвижного состава отслеживается через Интернет.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

По словам вице-губернатора Санкт-Петербурга Кирилла Полякова, внедрение новой модели транспортного обслу-

живания пассажиров – один из этапов масштабной работы, которую правительство Петербурга ведет по развитию транспортного комплекса города.

«Мы поэтапно отказались от морально устаревших и небезопасных маршруток. Они были заменены на современные комфортабельные и экологичные автобусы, – подчеркнул Кирилл Поляков в разговоре с «Петербургским дневником». – Какие задачи были основными? Распространение льгот на все виды транспорта, доступность наземного транспорта для всех категорий пассажи-

ров, бесконтактная и бескондукторная системы оплаты, новые льготные тарифы, отказ от остановок по требованию, предсказуемость работы автобусов, усиление контроля над водителями».

Депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Алексей Цивилев считает, что ключевая задача новой модели транспортного обслуживания – сделать сферу автобусных перевозок прозрачной, чтобы эффективно планировать дальнейшее развитие транспортной системы.

«С маршрутками это было сделать невозможно, к тому же этот сектор был очень криминализован», – уверен парламентарий.

СОВРЕМЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2022 году параллельно с реформой в сфере автобусных перевозок были запущены программы обновления подвижного состава городского электрического транспорта. За счет средств бюджета Петербурга и феде-

ральных инфраструктурных кредитов в 2022 году было закуплено 192 трамвая и 286 троллейбусов. Всего до 2025 года будет закуплено 326 трамваев и 355 троллейбусов. К 2028 году эти цифры вырастут до 596 новых трамваев и 587 троллейбусов.

Также в прошлом году был заключен серьезный контракт на поставку 950 вагонов метро – это почти половина сегодняшнего парка. На линию уже вышли четыре первых состава новой модели «Балтиец». В 2023 году ожидается поставка еще 14 составов.

Масштабное обновление подвижного состава стартовало и в ГУП «Пассажир-автотранс» – предприятие заключило контракты на поставку 429 автобусов среднего, большого и особо большого класса. На сегодняшний день уже прибыло больше половины автобусов. В 2023 году запланирована закупка еще более 300 автобусов различного класса.



ДМИТРИЙ БАРАНОВ /инженер Бюро транспортного планирования OTS Lab/

Векания и выгоды транспортной реформы

В Петербурге планомерно ликвидируются проблемы, связанные с транспортом. Например, появилась платная парковка в центре. Полноценные парковочные места – это плюс. Иногда было непонятно: можно тут парковаться или нельзя, знаки и разметка подчас друг другу противоречили, автомобилисты вымеряли, есть ли пять метров до перехода... Теперь каждое место четко прорисовано. А для жителей центра, оформивших себе льготное парковочное место, наступили наконец спокойные времена.

“ Я очень хорошо помню, как это было раньше: уезжаешь утром на работу и, если возвращаешься в середине дня, приходится ехать уже на метро, потому что машину у своего дома ты больше не поставишь.

Те же петербуржцы, которые в центре не живут, а только туда ездят, будут простимулированы использовать общественный транспорт. Ведь это они создают основной трафик.

Москва вследствие политической воли своего руководства отказалась от троллейбуса. Петербург, к счастью, делать этого не спешит.

Конечно, троллейбусы нужны современные: с видеокameraми, обеспечивающими хороший обзор, с автоматическим подъемом и опусканием токоприемников и, разумеется, с увеличенным автономным ходом.

И сейчас, когда таких троллейбусов становится все больше, их можно использовать на самых разных маршрутах: там, где участки с контактной сетью чередуются с теми, где эта сеть отсутствует.

Еще одно векание транспортной реформы – появление на городских маршрутах автобусов малого класса, правда, не в центре города, а в пригородах. Мне это напомнило Лиссабон, в котором на одном и том же маршруте днем работают большие автобусы, а вечером, когда пассажиров мало, – микроавтобусы на 14-18 мест.

Если жители петербургских пригородов жалуются, что не могут по утрам все поместиться в один автобус, возможно, есть смысл внедрить именно такую систему.

OTSLAB.RU

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Благодаря транспортной реформе в Петербурге проведено самое масштабное за полвека обновление общественного транспорта. Полностью обновлен автобусный парк коммерческих перевозчиков.



ЕКАТЕРИНА ГОРШКОВА /генеральный директор «Невского экологического оператора»/

Контейнеры и машины под надежным присмотром

Мы приступили к выполнению обязанностей регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами с 1 января 2022 года. Работаем по двум территориальным схемам: Петербурга и Ленобласти.

Что мы уже сделали? Например, уже начала работать автоматизированная система мониторинга вывоза твердых бытовых коммунальных отходов.

“ Программа позволяет отслеживать все перемещения мусоровозов, оборудованных ГЛОНАСС. С ее помощью мы видим как номера машин, так и абсолютно все контейнерные площадки в городе, которых более 26 тысяч.

Машина едет по плану, который прописан в системе. Вообще в системе отражено все: и информация о вывозе мусора, и фотофиксация каждого вывоза. Например, у нас есть три контейнера на площадке: мусор накопился в двух, а третий пустой. Система это отображает.

Также в системе зарегистрировано 878 единиц техники. Это все, что есть у наших подрядчиков и их субподрядчиков.

