

# ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК

САМАЯ ЦИТИРУЕМАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА\*



АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

ИЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ■ SPBDNEVNIK.RU ■ SPBDNEVNIK ■ DNEVNIKSPB ■ @SPB.DNEVNIK ■ ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК ■ @DNEVSPB 16+



## Ледовое мастерство

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ / [andrey.sergeev@spbnevnik.ru](mailto:andrey.sergeev@spbnevnik.ru)

**В ИСТОРИЧЕСКОМ** парке проекта «Остров фортов» 15 февраля откроется фестиваль ледовых скульптур «КроншЛед». «Так мы вносим вклад в дело сохранения истории и открываем праздничные мероприятия, посвященные 320-летию Петербурга и Балтийского флота», – ска-

зала руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу. По словам председателя Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Сергея Корнеева, сегодня Кронштадт – это флагман новой культурной географии Петербурга, а фестиваль станет одной из его визитных карточек.

АНО «ОСТРОВ ФОРТОВ»



ЕЛЕНА ЯНОВЛЕВА

**ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА ЧИСЛО УГОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ В ПЕТЕРБУРГЕ СНИЗИЛОСЬ В ВОСЕМЬ РАЗ. В ПОЛИЦИИ РАССКАЗАЛИ, ПОЧЕМУ ВОДИТЕЛИ ТЕПЕРЬ МОГУТ СПАТЬ СПОКОЙНО.**

→ **стр. 7**

ТИРАЖ ГАЗЕТЫ 150 000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Газета выходит с 2003 года.

**Учредители:**  
Комитет по печати и взаимодействию со СМИ Правительства Санкт-Петербурга, АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

**Адрес редакции:**  
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А  
Тел. 670-13-05, факс 670-13-06  
E-mail: info@spbndevnik.ru

**Главный редактор**  
СМИРНОВ К. И.

**Ответственные за номер:**  
ТИЩЕНКО И. В.  
РОДИОНОВА И. В.

**Издатель и распространитель:**  
АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр»

**Генеральный директор**  
СМИРНОВ К. И.

**Адрес издателя:**  
197 046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А  
Тел. 346-46-92, факс 670-13-02

**Рекламная служба:**  
670-75-55  
reklama@petrocentr.ru

**Служба распространения:**  
670-13-03  
distribution@petrocentr.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство ПИ № ТУ 78-00757 выдано 22 декабря 2010 года. Проект реализован при финансовой поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

**Типография:**  
000 «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, Якорная ул., д. 10, корп. 2, лит. А, помещение 44.

**«Петербургский дневник» №24 (2964)**  
Дата выхода в свет – 09.02.2023

Сдача номера: по графику – 19:00 08.02.2023 фактически – 22:00 08.02.2023  
Заказ № ДБ-504

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены.

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции и позицией правительства Санкт-Петербурга.

Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах.

Распространяется бесплатно [16+]

PDF-версия газеты на сайте [www.spbndevnik.ru](http://www.spbndevnik.ru)

ISSN 1992-8068

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

**Светлана Васильевна ЛАВРЕЦОВА,**  
директор Театра юных зрителей им. А. А. Брянцева

**Леонид Сергеевич АЛЕКСЕЕВ,**  
дизайнер и преподаватель Школы дизайна НИУ ВШЭ

**Андрей Анатольевич АФАНАСЬЕВ,**  
генеральный директор ГК «РОСОХРАНА»

**Владимир Николаевич ВАСИЛЬЕВ,**  
ректор Национального исследовательского университета ИТМО

**Александр Павлович ВЕРШИНИН,**  
доктор юридических наук, профессор СПбГУ

**Владимир Геннадьевич ГРОНСКИЙ,**  
генеральный директор Российской национальной библиотеки

**Владимир Владимирович КИРИЛЛОВ,**  
директор Государственного музея истории Санкт-Петербурга

**Андрей Владимирович КОЧИН,**  
директор СПб ГБУ «Мостотрест»

**Станислав Сергеевич ИВАНОВ,**  
стриг-арт-художник

**Марина Алексеевна ЛИТВИНОВА,**  
блоггер

**Денис Юрьевич МИНКИН,**  
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

**Евгений Викторович ПАНКЕВИЧ,**  
директор СПб ГКУ «Пискаревское мемориальное кладбище»

**Михаил Анатольевич РАХЛИН,**  
президент СПб РОО «Клуб Дзюдо Турбостроитель»

**Елена Отарьевна ЦЕРТЕЛИ,**  
председатель Общественного совета по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга

**Владимир Александрович ШАМАХОВ,**  
научный руководитель СЗИУ РАНХиГС

**Сергей Викторович МИТЕЛЕВ**

**Дмитрий Сергеевич КОВАЛЕВ**

# Хроника текущих событий: среда

БОРИС БАУМАН /info@spbndevnik.ru/

В настоящее время продолжается специальная военная операция Вооруженных сил Российской Федерации по защите Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей.

За последний год общая доля российских и китайских легковых машин на рынке новых автомобилей в РФ выросла почти втрое и приблизилась к 80 процентам. Вывод следует из материалов агентства «Автостат». Эксперты не исключают, что по итогам 2023 года значение вырастет до 90 процентов. Наблюдаемую динамику эксперты в первую очередь связывают с уходом европейских, корейских, японских и американских брендов. Причем на сегодняшний день больше половины продаваемых в стране моделей производится российскими предприятиями, а остальные завозятся напрямую из Китая или по программе параллельного импорта.

Концерты народного артиста России пианиста Дениса Мацуева в Италии отменили. Об этом сообщили организаторы 60-го Международного фортепианного фестиваля в Брешии и Бергамо. «Мы отменили концерты в связи с просьбой, полученной от мэра Брешии Эмилио Дель Боно и мэра Бергамо Джорджо Гори. На данный момент мы не даем никаких дополнительных комментариев», – сказали представи-

тели фестиваля. По данным итальянской прессы, ранее украинский посол Ярослав Мельник направил мэрам северных городов страны просьбу отменить концерты Дениса Мацуева. Отметим, что ранее в Италии отменили выступления народного артиста России Валерия Гергиева, пианистки украинского происхождения Валентины Лисицы, а также танцора Сергея Полунина.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов встретился с семьей, которая взяла на воспитание сироту из Донбасса. «Зульфия и Сергей одни из первых откликнулись на призыв взять в свою семью детей из детских домов Донбасса. Крепкая и дружная пара, главное – с опытом воспитания приемных ребят. Без тени сомнения приняли к себе еще одного подростка. Уже полгода Руслан живет в большом и уютном доме, учится в колледже на автомеханика и вместе с братом Давидом занимается в центре единоборств «Северный характер», – рассказал глава региона в своих социальных сетях.