В 2022 году мы собрали 17 миллионов кубометров твердых коммунальных отходов. 44 процента отходов у нас сейчас отправляется на объекты обработки, остальное – хвосты, которые захораниваются. Остается, к сожалению, и прямой вывоз, которого быть не должно к 2030 году.

Мы разработали концепцию по обращению с отходами, которая предполагает с 2024 года работу пяти современных комплексов по переработке. Два из них в городе – это «Волхонка» (до конца года завершим работы второй очереди, мощность комплекса будет 600 тысяч тонн) и «Новоселки». И три – в Ленобласти.

Все мусороперерабатывающие комплексы будут заниматься обработкой отходов, компостированием и производством RDF-топлива (оно состоит из оставшихся после сортировки отходов. – Ред.).

Система обращения с отходами стала прозрачной

РОМАН КОРОЛЕВ /r.korolev@spbdnevnik.ru/ РОМАН ПИМЕНОВ

В 2022 году в Петербурге началась мусорная реформа. Благодаря переходу на новую систему обращения с отходами стало понятно, какой их объем собирают и куда вывозят. Ранее у города не было возможности проверить сведения, которые предоставляли коммерческие операторы.

ПОСЛЕ перехода на работу с единым оператором город впервые получает и анализирует объективные данные об объемах образования и потоках движения твердых коммунальных отходов. Также отслеживает маршруты мусоровозов.

Еще одно важное достижение – внедрение раздельного сбора. От экспериментов с участием энтузиастов Петербург перешел к пилотным проектам.

ЕДИНАЯ КОНЦЕПЦИЯ НА ДВА РЕГИОНА

Председатель Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Александр Герман отметил, что система обращения с твердыми коммунальными отходами стала прозрачной и контролируемой.

«Мы продолжили приводить в порядок нормативы, что уже сейчас позволило выстроить эффективную работу с отходами в регионе с учетом действующего законодательства», – сказал он.

Глава комитета также напомнил, что в декабре 2022 года был запущен первый из пяти запланированных комплексов по переработке отходов «Волхонка» с проектной мощностью 200 тысяч тонн.

«Губернаторами двух регионов утверждена единая концепция по обращению с отходами, которая обеспечит достижение показателей нацпроекта «Экология», – добавил Александр Герман. – Мы добились больших успехов и при взаимодействии с жителями – как во время различных мероприятий, так и онлайн. Важным ресурсом



Мусорная реформа – одна из самых масштабных, на ее проведение требуется несколько лет.

сом в этом плане стал Экологический портал Санкт-Петербурга».

РЕАКЦИЯ ГОРОЖАН

Заместитель председателя Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Иван Казаков в свою очередь подчеркнул, что главный критерий оценки эффективности реформы – реакция горожан.

Старт мусорной реформы был непростым, но уже к весне удалось стабилизировать ситуацию.

«Изначально важнейшей задачей было наладить и оптимизировать систему вывоза отходов с контейнерных площадок. Собранные соответствующая статистика говорит нам о том, что задача успешно решена. Например, за новогодние праздники поступило всего два обращения с жалобами на вывоз мусора. Для сравнения – за аналогичный период прошлого года их было больше тысячи», – сообщил Иван Казаков.

РАБОТЫ ПРЕДСТОИТ ЕЩЕ МНОГО

Сейчас Петербург приступает ко второму этапу реформы обращения с отходами. Вместе с Ленинградской областью город планирует построить еще четыре завода по переработке отходов, все они будут экологически чистыми.

«И самое важное – на этих предприятиях будет работать современное оборудование», – резюмировали в администрации Петербурга.

Необходимо создать удобную инфраструктуру, которая поможет привлечь к раздельному сбору максимальное число жителей города, подчеркнули в Смольном.



Организация централизованного контроля – основа реформы ЖКХ

ЯНА ГРИГОРЬЕВА, МАКСИМ СЮ info@spbdnevnik.ru РОМАН ПИМЕНОВ

Реформа системы уборки улиц и дворов – одна из самых молодых в Петербурге. Она стартовала 1 января 2023 года, хотя город начал готовиться к ней заранее. Профессии дворника вернут престиж, в том числе за счет повышения заработной платы.

ДО НАЧАЛА преобразований городские дворы убирали частные подрядные структуры.

«Частные компании выигрывали контракты, но не всегда выполняли работы на должном уровне. У кого-то не оказывалось заявленной техники и людей. Где-то очищали дворы на «хорошо» и «отлично», по каким-то адресам мы постоянно получали жалобы. Качество уборки во многом зависит от технического оснащения и наличия работников. Сейчас мы возвращаем городу контроль за уборкой дворов. Убирать дворы будут штатные сотрудники районных жилищных агентств», – рассказали «Петербургскому дневнику» в Смольном.

ПОЭТАПНЫЙ ПЕРЕХОД

«Поэтапный переход на новую систему уже идет. Любые преобразования, особенно в такой отрасли, как жилищно-коммунальное хозяйство, – это сложный процесс. У меня нет сомнений, что качественно улучшить уборку города», – подчеркнул вице-губернатор Санкт-Петербурга Анатолий Повелий.

Он напомнил, что в прошлом году город закупил более 1100 единиц техники для уборки внутриквартальных территорий.

«Сейчас районные жилищные агентства продолжают набор дворников и механизаторов. Информацию о вакансиях можно получить на сайте уборного

рода.рф или по телефону 576-02-78. Идет работа по созданию достойных условий для отдыха работников. Жилищные агентства готовят для сотрудников комфортные служебные помещения с комнатами отдыха, кухнями и душевыми», – сообщил «Петербургскому дневнику» Анатолий Повелий.

ВЕРНУТЬ ПРЕСТИЖ

Кроме того, власти города сообщили о новых условиях труда в жилищно-коммунальном хозяйстве: нижняя граница заработной платы трудоустроенных в районных жилищных агентствах составляет 49 тысяч рублей для дворника и 77 тысяч рублей – для тракториста-механизатора. Вместе

с тем работникам будет выдаваться форменная спецодежда.

СДЕЛАТЬ ГОРОД ЧИЩЕ И КОМФОРТНЕЕ

Идею вернуть профессии дворника былой престиж поддержали в городском парламенте.

«В городе меняется подход к уборке, поэтому Северная столица становится чище и комфортнее для петербуржцев», – сказал «Петербургскому дневнику» депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Ходосок.



ВЛАДИСЛАВ ВОРОНКОВ /региональный координатор федерального проекта «Школа грамотного потребителя»/

Каждый будет отвечать за свое

Реформа городского коммунального хозяйства отчасти складывается из исправления ошибок непростого постсоветского периода, отчасти – из изъятия у управляющих компаний непрофильных обязанностей.

Нынешние изменения – это воплощение той модели, которую я разрабатывал и предлагал еще в 2015 году. Тогда ее посчитали нецелесообразной, но, слава богу, сейчас ее тезисы решили воплотить.

“ **Прекрасно, что создается много новых рабочих мест. Но главная задача – это качественная, правильная уборка в зимний период. Впрочем, у нас весной, осенью и летом тоже достаточно проблем: сначала пыль, потом листва.** ”

Раньше не было определенности относительно того, кто и какую территорию будет убирать в этом сезоне. Районные администрации проводили конкурсы среди коммерческих компаний, и каждый раз уборкой территорий общего пользования занимались разные организации и люди.

Как правило, побеждали те, кто предлагал более низкую цену. Естественно, качество уборки всегда было разным. После того как реформа ЖКХ будет полностью реализована, это прекратится: у городских властей появится возможность самостоятельно, без привлечения частных фирм, заниматься уборкой за счет бюджетных средств.

Предприятия жилищно-коммунального хозяйства тем временем займутся устранением своих проблем. Например, вопрос с теплоснабжением – один из самых острых, несмотря на поддержку федеральных властей. 170 миллионов в год, которые выделяются нам Москвой, – сумма на самом деле небольшая.

А деньги эти нужны для исправления ошибок постсоветского времени, когда из-за безденежья все забыли про такие важные вещи, как ремонт, замена и содержание коммунальной инфраструктуры в надлежащем порядке. Срок службы трубы – 25 лет, а с момента распада СССР прошло уже более 30!

MRR-SRO.RU

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

~6 000

новых рабочих мест в сфере ЖКХ планируют создать в городе в 2023 году.

1 150

рабочих мест появится для трактористов-механизаторов.

390

инженерно-технических работников требуются для сферы ЖКХ.



ОЛЕГ БРИТОВ /исполнительный директор Союза строительных объединений и организаций/

Список проблемных объектов – всё короче

У меня нет никаких оснований сомневаться в том, что последний проблемный жилой объект Петербурга будет достроен в 2023 году, как и обещает городское правительство.

Наш Союз строительных объединений и организаций внимательно следит за судьбой проблемных объектов, поэтому мы прекрасно видим, как много времени власти Петербурга уделяют решению этой очень сложной задачи. Кроме того, большинство компаний, которые участвуют в завершении долгостроев, являются членами нашего союза, и если у них возникают те или иные трудности, то мы обязательно узнаем о таких фактах.

“ Все это, безусловно, позволяет нам объективно оценивать сложившуюся ситуацию. И, опираясь на имеющиеся данные, мы можем сказать, что вскоре проблемных объектов в Санкт-Петербурге не останется.

Впрочем, следить за развитием этой ситуации могут не только участники и эксперты строительного рынка, но и рядовые граждане. Достаточно открыть Единый реестр проблемных объектов, который ведет городской Комитет по строительству, или Реестр участников долевого строительства, нуждающихся в защите, которым занимается Комитет по социальной политике Санкт-Петербурга, и увидеть, что оба списка уменьшаются. Это самый яркий показатель того, что город успешно борется с этой проблемой.

Напомню, что 1 июля 2019 года строительные компании потеряли право привлекать деньги горожан на возведение жилых домов. Теперь при покупке строящегося жилья россияне передают деньги в специально уполномоченные банки, а те, в свою очередь, отдают их застройщикам, однако только после того, как те сдают дом в эксплуатацию.

Такая система надежно защищает интересы покупателей строящегося жилья, поэтому мне хотелось бы верить, что проблема обманутых дольщиков осталась в прошлом.

GOV.SPB.RU

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

Все обманутые дольщики в 2023 году получают жилье

МАРИЯ МЕЛЬНИКОВА /mariya.melnikova@spbdnevnik.ru/ GOV.SPB.RU

В 2022 году в Петербурге стало на девять проблемных объектов меньше: в эксплуатацию было введено восемь многоквартирных жилых домов и многоэтажная автостоянка.

НА ДАННЫЙ момент в Едином реестре проблемных объектов (ЕРПО) осталось всего пять позиций, из них три – многоквартирные дома, и власти твердо уверены, что к концу 2023 года их вообще не останется.