В Министерстве обороны РФ показали, как военнослужащие из Тульской области и других регионов Центрального федерального округа на полигоне в Рязанской области готовятся к выполнению боевых задач. «Огневая и тактическая подготовка – каждый день по несколько часов. В целях скорейшей адаптации военнослужащих к боевой обстановке все занятия проходили под руководством опытных инструкторов», – сообщили в Минобороны России. Кроме того, в ведомстве сообщили, что военнослужащие могут оформить проездные документы на поезда дальнего следования в кассах без очереди.

84-летняя известная актриса Лия Ахеджакова пожаловалась, что ее исключили из репертуара театра «Современник». Она уже видела соответствующий приказ руководства. Известно, что Лия Ахеджакова обратилась к члену Совета по правам человека при президенте РФ, чтобы узнать, кто принял такое решение. В последнее время актриса резко критиковала политические события, которые происходят в России.

## ЧТО ПИШУТ В ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЕ

ПОДГОТОВИЛА ПОЛИНА ЯУК



➤ Американский журналист Тед Карпентер написал статью для издания 19FortyFive, в которой назвал президента Украины Владимира Зеленского ненастоящим демократом. Автор материала считает, что глава государства использует конфликт с Россией в собственных интересах, чтобы укрепить свою власть.



СТАТЬЮ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ ОЛЕГ МАТВЕЙЧЕВ

«Радио «Голос Америки» (признано в России иностранным агентом) сравнило выступление Владимира Зеленского с речью Уинстона Черчилля в конгрессе в декабре 1941 года. Дэвид Фрум в своей статье в The Atlantic заявил, что президент Украины напомнил нам о самих себе и наших демократических ценностях. Фрум добавил, что «хотя это украинский президент приехал в США, чтобы поблагодарить нас за поддержку Украины, благодарить его должны мы, американцы». А еще раньше в своей колонке в New York Times Брет Стивенс утверждал, что американцы «восхищаются Зелен-

ским, потому что он вернул идею свободного мира туда, где ей полагается быть», – написал Тед Карпентер в своем материале. Журналист полагает, что Владимир Зеленский не заслуживает такого признания со стороны Соединенных Штатов.

Олег Матвейчев в беседе с «Петербургским дневником» высказал по поводу этого материала такое мнение: «Поскольку Украина делает все, что говорит главный демократ из Вашингтона, то на Украине настоящая демократия, а Владимир Зеленский – ее эталонный представитель. Соединенные Штаты Америки нередко называют диктаторами всех, кто не подчиняется им. Орбан, Эрдоган, Путин. Все, кто ведет политику в интересах своих стран, почему-то сразу оказываются не демократами. К Зеленскому же таких претензий нет».

Обозначения в газете:

✍ АВОР ТЕКСТА    📷 АВОР ФОТО  
✂ АВОР ГРАФИКИ    🖼 ИЗОБРАЖЕНИЕ ИЗ ФОТОБАНКА



# Пулково ждет расширение

ЯНА ГРИГОРЬЕВА [Iyana.grigoreva@spbndevnik.ru](mailto:Iyana.grigoreva@spbndevnik.ru) GOV.SPB.RU

Город приступил к созданию второй очереди комплексного развития аэропорта Пулково. По итогам 2022 года петербургский терминал обслужил 22 миллиона пассажиров, заняв второе место в России по объему внутренних перевозок.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО** Петербурга, управляющая терминалом компания «Воздушные ворота Северной столицы» и городское предприятие «Аэропорт Пулково» подписали дополнительное соглашение, предусматривающее создание, реконструкцию и эксплуатацию инфраструктуры до 2060 года.

«Дополнительное соглашение актуализирует ряд условий действующего соглашения о государствен-

но-частном партнерстве», – отметил губернатор Петербурга Александр Беглов.

Он подчеркнул, что проект будет финансироваться полностью за счет частных инвестиций, привлечение которых обеспечат акционеры, включая стратегический партнер города – группу ВТБ.

Вторая очередь развития Пулково предусматривает в числе прочего создание новых посадочных гале-



*«Главная задача – обеспечить своевременное расширение аэропорта и качественное обслуживание пассажиров при растущем трафике».*

АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ, ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

рей с телетрапами и зонами специального обслуживания отдельных категорий пассажиров.

Проектирование начнется в ближайшее время.

Реконструкция перронов расширит возможности приема воздушных судов.

*О столетии гражданской авиации, которое отмечается сегодня, – на стр. 8-9.*

# Мытному двору вернут былой облик

ЯНА САЙДАШЕВА [info@spbndevnik.ru](mailto:info@spbndevnik.ru) ПРЕСС-СЛУЖБА КГИОП



**СМОЛЬНЫЙ** согласовал эскизный проект жилого комплекса – восстановления корпуса Мытного двора на Евгеньевской улице, выполненный архитектурным бюро «Студия 44». Об этом сообщили в Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП).

Отметим, что в 2014 году ведомство установило, что историческое здание Мытного двора фактически демонтировано. По решению

Арбитражного суда Петербурга и Ленобласти внешний облик строения должен быть восстановлен.

«Проектные решения были рассмотрены в 2022 году на заседаниях рабочей группы по вопросам применения специальных мер, направленных на сохранение и восстановление историко-градостроительной и природной среды объекта культурного наследия посредством восстановления исторических зданий», – отметили в КГИОП.

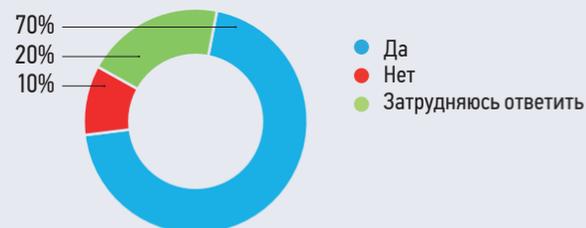
## В ДИАЛОГЕ

ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА» И «ЕДИНОЙ КАРТЫ ПЕТЕРБУРЖЦА»

По результатам опроса, уверенных в том, что они распознают мошенников, примерно столько же, сколько сомневающихся в этом.

## ВЕЛИКА ЛИ ЦИФРОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ ПЕТЕРБУРЖЦЕВ

Можете ли вы оценить достоверность информации, полученной в Интернете?



Насколько хорошо вы можете оценить риски онлайн-мошенничества при работе в цифровом пространстве?



**«МАГАЗИН ПООЩРЕНИЙ».** Оставляйте свое мнение на портале проекта или в мобильном приложении ЕКП. Накапливайте баллы за участие в опросах. Напоминаем, за каждый опрос вам начисляется 20 баллов! Меняйте накопленные баллы на городские благодарности в «Магазине поощрений» – билеты в лучшие петербургские театры и музеи, сертификаты и другие призы от партнеров проекта.

В «Магазине поощрений» проекта «Единая карта петербуржца» вы можете обменять накопленные баллы на билет в филиал Государственного музея истории Санкт-Петербурга «Особняк Румянцева». На экскурсии посетители услышат рассказ об истории здания и его владельцах и увидят роскошные интерьеры: парадную Невскую анфиладу, Дубовый кабинет, Черный кабинет, Белый зал, парадную и две Дубовые лестницы.