ОСТАЛОСЬ ПЯТЬ

30 декабря прошлого года были введены в эксплуатацию три проблемных ЖК на 1216 квартир: «Изумрудный» на два дома, комплекс «На Заречной» из двух домов и «Осень». Ранее был завершен второй корпус ЖК «Парнас» на 540 квартир, «Морской конек» – на 28 и «Шуваловский Park» – на 236.

Помимо этого застройщики завершили еще 11 многоквартирных жилых домов, гостинично-офисный комплекс, многофункциональный культурно-досуговый центр и гостиницу. Они проблемными не считались, однако вызывали у властей определенные опасения.

Что касается жилых объектов, числящихся в ЕРПО, то корпус ЖК «Парнас» на 539 квартир введут в эксплуатацию уже во втором квартале этого года, один дом в ЖК «Ломоносов» на 486 квартир будет готов в третьем квартале, а еще один на 559 квартир – в четвертом. Что касается нежилых объектов из ЕРПО, то проблемный торговый центр «Искра» на Искровском проспекте планируется завершить в третьем квартале 2023 года, а многоэтажную парковку на Придорожной аллее – в четвертом.

«До конца 2023 года правительство Санкт-Петербурга планирует завершить достройку всех проблемных объектов. Для этого приняты все необходимые решения», – сообщил первый заместитель председателя Комитета по строительству Алексей Гириш.



В Смольном уверены, что в этом году проблему обманутых дольщиков удастся решить раз и навсегда.

1 млн

кв. метров проблемного жилья был накоплен в городе к 2019 году. Именно тогда Смольный начал решать эту проблему.

51 тыс.

кв. метров из этого миллиона пока остается. В 2023 году введут последние 5 объектов.

ХОРОШАЯ ДИНАМИКА

Вместе с тем сокращается и Реестр участников долевого строительства, нуждающихся в защите, который ведет Комитет по социальной политике Санкт-Петербурга.

В этом реестре числятся граждане, купившие строящееся жилье до того, как начал действовать федеральный закон «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недви-

мости» (то есть до 1 апреля 2015 года).

Шестнадцатого декабря стало известно, что благодаря Смольному 31 пострадавший сможет получить денежные выплаты вместо недостроенных квадратных метров. Так, например, компания «Пик» направит на эти цели 152 миллиона рублей. Ранее аналогичные выплаты от другого крупного застройщика получили 44 человека. За год реестр сократился почти в два раза.



Крупнейший природный массив стал заказником

✂ МАКСИМ СЮ /maxim.syu@spbdenivnik.ru/ 📷 РОМАН ПИМЕНОВ

В 2022 году уровень очистки стоков в бассейн Невы достиг 99,7 процента. Вместе с тем город продолжает модернизировать старые котельные и расширять охраняемые природные территории.

В 2021 году Петербург досрочно ввел в строй Охтинский коллектор. Стал знакомым для экологии и 2022 год.

100% К 2030 ГОДУ

В частности, в прошлом году были переключены на очистку стоки поселков Металлострой и Славянка. Проект улучшил экологическую обстановку в районе реки Славянки. Таким образом, Петербург планомерно выполняет программу по прекращению сброса неочищенных сточных вод в городские водные объекты.

Сегодня уровень очистки сточных вод составляет

99,7 процента, а к 2030 году весь объем хозяйственно-бытовых стоков планируется переключить на очистные сооружения, подчеркнули в Смольном.

ЭКОЛОГИЧНОЕ ТОПЛИВО

Кроме того, был дан старт программе масштабной модернизации котельных предприятия «ТЭК СПб», работающих на неэкологичных видах топлива. Программа включает 27 источников, расположенных в Приморском, Кировском, Выборгском, Красносельском, Пушкинском, Колпинском районах, а также

в поселке Вырица Гатчинского района Ленобласти. При этом из 27 источников некоторые котельные, работавшие на мазуте, уже газифицированы. Так, в 2022 году ТЭК ввел в эксплуатацию современный энергоэффективный источник на Двинской улице. Микрорайон, в котором 14 тысяч жителей, теперь обеспечен экологичным и надежным теплоснабжением.

В ПОЛТОРА РАЗА БОЛЬШЕ

А уже в начале этого года в Петербурге создали новую заповедную территорию – заказник «Левашовский».

«Новый заказник площадью 2704 гектара располагается в Курортном и Выборгском районах. Он стал самой большой особо охраняемой природной территорией в Петербурге, – сообщили в правительстве города. – С его созданием площадь заповедных территорий Северной столицы увеличилась почти в полтора

раза и превысила 9 тысяч гектаров».

Специалисты пояснили, что территория заказника «Левашовский» – это крупнейший в Петербурге и хорошо сохранившийся природный массив, где уровень антропогенного воздействия относительно низкий.

Там произрастают еловые, сосновые, березовые, осино-вые и смешанные леса. Растет около 700 видов растений, лишайников и мхов. Обитает более 30 видов млекопитающих, в том числе летучие мыши, куница, ласка, норка, лось и кабан.

Для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия в заказнике установлен режим особой охраны. Запрещены все виды деятельности, которые могут нанести ущерб природным комплексам и объектам, в том числе строительство, разведение открытого огня, рубка деревьев, кустарников, уничтожение объектов животного мира.



ЮРИЙ ШЕВЧУК /эколог/

С защитой вод Невы Петербург справляется

Важно понимать, что помимо бытовых отходов существуют промышленные стоки, которые должны очищаться на тех предприятиях, от которых они поступают. В идеале в общий коллектор должна поступать уже очищенная вода.

С этим у нас пока есть проблемы, так как сложно заставить предприятия добросовестно и в полной мере выполнять эту работу.

“ *Причина в том, что компании постоянно меняют свой профиль, хозяев. Например, только что был большой завод, а стало с десяток маленьких предприятий с общим коллектором, в который и попадают отходы.* ”

Второй важный момент – бассейн Ладоги. Он очень большой, поэтому работу по очистке важно проводить в огромном количестве муниципальных объектов. Необходимо, чтобы очистные сооружения были организованы не только в Петербурге и Ленобласти, но и в Вологодской, Псковской, Новгородской областях, Карелии и так далее. Так как бассейн Невы огромен, важно, чтобы на всех его участках, прилегающих территориях шла работа по его охране и очистке, нельзя ограничиваться одним Петербургом. Если наш город с этой задачей справляется на высоком уровне, то на других территориях очистка муниципальных стоков идет на уровне 15-20 процентов.

Важно учитывать и тот факт, что Северная столица расположена в конце Невско-Ладожской водной системы. Наш город может качественно провести работу по очистке прилегающей водной территории, денег на это дело хватит. Например, на сегодняшний день законодатели Петербурга и Ленобласти планируют создание специальной программы по защите и очистке вод Ладоги – по аналогии с подобной программой, реализованной по Волге (она дала результаты, вода стала чище).

Что касается провинциальных регионов, там дела с финансированием обстоят хуже. Поэтому пока мы имеем планомерное ухудшение качества Ладожского озера и, соответственно, истока Невы на протяжении последних 25 лет. На это нужно обратить особое внимание.

📧 U-SHEVCHUK.COM

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.

До 2025 года в Санкт-Петербурге планируют создать три новые особо охраняемые природные территории: заказники «Ораниенбаумский», «Тарховский» и «Сестрорецкие дюны».

«Своих не бросаем: была проделана большая работа»

Капитальный ремонт зданий, реконструкция образовательных учреждений – мариупольцы рассказывают о том, как Петербург возвращает своему городу-побратиму мирную жизнь.



АНТОНИНА АХИЛЛО,
ПЕНСИОНЕРКА

«Лучше всего в Мариуполе работают фирмы из Петербурга. Я живу в сталинке 1957 года, здание выдержало пять попаданий. Больше всего мне запомнился эпизод, когда я зашла в комнату, чтобы поправить постель. Я зажгла свечу, и в тот момент, когда я склонила голову, в пяти сантиметрах от моей головы пролетела пуля снайпера».



АНАТОЛИЙ КУБЕРСКИЙ,
СОТРУДНИК
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ

«Я никуда не выезжал, и сейчас вместе с семьей мы находимся в Мариуполе. На моих глазах сделано и делается очень много. Девятиэтажка, в которой я живу, не очень пострадала, только стекла где-то выбило. Сейчас тем не менее делают капитальный ремонт: заменили все окна, кому нужно – двери. Заменена система отопления».



ИРИНА РУДКОВСКАЯ,
УЧИТЕЛЬ НАЧАЛЬНЫХ
КЛАССОВ

«Чтобы 1 сентября ребята смогли прийти в школу и приступить к учебе, была проделана огромная работа. Наше здание было восстановлено и полностью отремонтировано за очень короткий срок. После ремонта школа буквально преобразилась. И все это стало возможным благодаря поддержке нашего города-побратима Петербурга».



Петербург строит Мариуполь заново

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ПЕТЕРБУРГ ВОССТАНАВЛИВАЕТ

37 объектов

К 1 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА

открыты

3 школы

(на 2120 мест)

3 детских сада

(на 570 мест)

> 17 сентября установлен памятник Александру Невскому.

> Возрожден большой городской фонтан.

> 30 декабря введен волейбольный комплекс Мариупольского университета.

> Восстановлены 8 домов, и введены в эксплуатацию 4 общежития.

> Запущены 24 лифта.

> Ведутся строительно-монтажные работы во Дворце пионеров.

К 1 МАРТА 2023 ГОДА

> будут введены в эксплуатацию детская и взрослая поликлиники ГБУ «Центр первичной медико-санитарной помощи № 3 г. Мариуполя».

К 1 ИЮНЯ 2023 ГОДА:

> будут сданы Онкологический диспансер г. Мариуполя и Территориальное медицинское объединение здоровья матери и ребенка г. Мариуполя (детская хирургия),

> будет возобновлено движение трамваев,

> школьники Мариуполя проведут каникулы в петербургских лагерях отдыха.

1634 ребенка

из Мариуполя отдохнули в лагерях Петербурга в 2022-2023 годах.

В 2022 году Петербург стал побратимом Мариуполя и принимает активное участие в помощи городу на побережье Азовского моря.

Идет восстановление жилых домов, социальных и культурных объектов, а также благоустройства.

Но только этим помощь, безусловно, не ограничивается. Так, летом 2022 года в детском лагере «Дружных» под Петербургом отдохнули около 1500 школьни-

ков из Мариуполя. А ко Дню знаний наш город отправил в Мариуполь канцелярские товары, пособия и рюкзаки.

Кроме того, депутаты Законодательного собрания Санкт-Петербурга открыли в городе-побратиме приемную.