Также накопленные баллы вы можете обменять на билет в Музей обороны и блокады Ленинграда с аудиогидом. Мультимедийная техника на экспозиции позволяет подробно показать события блокады и рассказать о том, как оборонялся наш город. В собрании музея находятся свыше 53 тысяч экспонатов. Это произведения графики, живописи и скульптуры, рукописно-документальные материалы, предметы солдатского и блокадного быта, фотографии, ордена, медали и знаки, свыше 500 предметов техники и вооружения, книги.

Еще больше предложений на портале или в мобильном приложении «Единой карты петербуржца». Вместе сделаем наш город лучше!



**Доли.ру** агентство недвижимости реклама

**ВЫКУП ДОЛЕЙ КВАРТИР**

- сопровождение сделок с долями
- определение порядка пользования квартирой
- выдел идеальной доли в натуре
- заселение в квартиру по решению суда

**648-8888** | Набережная канала Грибоедова, 33, оф./кв. 1  
[www.doly.ru](http://www.doly.ru) [www.doly.ru](http://www.doly.ru)



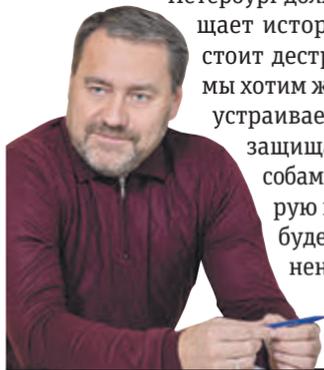
На очередном заседании депутаты Законодательного собрания Санкт-Петербурга обсудили планы развития одной из старейших газет города и гранты для социальной рекламы. В поле зрения парламентариев оказались и долги управляющих компаний.

## Борьба за умы – не образное выражение

АЛЕКСАНДР БЕЛЬСКИЙ /председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга/

На заседании рассмотрели выделение городских грантов на продвижение традиционных российских духовно-нравственных ценностей. Речь о помощи организациям, которые производят и размещают социальную рекламу по приоритетным направлениям государственной политики.

Законопроект, безусловно, поддержал. Петербург должен поощрять тех, кто защищает историческую правду, противопоставляет деструктивной идеологии. Если мы хотим жить в обществе, которое нас устраивает, то должны научиться его защищать. Всеми доступными способами. Социальная реклама, которую город станет поддерживать, будет направлена как на сохранение ценностей, прописанных в нашей Конституции, так и на их защиту.



“ В информационном пространстве можно серьезно повлиять не только на детей, но и на взрослых. Задача социальной рекламы – дать нашу оценку, и не только на тех носителях, которые размещаются на улицах города, но и в Интернете.

Борьба за умы – не образное выражение, а набор эффективных информационных инструментов. Мы видим, с каким упорством идет охота за молодежью. Под видом либеральной, якобы прогрессивной повестки пропагандируются совершенно чуждые нашему народу отношения.

© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Размещение  
рекламы  
в газете

ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ДНЕВНИК

+7 (812) 670-75-55

reklama@petrocenter.ru

## «Вечерка» показала сайт

АЛЕКСЕЙ МАВЛИЕВ /alexey.mavliev@spbndevnik.ru/ РОМАН ПИМЕНОВ

Газета «Вечерний Санкт-Петербург» обновила сайт и готовит шахматный турнир. В Мариинском дворце оценили достижения издания за 2022 год и раскрыли планы на 2023-й.

«МЫ ХОТИМ, чтобы газета была современной, актуальной, чтобы на ее страницах отражались проблемы, наиболее волнующие горожан, и чтобы депутаты имели возможность участвовать в решении этих проблем и доносить точку зрения Законодательного собрания до людей. В этом направлении мы и работаем», – сказал на встрече в Мариинском дворце, посвященной перезапуску сайта «Вечернего Санкт-Петербурга», председатель Комитета по печати и взаимодействию со СМИ Владимир Рябовол.

В планах газеты на 2023 год, добавил он, сохранить тираж в 150 тысяч экземпляров. Также газете добавят полосности и расширят географию распространения.

Газета в 2022 году запомнилась не только опубликованными новостями. Так, издатель «Вечернего Санкт-Петербурга», генеральный директор «Петроцентра» Кирилл Смирнов напомнил депутатам о концерте для читателей во дворце Белосельских-Белозерских в день 105-летия газеты в октябре 2022 года, а также об участии издания в таких знаковых городских проектах, как «Поющие мосты» и «Новогодняя почта» на Дворцовой площади, и о выставке, посвященной истории газеты, у Гостиного Двора.

«Для нас очень важно, чтобы газету знали не только в органах власти, основных точках притяжения, но и на локальном уровне», – подчеркнул Кирилл Смирнов.



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МАРИНА ШИШКИНА, ВЛАДИМИР РЯБОВОЛ

«Вечерний Санкт-Петербург» будет проводить собственные спортивные турниры – шахматный и по футболу, а также регату «Паруса Большой Невы».

## Коммунальное банкротство – сложнее

ДМИТРИЙ КОЛОМИЕЦ /info@spbndevnik.ru/

Процедуру банкротства для управляющих компаний предлагают усложнить. Депутаты предлагают повысить планку предельного долга коммунальщиков перед ресурсоснабжающими организациями с 300 тысяч рублей до половины от годовой выручки.

ДОЛГ в 300 тысяч рублей ресурсоснабжающим организациям для управляющей компании сейчас может обернуться банкротством. И такие долги, по оценке депутата ЗакСа Алексея Макарова, есть у большинства управляющих компаний в Петербурге.

«Это, по сути, кассовый разрыв, когда возникли долги перед энергетиками. Так быть не должно. Нужна более вдумчивая процедура для банкротства управляющих компаний», – сказал Алексей Макаров.

Инициативу в первом чтении поддержал 31 депу-

тат. Трое воздержались, и 13 были против.

Среди последних – депутат Александр Рассудов. По его расчетам, сумма долга для компании, управляющей одним домом на 500 квартир, для банкротства должна составлять 25-30 миллионов рублей. И не платить это они

смогут 18 месяцев, в том числе и зарплаты.

«Мы никак этим не защитим жильцов. Банкротство – это не смерть организации, это смена неэффективных, а порой и недобросовестных лиц, контролирующих должника, на другую команду», – отметил он.

**НА МЕСТАХ**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА»  
О РАЗВИТИИ РАЙОНОВ ГОРОДА**



**АНДРЕЙ КОНОНОВ**, ВРЕМЕННО  
ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ГЛАВЫ  
АДМИНИСТРАЦИИ КРОНШТАДТСКОГО РАЙОНА

*«Кронштадт – район Санкт-Петербурга, но это также и город, включенный в Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО, военно-морская база, крепость и порт! Наш район уникален не только своим географическим положением и богатой историей, связанной со становлением и развитием Российского флота, великими изобретениями ученых, но и своими жителями.*

*Такого отклика и заинтересованности жителей в повседневной жизни города и его развитии я не встречал нигде. Сегодня со стороны губернатора Петербурга Александра Беглова, городских властей и федеральных структур развитию Кронштадта уделяется большое внимание. Администрация района делает все возможное для комфортной жизни кронштадтцев».*

**44461**  
житель

**7**  
крупных  
предприятий

**3,9** млрд **Р**  
бюджет района на 2022 год

**500** малых и средних  
предприятий

**15** общественных  
пространств



**2022** ГОД

**2023** ГОД

**68 семей** улучшили жилищные условия

**Капремонт** школы № 425

**Ремонт 20 фасадов** жилых домов

**Строительство** школы и 2 детсадов

**8 новых** предприятий торговли

**Реконструкция** освещения квартала 19

**20 экологических** акций

**Создание дублера** Кронштадтского ш.

**КРОНШТАДТСКИЙ РАЙОН**

основан 18 мая 1704 года



Сегодня временно исполняющий обязанности главы администрации Кронштадтского района Андрей Кононов выступит с отчетом об итогах 2022 года и о планах на 2023 год. Онлайн-трансляция на сайте gov.spb.ru. Начало – в 17:00.

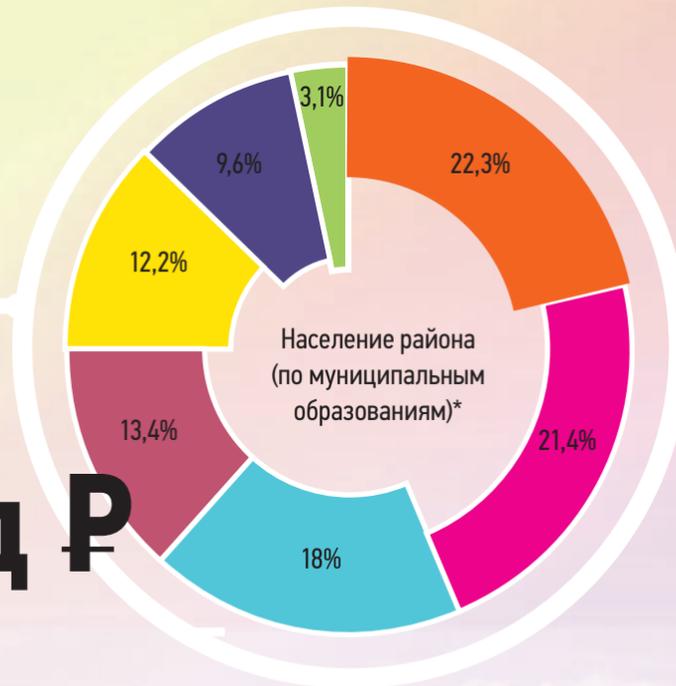


## НА МЕСТАХ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ПЕТЕРБУРГСКОГО ДНЕВНИКА»  
О РАЗВИТИИ РАЙОНОВ ГОРОДАСЕРГЕЙ ИВАНОВ, ГЛАВА  
АДМИНИСТРАЦИИ КИРОВСКОГО РАЙОНА

«Наш район – один из важнейших промышленных и транспортных центров Северной столицы, район с уникальной историей и наследием. Сегодня на территории, раскинувшейся от Нарвской заставы до Улянки, проживают свыше 320 тысяч жителей. Крупнейшие предприятия – такие как Кировский завод, Петербургский тракторный

завод, судостроительный завод «Северная верфь», Канонерский судоремонтный завод, Морской порт Санкт-Петербург – известны далеко за пределами города. За лаконичными цифрами – ежедневный труд десятков тысяч людей, работающих в своих организациях и коллективах на благо родного Кировского района и всего Санкт-Петербурга».

325 118  
жителей14,4 млрд Р  
бюджет района на 2022 год22 000 крупных  
и малых предприятий4 железнодорожные  
станции5 станций  
метро

2022 год

2023 год

60 единиц новой медтехники

Открыто новое здание детсада № 52

Ремонт 115 учреждений образования

Открыта библиотека на Двинской ул.

Создадут молодежный клуб

Откроют после ремонта школу

Продолжат модернизацию поликлиник

Поддержка участников СВО и их семей

\* 7 муниципальных  
образований

УЛЯНКА

ДАЧНОЕ

КНЯЖЕВО

АВТОВО

КРАСНЕНЬКАЯ РЕЧКА

НАРВСКИЙ ОКРУГ

МОРСКИЕ ВОРОТА

КИРОВСКИЙ РАЙОН

основан в 1930 году



Сегодня глава администрации Кировского района выступит с отчетом об итогах 2022 года и о планах на 2023 год. Трансляция пройдет на странице Кировского района на официальном сайте администрации Петербурга, начало – в 17:00.





# Почему угонов стало меньше

НИНА АСТАФЬЕВА / [nina.astafeva@spbdnevnik.ru](mailto:nina.astafeva@spbdnevnik.ru) | АЛЕКСАНДР АРТЕМЕНКОВ / ТАСС

За четыре года в Петербурге в восемь раз сократилось количество угонов автомобилей – с 4 тысяч до 500 случаев за год. А профессиональные группы автопреступников в городе ликвидированы. Об этом сообщили в полиции. Страховые компании такие данные подтверждают.

**В ГЛАВНОМ** управлении МВД России по Петербургу и Ленинградской области рассказали, как в городе борются с угонщиками автомобилей. Правоохранительные органы всерьез занимаются решением этой проблемы далеко не первый год.

## ПОПУЛЯРНЫЕ МАРКИ

«Четыре года назад руководством главка было принято принципиальное решение о ликвидации в Санкт-Петербурге профессиональной автопреступности. С этой целью был разработан и постепенно реализован целый комплекс задач, в решение которых вовлечен не только уголовный розыск, но и другие полицейские структуры, – сообщили «Петербуржскому дневнику» в полиции. – В результате чего профессиональные группы угонщиков в Петербурге ликвидированы как класс, а число хищений автомобилей с тех пор сократилось в восемь раз, с 4 тысяч до чуть более 500 случаев в год».

В 2022 году, по данным полицейского главка, число похищенных автомобилей сократилось вдвое.

«Таких результатов удалось достичь благодаря комплексному подходу: декриминализации организаций, торгующих автозапчастями, активному использованию системы видеонаблюдения, вовлечению всех патрульных нарядов полиции для задержания похищенного автомобиля по горячим следам», – объяснили в Главном управлении МВД России по Санкт-Петербургу и Ленобласти.

Также в полиции назвали районы, где чаще всего угоняют автомобили, и марки, которые пользуются наибольшей популярностью у угонщиков.

«Во Всеволожском районе Ленинградской области, Невском и Приморском районах Санкт-Петербурга зарегистрировано наибольшее число краж автотранспорта, – уточнили в управлении. – Наиболее часто угоняемые автомобили на территории Петербурга в 2022 году – KIA, Hyundai, VAZ и Mitsubishi».