«Уже есть конкретные дела, с которыми депутаты Законодательного собрания помогли мариупольцам, – рассказал депутат

городского парламента Константин Чебыкин. – Одной из основных проблем в Мариуполе остается состояние жилищно-коммунального хозяйства – например, востребованы ремонт, установка окон. Также нужна гуманитарная помощь жителям города-побратима. Главное, чтобы мариупольцы жили в безопасности и комфорте. И это ключевая задача, которую помогает решать наш город».

Работа, в которой участвует

МАРИНА БОЙЦОВА /marina.boitsova@spbdtnevnik.ru/ ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

В конце 2022 года в нашем городе был создан Совет при губернаторе по оказанию поддержки гражданам Российской Федерации, принимающим участие в специальной военной операции, а также членам их семей. Одним из заместителей председателя совета стала петербурженка Любовь Рубаник, возглавляющая благотворительный фонд «Прилив».

У ЛЮБОВИ Рубаник шестеро сыновей и одна приемная дочь. Двое ее парней сейчас находятся в зоне специальной военной операции, еще двое готовы туда отправиться. В беседе с «Петербургским дневником» женщина рассказала о том, как весь наш город помогает военным.

«ЭТО ИХ ВЫБОР»

Любовь Сергеевна, для начала расскажите, а как вы отпустили своих сыновей в зону спецоперации?

➤ Это их выбор, сами решают. Они сказали: «Как мы будем здесь жить, когда многие друзья там?» И я поддержала. У нас есть мораль, долг, чувство благодарности государству. Как многодетная семья мы получили квартиру, земельный участок от города. До Путина не было даже пособий, мы пережили три кризиса при наличии столько детей.

За сыновей, конечно, переживаю. Мы были 3 января в военном госпитале, отвозили гуманитарку раненым. Было очень тяжело смотреть на ребят, все с тяжелыми травмами, хотя мы виду, конечно, не показывали. Будем их поддерживать, оказывать помощь в протезировании, потом в трудоустройстве.

Вы не новичок в вопросах благотворительности. В чем заключаются основные направления работы до спецоперации и сейчас?

➤ Фонд как-то сам организовался как волонтерское сообщество в 2013 году, тогда мы назывались «Лучик света».

Так как наша дочка – приемная, мы тогда много работали с детскими домами, с семьями с особыми детьми.

Потом все само стало развиваться, но только недавно мы фонд официально зарегистрировали как общественную организацию. Помогали многодетным, семьям с приемными и особыми детками. Из таких семей часто уходят папы, и я, как педагог-психолог по образованию, старалась помогать оставшимся мамам по мере сил.

После начала специальной военной операции, где-то с апреля, к нам стали обращаться беженцы по самым разным вопросам. Помню женщину из Донецкой народной республики на последних сроках беременности... Она чудом вырвалась оттуда, добралась до Петербурга и родила чуть ли не в машине. А у нее ничего нет – ни памперсов, ни пеленок, ни денег, ни еды. Помогали таким, конечно. Потом по сарафанному радио о нас узнавали другие. Я просто получала сообщения: «Можно к вам приехать, я из Мариуполя?»

Теперь у нас появился свой сайт, люди находят нас уже там.

Чем и как вы помогаете? Откуда берете средства, продукты, одежду?

➤ Обращаемся в разные магазины, к предпринимателям. Две пекарни нам бесплатно привозят выпечку. С подарками на Новый год очень помогла одна из круп-

ных российских сетей гипермаркетов. Просто неравнодушные люди привозят многое – от подгузников и пеленок для раненых до одежды и игрушек для детей. Даже организации инвалидов помогают, у многих остаются упаковки неиспользованных средств гигиены. Часто звонят: «Люба, у меня две упаковки пампер-

сов, приезжай, заведи!» Ездим по всему городу, собираем.

У нас еще склад в Московском районе есть.

Так сами и ездите?

➤ У нас более 50 волонтеров, в основном мамы. Есть те, кто получил от правительства

В ноябре 2022 года губернатор Петербурга Александр Беглов провел встречу с женами и матерями мобилизованных горожан. По результатам встречи было принято решение о создании Совета по оказанию поддержки участникам спецоперации и членам их семей.



г весь Петербург

Петербурга микроавтобусы как многодетные семьи. Вот они и ездят сами на этих микроавтобусах, развозят, собирают. Две многодетные мамы из Красного Села берут постоянно по 200 батончиков и сладости, везут в район и раздают бабушкам, многодетным, семьям беженцев.

О ВСТРЕЧЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ

Как вы оказались на ноябрьской встрече солдатских матерей с президентом России Владимиром Путиным?

➤ Нас пригласили от Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга. Сказали, что раз я играла социальный проект, участвую в помощи вынужденным переселенцам, помогаю семьям, у меня сыновья участвуют в спецоперации, то мне надо поехать. Конечно, я поехала.

Именно вы задали главе государства вопрос о необходимости психологической помощи тем, кто вернулся из зоны спецоперации. Почему именно об этом?

➤ Я вижу, что у некоторых вернувшихся оттуда разрушаются семьи, они не могут найти место в жизни. Им тяжело не только физически, но и морально. Нужна психологическая поддержка, помощь в трудоустройстве, в социальной адаптации. К этому должны подключаться не только психологи, нужны медицинские специалисты – психиатры, реабилитологи.