## МНЕНИЕ СТРАХОВЩИКОВ

Чутко на ситуацию с возможными угонами реагируют страховые ком-

пании. Две основные проблемы, с их точки зрения, – дефицит запчастей для страхового ремонта автомобилей и угоны застрахованных авто. Причем многие угоны, особенно если речь идет о машинах массовых серий экономкласса, как раз и совершаются ради разбора на запчасти.

Для клиентов страховых компаний эта ситуация может обернуться подорожанием полиса.

Вице-президент по автострахованию одной из крупнейших компаний Сергей Демидов рассказал «Петербуржскому дневнику», что запчасти в Россию пока поступают, но только через параллельный импорт.

«Плюс в некоторых случаях влияют еще и логистические трудности – в частности, перевозка автостекла требует специальных условий, и по автостеклам произошел самый значительный рост в цене, – отметил Сергей Демидов. – Стоимость корзины запчастей для легковых авто в среднем по рынку выросла на 32 процента. У некоторых дилеров – на 43 процента.

Самую лучшую динамику зафиксировали в Центральном районе Петербурга. По данным Комитета по вопросам законности и правопорядка, там число угонов сократилось на 87 процентов.

При этом стоимость ремонтных работ существенно не менялась».

## ЦЕНА КАСКО

Неудивительно, что тарифы по комплексному автомобильному страхованию (каско) за март – декабрь 2022 года выросли на 24 процента. Особенно сильно – на 36 процентов – подорожал полис на авто представительского класса. А вот страховка на самые недорогие машины – корейские и китайские – подорожала всего процентов на 10. Именно потому, что найти деталь на китайскую машину теперь проще, чем на немецкую.

Тем не менее страховые компании рассчитывают, что дефи-

цит наиболее распространенных запчастей будет преодолен в этом году, если не произойдет никаких серьезных изменений.

Что касается угонов, то они не слишком пугают страховщиков. «Мы ценим заслуги правоохранительных органов, которые препятствуют этим преступлениям, – сказал Сергей Демидов. – Ранее, в периоды предыдущих экономических кризисов, например, 2008-го или 2014 года, мы всегда фиксировали рост такого рода страховых случаев, а сейчас он не отмечается».

Соответственно, популярный тип каско – на случай одного только угона – дорожать не будет.

# «Убежден, что у нашей авиации прекрасное будущее»

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ /andrey.sergeev@spbndnevnik.ru/ РОМАН ПИМЕНОВ

Сегодня отмечается столетие гражданской авиации России. В интервью «Петербуржскому дневнику» генеральный конструктор «ОДК-Климов» Всеволод Елисеев рассказал о том, как создают «сердца» летающих машин и каковы перспективы развития отечественной авиации.

**Всеволод Александрович, какую роль «Климов» сыграл в развитии авиации России?**

➤ Наша история берет начало в 1914 году, когда по указанию Николая II в Петрограде был основан завод «Русский Рено». Он занимался производством автомобильных и авиационных двигателей, мотоциклов, различных деталей.

С началом Великой Отечественной войны предприятие было перевезено в Уфу, где работу объединенных авиационных заводов в качестве главного конструктора возглавил Владимир Яковлевич Климов. Производство было сфокусировано на массовом выпуске авиационных моторов. Созданный Климовым поршневым мотор М-105 прозвали «мотором Победы» – относительно недорогой, технологически простой, легко модифицируемый, он стал самым массовым поршневым советским двигателем военных лет. В годы Великой Отечественной было выпущено свыше 75 тысяч, а всего – около 100 тысяч двигателей этого типа. М-105 применялся на 36 типах и модификациях самолетов. Они устанавливались на самолеты ЛаГГ, бомбардировщики Пе-2, практически на всю линейку Яков.

В 1946 году в Ленинграде в новом Опытно-конструкторском бюро (ОКБ) под руководством легендарного Климова началась разработка газотурбинных и реактивных двигателей. В ОКБ был сконструирован первый крупносерийный турбореактивный двигатель ВК-1 для истребителей. В истории отечественного авиадвигателестроения настала новая эра.

**Что изменилось в вашей работе после 2014 года?**

➤ В 2014 году наше предприятие, не прекращая производственных процессов, переехало на новую площадку в Приморском районе Санкт-Петербурга. В новом конструкторско-производственном комплексе при сотрудничестве с другими отечественными про-



Полную версию интервью читайте на [spbndnevnik.ru](http://spbndnevnik.ru)



“ **Каждый двигатель, прежде чем его установят на самолет или вертолет, проходит невероятный путь от расчетов до практических тестов, имитирующих полетные условия. Создаются идентичные условия по давлению, высоте, скорости и так далее. Потом – испытания.** ”

изготовителями уже тогда был налажен выпуск вертолетных двигателей. Сегодня двигатели создаются в кооперации пяти крупных производств, входящих в состав Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Ростеха.

Сейчас наша общая задача –кратно увеличить выпуск двигателей и форсировать продвижение новых проектов. Производство будет расширяться, что создает потребность в новых кадрах. Нужны слесари-сборщики, инже-

неры-испытатели, конструкторы, технологи.

**Кстати, о кадрах. У вас трудятся много молодых специалистов. Как это отражается на работе?**

➤ Есть золотой фонд – люди, посвятившие свою жизнь российской авиации, буквально ее создатели, хранители традиций и опыта. При этом приходят молодые специалисты, готовые не только перенимать этот опыт, но и генерировать

совершенно новые идеи. Мы ценим техническое творчество, нестандартные решения, но важно, чтобы такая деятельность велась в конструктивном ключе.

**Можно ли считать, что санкции повлияли на работу завода?**

➤ Мы считаем, что перед предприятием и отраслью в целом сегодня открыто окно возможностей. Страна нуждается в собственном парке самолетов и вертолетов. Президентом Российской Федерации поставлена задача до 2030 года обеспечить российские авиакомпания новыми гражданскими самолетами отечественного производства. Под программу выделены средства, которые помогут достичь цели по обеспечению независимости российской авиации.

**Сейчас все работает «в цифре»?**

➤ В последние годы мы вместе с рядом других компаний ОДК действительно все шире применяем технологию безбумажного проектирования, благодаря которой конструктор, технолог и рабочий производства могут работать «в цифре».

Уже есть опыт применения «цифровых двойников». В процессе создания двигателя гражданского регионального самолета Ил-114-300 нам совместно с Политехническим университетом Петра Великого удалось при помощи этой технологии снизить массу определенной детали.

В целом такой подход позволяет уменьшить расходы на испытания, потому что часть их можно провести виртуально, получив все данные онлайн.

**Каким вы видите будущее гражданской авиации?**

➤ По данным аналитики, примерно к 2030 году появятся совершенно новые продукты. Скажем, аэротакси. Вероятно, там как раз и будут применены электрические двигатели. Как правило, жизненный цикл техники составляет 30-50 лет. Если заглянуть за этот горизонт, можно увидеть силовые установки, работающие по совершенно разным физическим принципам. Нельзя исключать возврат к сверхзвуковой гражданской авиации. С определенной точностью можно утверждать, что все разработки будут так или иначе приближены к электрификации силовой установки. Безусловно, продолжится развитие беспилотной техники.