Перед Новым годом, кстати, мы встречались с городскими властями, они обещали оказать содействие в сфере здравоохранения. Тут ведь надо работать комплексно, должны быть и широкие, и узкие специалисты, которые бы работали и с мужчинами, и с их семьями.

С тем, что возвращающимся из зоны проведения специаль-

“*Большинство семей военнослужащих очень осознанно относятся к ситуации. Причем я хочу заметить, что много добровольцев из многодетных семей. И именно они говорят: «Спрятать мужа, отбить от мобилизации, не пустить – это стыдно. Это его долг, пусть идет».*

ной военной операции необходима психологическая помощь, согласны абсолютно все, но пока не видно особого продвижения в этом вопросе. При этом недавно был создан Комитет семей воинов Отечества, а вы возглавили его региональное отделение. Как вы считаете, пойдет ли дело теперь быстрее? И что будет входить в ваши обязанности?

➤ Комитет семей воинов Отечества уже зарегистрирован, должно стать легче. Будем действовать через профильные комитеты, будет налажена работа, есть такое указание президента.

Я как руководитель регионального отделения Комитета семей воинов Отечества буду организовывать работу штаба, заключать договоры с профильными комитетами, работать с некоммерческими организациями.

Город должен поддерживать нас в плане бесплатных мероприятий для семей воинов.

Чем еще можно помочь?

➤ Нужна поддержка предпринимателей. Одежда, гуманитарные сборы в воинские части, средства гигиены раненым.

Мы 10 тонн средств гигиены отправили в августе. В январе в госпиталь привезли пеленки, салфетки, памперсы. Даже параносков или маек не будут лишними. Главное – чтобы все было новое.

Нужны финансовые ресурсы, поддержка коммерческих структур для экстренных случаев.

«ПО-ДРУГОМУ УЖЕ НЕ МОЖЕМ»

Извините за вопрос – но зачем вам это надо? Вы же можете спокойно работать по специальности.

➤ По-другому уже не можем жить. Не хочу за свою помощь брать деньги, когда она нужна сегодня и сейчас.

Что вы уже успели сделать в новом году?

➤ Мы съездили в военный госпиталь с гуманитарной помощью раненым, поздравили детей из Донбасса в центре содействия семейному воспитанию, курируем детские дома.

Более 80 детей из семей мобилизованных и из Донбасса написали нам письма о том, что хотели бы получить в подарок. И, знаете, такие пожелания у них трогательные, и дети, особенно из Донбасса, так радовались, когда мы исполнили их пожелания точь-в-точь! Так, один маленький мальчик хотел машинку на пульте управления. А девочки буквально визжали от восторга, когда одна получила желанную термобелье, вторая – пушистый плед, а третья очень благодарилась за то, что мы исполнили ее желание, – она хотела коврик для йоги. А один мальчик-подросток до слез поразился, что плясал от радости, когда мы исполнили его мечту – небольшой кухонный комбайн. Он очень любит готовить. Такие вот донбасские дети...

ПОМОЩЬ СО СТОРОНЫ ГОРОДА

ДОБРОВОЛЬЦЫ

Единовременная выплата добровольцам Петербурга

300 тыс. рублей

Сформировано 3 именных добровольческих мотострелковых батальона: «Кронштадт», «Нева», «Павловск».

МОБИЛИЗОВАННЫЕ

Единовременная выплата мобилизованным петербуржцам

100 тыс. рублей

А также:
➤ дополнительное обмундирование, снаряжение и спецтехника от города;
➤ гуманитарные наборы с продовольствием и медикаментами;
➤ акция «Полевая почта».

ДЕТИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

➤ первоочередной прием детей в образовательные учреждения;
➤ бесплатное горячее питание в школах;
➤ бесплатный проезд в общественном транспорте;
➤ освобождение от родительской платы в образовательных учреждениях;
➤ бесплатные путевки в детские лагеря отдыха.

СЕМЬИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

➤ социальный паспорт и куратор каждой семье от социальных служб;
➤ оперативная юридическая, психологическая, материальная помощь;
➤ гуманитарная помощь и шефство волонтеров.

2 млн рублей

единовременная городская выплата семье в случае гибели военнослужащего.

100 тыс. рублей

к Новому году семьям погибших.

10 тыс. рублей

новогодний подарок детям участников специальной военной операции.

7 детей

у петербурженки Любови Рубаник – шестеро сыновей и одна приемная дочка.

20 площадок

по сбору гуманитарной помощи открыли в вузах города после начала спецоперации.

300 000

россиян призвали в армию во время частичной мобилизации. Еще 18 000 ушли добровольцами.

Новые визитные карточки Петербурга

ЯНА ГРИГОРЬЕВА, АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ, МАКСИМ СЮ info@spbdtv.ru 000 «СКА АРЕНА», 000 «БАЛТНЕДВИЖСЕРВИС», КОМИТЕТ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

В Московском районе появится самая большая ледовая арена в Европе, станцию метро «Купчино» и микрорайон Славянка соединит трамвайная линия, а в Кронштадте откроют Музей военно-морской славы – в Смольном рассказали о флагманских проектах Петербурга.

«СКА АРЕНА»

В Московском районе продолжается строительство «СКА Арены» – самого большого ледового стадиона в Европе. Власти города уверены, что этот спортивный объект станет новой визитной карточкой города.