Убежден, что у нашей авиации прекрасное будущее. Пользуясь случаем, поздравляю всех, кто причастен к созданию авиационных двигателей, самолетов и вертолетов и обеспечивает их работу на благо граждан нашей страны, а также всех, кто неравнодушен к небу, со столетием гражданской авиации России.



# Кабины и винты – вблизи и настоящие

ЭЛЬВИРА РОМАНОВА /info@spsdnevnik.ru ДМИТРИЙ ФУФАЕВ

Петербург называют колыбелью гражданской авиации. Здесь работал первый в стране авиаclub, впервые возникли частные и военные школы воздухоплавания. Узнать об этом подробнее можно в музее.

**В ФОНДАХ** петербургского Объединенного музея гражданской авиации – около 25 тысяч различных экспонатов.

«Из знаковых могу отметить подлинный вымпел Всероссийского аэроклуба начала 1910-х и деревянные винты первых аэропланов, кабины самолетов Ту-154, Ил-14, Ан-2, Як-18. Все экспонаты нашего музея наглядно показывают преемственность поколений и непрерывное течение истории отечественной авиации от «Фарманов» до пассажирских лайнеров нашего авиапредприятия «Пулково», – рассказывает старший науч-

ный сотрудник музея Александр Лукьянов.

## КЛУБЫ И ШКОЛЫ

История практического воздухоплавания в России началась именно в Петербурге в ноябре 1783 года. Тогда состоялись полеты воздушных шаров-шарльеров. В 1804 году академик Яков Захаров впервые поднялся в воздух на аэростате с научными целями. А в 1885-м на Волковом поле начала работу кадровая команда военных воздухоплателей, позже преобразованная в Учебный воздухоплательный парк – первый военно-учебный и науч-

ный центр России в области воздухоплавания.

«В столичном Петербурге были основаны первые студенческие воздухоплательные кружки и первый в стране аэроклуб, впервые здесь провели авиационные выставки и соревнования, а в 1909 году был основан авиазавод «Первого русского товарищества воздухоплавания». Первые частные и военные авиашколы, в том числе морской авиации, также начинали свою практическую деятельность в Петербурге, – перечисляет Александр Лукьянов. – Все эти факты говорят о том, что наш город несомненно стал колыбелью отечественной авиации».

## ОТ ВОЙНЫ ДО НАШИХ ДНЕЙ

С историей гражданской авиации хотя бы глубже ознакомятся многие жители и гости нашего города.

«Об интересе петербуржцев к истории авиации свидетельствует большое число

заявок на посещение нашего музея, – говорит директор Объединенного музея гражданской авиации Натэла Сафронова. – Среди посетителей авиационные специалисты, любители авиации, студенты и школьники. Популярны семейные экскурсии, родители приводят детей дошкольного возраста. Зарубежные гости приезжают специально в наш музей».

При этом сотрудники музея заметили, что прежде всего посетители изучают разделы экспозиции, которые охватывают время от Великой Отечественной до наших дней. По словам Александра Лукьянова, к этому периоду у людей интерес больше, чем к раннему этапу развития авиации (Первая мировая война и межвоенный период).

«Но и в России, и даже за рубежом есть исследователи, которые работают по разным периодам, темам и направлениям истории нашей авиации», – заметил он.

## Авиация всегда была частью истории страны

**ВИТАЛИЙ ЛЕБЕДЕВ** /председатель секции истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского филиала Института истории естествознания и техники Российской академии наук/

**Б**олее века Россия по праву считалась великой авиационной державой. И гражданский воздушный флот Страны Советов был важной частью этого престижного статуса, признаваемого во всем мире. Сегодня мы стремимся вернуть себе уважение и авиационную славу, завоеванную нашими предками не только в боях, но и благодаря перелетам, рекордам, уникальным самолетам и вертолетам, которым рукоплескал и, искренне надеюсь, будет рукоплескать весь мир.



Мне выпала честь руководить секцией истории авиации и космонавтики Петербургского филиала Института истории естествознания и техники Российской академии наук. 16 апреля этого года нам исполняется 65 лет. В нашей стране практически нет общественных объединений с такой непрерывной и большой историей.

«И все это время мы были и остаемся с нашей страной, с нашей историей авиации, неотъемлемой частью которой является гражданская авиация. Конкретная дата ее столетия все-таки достаточно условна.»

Еще до революции великий русский авиаконструктор Игорь Сикорский мечтал о воздушных кораблях, которые соединят города нашей необъятной Родины. Его знаменитый «Илья Муромец» еще 25 февраля (12-го по старому стилю) 1914 года поднял с Корпусного аэродрома (ныне это территория петербургского парка Авиагород) 16 человек вместе с аэродромным псом Шкаликком. Это было достижение мирового уровня.

Нынешнее летоисчисление истории отечественной гражданской авиации берет свое начало от 9 февраля 1923 года, когда Совет труда и обороны принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации» и «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота».

С 1979 года День Аэрофлота, в соответствии с указом президиума Верховного Совета СССР, отмечался каждое второе воскресенье февраля. Название «Аэрофлот» было присвоено гражданскому воздушному флоту СССР 26 марта 1932 года. Поэтому этот день торжественно празднуется ныне в России не только как День Аэрофлота, но и как день рождения гражданской авиации России в целом.

ЛИЧНЫЙ АРХИВ АВТОРА

Точка зрения обозревателей может не совпадать с мнением редакции.



## Операции станут еще безопаснее

ПЕТР НИКОЛАЕВ /info@spbdechnik.ru/ GPMU.ORG

**УЧЕНЫЕ** Педиатрического университета зарегистрировали 83 патента на изобретения за пять лет. В прошлом году патентную защиту получили 17 методик, устройств и компьютерных программ. Об этом сообщили в вузе. Одной из таких новых разработок стали гортанные микрощипцы, которые позволяют надежно удерживать баллон в гортани и более безопасно для маленьких пациентов выполнять операции. Инструмента, с помощью которого можно было бы удобно манипулировать баллоном в гортани ребенка, в мире не было, отмечают специалисты. Также в университете разработали гастрономическую трубку для малоинвазивной пункционной гастростомии, устройство для дренирования гнойных полостей и многое другое.

## НОВЫЕ ПРАВИЛА НАЧИСЛЕНИЯ КОМПЕНСАЦИИ ПО КВАРТПЛАТЕ

ДЛЯ ЛЬГОТНИКОВ

☎ 241-41-41  
Консультация по телефону



# Чем чистили зубы 60

ВЛАДИСЛАВ ВОВК /vladislav.vovk@spbdechnik.ru/ АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

Сегодня отмечается Международный день стоматолога. В Музее истории медицины и фармации представлена уникальная коллекция, рассказывающая о том, как появилось лечебное направление, с которым знаком каждый.