Напомним, что комплекс будет предназначен для проведения соревнований более чем по 20 видам спорта, включая и неледовые (волейбол, баскетбол, гандбол, ММА, бокс, спортивные танцы/балльные танцы, художественная, спортивная гимнастика, тяжелая атлетика, теннис). Кроме того, здесь будут проходить тренировки и подготовка спортсменов, в том числе и с ограниченными возможностями. Площадка сможет принимать более 100 мероприятий.

Общая площадь тематического спортивного парка «СКА Арены» составляет 12 гектаров. Территорию поделят на четыре зоны: спортивную, фестивальную, прогулочную и семейную, в каждой из которых разместят различные спортивные площадки, детские игровые комплексы, прогулочные зоны и крытые павильоны. Фестивальная зона сможет принять одновременно около 10 тысяч человек. В зимнее время на ее месте будет организован открытый каток.

Добавим, что новая ледовая арена и парк на проспекте Юрия Гагарина строятся в рамках концессионного соглашения, заключенного в январе 2020 года между правительством Санкт-Петербурга и ООО «СКА Арена».



ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ «СЛАВЯНКА»

Старт строительству трамвайной сети, которая свяжет станцию метро «Купчино», поселок Шушары и микрорайон Славянка, был дан в августе 2022 года.

Поездка от «Купчино» до Славянки на трамвае займет в два раза меньше времени, чем занимает сегодня путь на автотранспорте. В пиковые часы трамваи будут ходить с интервалом 5 минут.

В проекте, как отметили в Смольном, будут использованы самые современные технические решения, многим из которых нет аналогов в стране. Строителям предстоит не только проложить рельсы, но и возвести семь надземных инженерных сооружений. Самое большое – мост над кольцевой автодорогой. Трамвай поднимется третьим уровнем над уже существующими развязками.

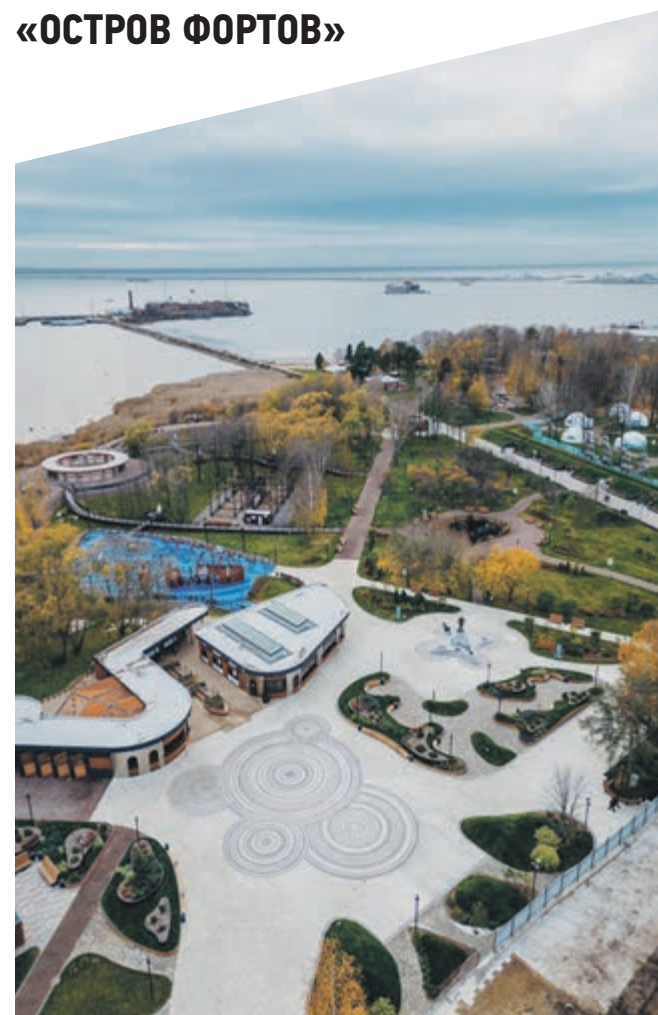
Завершение строительства линии планируется в конце 2024 года.



13 000 000

человек в год составит пассажиропоток новой трамвайной линии, сообщили в администрации города. На Балканской площади в Купчино пассажиры будут садиться в трамвай, а выходить из него – в крытом павильоне, то есть на первом в России трамвайном вокзале.

«ОСТРОВ ФОРТОВ»



Этот проект реализуется в Кронштадте по поручению президента России Владимира Путина и предполагает создание нового городского кластера. Речь идет о приспособлении под современное использование трех фортов («Кроншлот», «Петр Первый» и «Александр Первый»), реконструкции семи объектов улично-дорожной сети Кронштадта и модернизации дорожной развязки на въезде в город.

В июне 2023 года на площадке строящегося Музея военно-морской славы пройдет Международный военно-морской салон, сам музей будет открыт на День ВМФ.

При этом уже до конца нынешнего года посетители «Острова фортов» смогут пройти по отсекам первой советской атомной подлодки К-3 «Ленинский комсомол», главного экспоната музея.

Исторический парк «Остров фортов» и сквер «Инчхон» уже в ближайшем будущем соединит новая набережная протяженностью 2,8 километра.

Сам исторический парк – это центральное общественное пространство туристско-рекреационного кластера. Там можно будет узнать об истории российского флота, а также отдохнуть и развлечься.

Проект «Остров фортов» создаст 1,5 тысячи новых рабочих мест. А количество туристов, посещающих проект, превысит 3 миллиона человек в год.