**ЛЕЧЕНИЕ** зубов – это та область, о которой вряд ли кто-нибудь решится сказать, что раньше было лучше. И чтобы в этом убедиться еще раз, достаточно, скажем, заглянуть в Музей истории медицины и фармации, один из залов которого как раз посвящен стоматологии. Там каждый из 600 экспонатов (подавляющее большинство которых – подлинники) свидетельствует не только о мастерстве стоматологов прошлого, но и о немалых стойкости и мужестве их пациентов.

### ПРОРЫВНОЙ XVIII ВЕК

К примеру, один лишь взгляд на «козью ножку» вызывает стойкие ассоциации с инквизицией. Этот инструмент похож на отвертку с острым крючком. С его помощью в XVII веке было принято удалять больные зубы, предварительно расшатывая их. А ведь пациенты были еще и благодарны!

«Сама наука стоматология возникла лишь в XVIII столетии благодаря французу Пьеру Фошару, который собрал воедино все существовавшие к тому времени знания о полости рта, – рассказывает научный сотрудник музея Маргарита Булатова. – Это позволило подойти к лечению зубов

уже не эмпирически, а осознанно. К тому же у Фошара было много учеников, которые на основе полученного опыта начали конструировать специальные инструменты, быстро вошедшие в медицинский обиход».

### ПОЧЕМУ КЛЮЧ СМЕНИЛИ ЩИПЦЫ

Один из самых известных инструментов – зубной ключ. Именно он, кстати, фигурирует в одном из известных рассказов Чехова. И совсем не случайно – Антон Павлович, будучи сам доктором, хорошо знал, чем рискуют и пациент, и герой произведения.

По принципу действия зубной ключ был похож на «козью ножку», но благодаря наличию у него сменных «когтей» различной формы обладал гораздо лучшей «прицельностью». Что все-таки не помешало медикам в начале XX века признать его слишком травмоопасным, подбрав ему в качестве замены специальные щипцы. Испытать их действие на себе

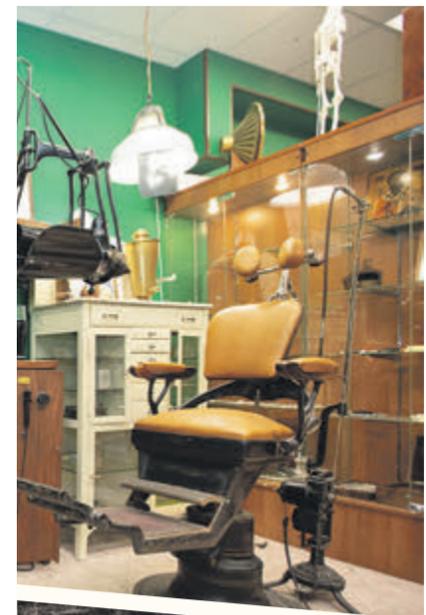


Полную версию материала читайте на [spbdechnik.ru](http://spbdechnik.ru)



В музее представлены материалы о разных этапах истории стоматологии. В коллекцию входят фотографии, рентгенограммы, книги, приборы и инструменты, муляжи лиц онкобольных, жевательных аппаратов, зубы животных, съемные протезы.

# 300 лет назад



«Сверление зубов является одной из самых древних медицинских операций в истории человечества, – продолжает рассказ Маргарита Булатова. – Причем на протяжении многих веков существовало поверье, что причиной боли являются некие червячки, которые завелись в зубах. Потому и избавиться от этой живности можно, только найдя способ выпустить ее наружу».

Механизировать этот процесс смогли лишь в конце все того же прорывного для стоматологии XVIII века. Согласно одной из версий, это удалось личному доктору

ровались головы пациентов (и существует, кстати, версия, что конструкцию первого электрического стула разрабатывали как раз с учетом опыта работы... стоматологов).

Специально для «незыблемости» кресел были придуманы и мощные станины с подъемными механизмами. Причем из-за весьма солидного их веса стоматологические кабинеты в Европе и в России разрешалось размещать только на первых этажах – были опасения, что в ином случае могут не выдержать межэтажные перекрытия.

«Не так давно с нами связались новые владельцы одной из квартир в старом фонде и попросили забрать от них какое-то старинное стоматологическое кресло, от которого они сами не могли избавиться, – вспоминает Маргарита Булатова. – Ведь вес станины оказался около 120 килограммов! Само же кресло, как выяснилось, было выпущено в конце XIX века. Конечно, мы взяли этот экспонат. И на нем теперь может посидеть любой посетитель нашего музея, представив себя пациентом позапрошлого столетия».

## ВРЕДНАЯ ЩЕТИНА

Создатели экспозиции не обошли вниманием и такую грань стоматологии, как профилактика.

К примеру, одна из витрин посвящена истории зубных щеток. Оказывается, они появились еще в XV веке на Востоке. И представляли собой бамбуковые палочки с прикрепленными к ним кусочками лошадиной щетины.

Много позже, когда это благо цивилизации стало чрезвычайно популярно в Европе, в качестве чистящего материала стали использовать еще и жесткую шерсть вепрей.

«Главная проблема этого была в том, что натуральные волосы имеют полости, в которых со временем поселяются микроорганизмы», – поясняет Маргарита Булатова.

К слову, сама конструкция щетки не менялась чуть ли не до XIX века.



было еще тем, наверное, удовольствием, но ведь какой-никакой, а прогресс. По крайней мере, в «Записках земского врача» М и х а и л Булгаков, также имевший диплом м е д и к а, в списках инструментов зубной ключ уже не упоминает.

## СВЕРЛО

Весьма поучительна с точки зрения гуманизма и профессионализма история развития такого непереносимого атрибута стоматологического кабинета, как бормашина.

## ТОЛЬКО НА ПЕРВОМ ЭТАЖЕ

Там же, за океаном, были разработаны и сами стоматологические кресла – с их откидными спинками, подлокотниками и подставками для ног. Причем поначалу подголовники кресел имели специальные крепкие зажимы, с помощью которых намертво фикси-



## Как закрепить протез

В День стоматолога ведущий имплантолог Денис Сучков раскрыл секреты несъемного протезирования. Он рассказал, как крепится протез на имплантат и зуб.

СЕРГЕЙ СОИН | info@spbdenivnik.ru | ЛИЧНЫЙ АРХИВ ДЕНИСА СУЧКОВА

**Будущего** обладателя красивой улыбки мало интересуют способы фиксации несъемного протеза, а между тем это очень важная составляющая лечения.

**Денис Сергеевич, какие же способы фиксации существуют?**

➤ Это зависит от того, к чему мы крепим протез или одиночную коронку: к зубу или имплантату. Установить протез на зуб можно одним-единственным способом – цементной фиксацией. Традиционно на обточенный зуб пациента с помощью специального клея или стоматологического цемента врач фиксирует коронку. Этот способ позволяет надежно и практически навсегда зафиксировать коронку. Однако если когда-либо нам потребуется снять эту конструк-

цию, то не повредить ее не получится.

**Хорошо. Если у пациента установлен имплантат, то способ фиксации будет другим?**

➤ Способов фиксации будет два. Один я уже описал выше, только коронка крепится не к зубу, а к имплантату, точнее, к его конструктивному элементу, абатменту. Вторым способом называется винтовой фиксацией. У имплантата в отличие от зуба есть резьба, на которую мы прикручиваем коронку. В этом случае при необходимости мы можем открутить и легко извлечь коронку.

**Когда необходимо это делать?**

➤ Например, если мы используем малое количество имплантатов на беззуб-

бой челюсти, то примерно через пять лет наблюдаем изменения в костной ткани, между протезом и десной образуется зазор. В таких случаях цементная фиксация не позволит скорректировать ситуацию, а вот при винтовой мы можем снять протез, добавить материал и получить вновь плотное прилегание. Таким образом, врач, сделав выбор в пользу винтовой фиксации, минимизировал затраты пациента в будущем.

**Этот способ фиксации – ваш самый любимый?**

➤ Можно любить медицину, но способ фиксации любить нельзя. Предпочтений относительно крепления коронки ни у пациента, ни у врача нет и быть не может. Это определяется только проверенными протоколами, показаниями и противопоказаниями.

## ЗУБ «ПОД КЛЮЧ»

78 000 Р

39 000 Р



Израильский премиум имплант Alpha-Bio tec

➤ Абатмент

➤ Металлокерамическая коронка

🏆 Лучшая стоматология, по версии Startsmile и ИД Коммерсантъ

🇷🇺 «Хорошее место» – выбор пользователей «Яндекс»

🌟 Топ-3 частных стоматологий Санкт-Петербурга – 2022, по мнению пациентов ПРОДОКТОРОВ



SDS Clinic, центр восстановления зубов

**Наличная улица, 28/16 | 770-69-79**

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ



**ЧИТАЙТЕ В ПЯТНИЦУ:**  
КАК ПРОЙДЕТ  
КУБОК ГУБЕРНАТОРА  
ПО АКРОБАТИЧЕСКОМУ  
РОК-Н-РОЛЛУ



Артем Дзюба возвращается в российский футбол после неудачной попытки заиграть в чемпионате Турции за команду «Адана Демирспор».

## Дзюба выведет из тупика

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spsdnevnik.ru АЛЕКСАНДР ГЛУЗ

Один из самых популярных российских футболистов Артем Дзюба нашел себе новую команду. Бывший форвард «Зенита» близок к подписанию контракта с московским «Локомотивом».

**БОМБАРДИР** прошел медосмотр в «Локомотиве» и в ближайшее время станет игроком титулованного клуба.

### НА ГРАНИ КАТАСТРОФЫ

В этом сезоне «железнодорожники» крайне неудачно выступают в чемпионате, перед зимним перерывом они занимали 14-е место, набрав 13 очков в 17 турах. Для «Локомотива» такие показатели – это катастрофа, ведь команда в 2018 году стала чемпионом России, затем трижды выигрывала медали, а год назад замкнула шестерку лучших, что уже было расценено как провал.

После осенней части чемпионата команду возглавил Михаил Галактионов, начинавший сезон в нижегородском «Пари НН». Последовали и трансферы, ряды красно-зеленых пополнили перспективные Сергей Пиняев и Максим Глушенков из «Крыльев Советов», но клубу требуются и опытные мастера, а ими стали 34-летний Артем Дзюба и его ровесник, защитник Игорь Смольников, тоже экс-зенитовец. Оба имели статус свобод-

ных агентов и, по неофициальной информации, не выдвинули завышенных требований по зарплате.

### ТРЕБУЕТСЯ ЛИДЕР

Как полагает бывший игрок и тренер «Зенита», мастер спорта Алексей Стрепетов, в «Локомотиве» Артем Дзюба может стать лидером.

«Мы быстро забываем хорошее, и сейчас много негатива по отношению к Дзюбе. Артем после неудачной попытки заиграть в Турции находится в сложной ситуации. «Локомотив» в этом сезоне тоже попал в тяжелое положение. Они могут помочь друг другу, Дзюба – команде, а команда – ему. Сейчас в «Локомотиве», кроме Дмитрия Барина, нет авторитетных футболистов, а Дзюба по характеру – лидер. Надеюсь, что он сможет себя проявить. Негатив к нему сойдет на нет, как только он начнет забивать. У Дзюбы будет мотивация доказать, что на нем рано поставили крест, к тому же у него есть возможность улучшить свои бомбардирские рекорды. В том,

## 217 голов

забил Артем Дзюба в 563 официальных матчах за клубы и сборную России, из них 108 в 249 играх «Зенита».

как Артем может играть, когда ему надо что-то доказать, все убедились по его выступлениям за тульский «Арсенал» весной 2018 года. Именно после этого Станислав Черчесов пригласил его в сборную России, – сказал футбольный эксперт.

Многое будет зависеть от того, как быстро впишется Артем Дзюба в новую команду, считает футбольный специалист.

«Думаю, что в «Локомотиве» можно выстроить симпатичную игру в атаке. Сергей Пиняев и Максим Глушенков способны доставлять мяч в штрафную, где Дзюба будет продавливать оборону.

Артем поможет «Локомотиву» удержаться в премьер-лиге», – уверен Алексей Стрепетов.

## Баскетболисты усилили состав

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ /mihail.grigoriev@spsdnevnik.ru  
BC-ZENIT.COM

Петербургский БК «Зенит» одержал победу над лидирующим в чемпионате ЦСКА, прервав серию армейцев из 24 выигранных матчей. Пока команда из Северной столицы идет на третьем месте, но ее поклонники верят, что в плей-офф она будет бороться за золото.

**МАТЧ** чемпиона прошлого сезона – а этот титул носит «Зенит» – и ЦСКА, стремящегося вернуть себе флагманское положение в Единой лиге ВТБ, прошел в равной борьбе. В концовке петербуржцы вырвали победу (90:86), а решающие мячи забросил новичок Трент Фрейзер, 24-летний американский защитник. Он пополнил «Зенит» после первого этапа чемпионата вместе с 34-летним французским форвардом Адриеном Моэрманом, двукратным победителем Евролиги с турецким клубом «Эфес», и еще одним американцем – 23-летним центровым Ройсом Хэммом-младшим. В то же время невинский клуб расторг по согласию сторон кон-

тракт с американцем Ричардом Соломоном. Кроме чемпионата, «Зенит» ведет борьбу в Кубке России. В четвертьфинале подопечные Хави Паскуаля встречаются с екатеринбургским «Уралмашем», у которого выиграли первый матч в гостях (73:64). Вторая игра состоится сегодня в Петербурге, зенитовцам для выхода в следующий раунд достаточно не проиграть с разностью в 9 очков. По регламенту в этом турнире команды могут использовать не более двух легионеров, ими стали француз Томас Эртель и американец Трей Томпкин.

